

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

8 февраля 2017 г. № 2/2 (945)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В январе рынок новых легковых авто вырос в 1,5 раза

Автомобильный рынок Украины начал год формированием позитивного тренда: продажи новых легковых автомобилей в январе 2017 г. по сравнению с январем 2016 г. увеличились на 51% — до 4822 шт., сообщает ассоциация "Укравтопром". Примечательно, что 2016 г. также начинался ростом, тогда он составил 23%.

Наиболее популярной маркой в январе 2017 г. стала Toyota — зарегистрировано 495 авто. Это на 63% больше, чем годом ранее. Второй по объемам продаж стала французская марка Renault — 485 машин (+86% к январю 2016 г.). На третьем месте — Volkswagen с результатом 443 проданных автомобиля, что почти в 2 раза больше, чем в январе 2016 г.

Четвертая позиция у Ford, который закончил месяц с показателем 356 авто. В результате, Ford увеличил свои январские продажи в 2,1 раза. Замыкает пятерку лидеров KIA. Спрос на автомобили этой марки за год вырос в 3,4 раза и составил 307 проданных авто.

Также в ТОП-10 января т.г. вошли такие автомобильные марки, как: Nissan — 287 авто (+2%); Skoda — 283 авто (+130%); Hyundai — 271 авто (+69%); Mazda — 174 авто (-3%). Замыкает лидерскую десятку ЗАЗ, автомобили отечественного бренда выбрали 160 украинцев (+60%).

Самым популярным автомобилем первого месяца 2017 г. стал KIA Sportage. На этой модели в январе свой выбор остановили 214 покупателей.

Комментарий. Обратная сторона "бума" продаж авто в Украине

В Украине в 2016 г. было продано 65,5 тыс. новых легковых автомобилей. Это соответствует результату 1,5 автомобиля на 1 тыс. жителей. Об этом свидетельствуют данные аналитического агентства "Автостат".

В соседних с Украиной странах данный показатель выше: Беларусь — 3 проданных автомобиля на 1 тыс. жителей, Болгария — 4 шт./1 тыс. жителей, Румыния — 5 шт./1 тыс. жителей. Во многом это связано с тем, что в этих государствах имеются сопоставимые по объемам рынки, но проживает значительно меньше населения. В РФ на тысячу жителей приходится 9 проданных новых легковых автомобилей, что соответствует 25-й строчке европейского рейтинга.

Лидер рейтинга — Люксембург, где в 2016 г. на 1 тыс. жителей продавалось 89 новых автомобилей. В Исландии — 56 автомобилей, в Бельгии — 48 шт., в Великобритании и Германии — по 41 шт. При этом стоит отметить, что немецкий рынок — самый крупный в Европе: в 2016 г. здесь было реализовано свыше 3 млн новых легковых автомобилей.

Т.о., Украина по количеству проданных автомобилей на 1 тыс. жителей занимает последнюю строчку рейтинга из 32 стран, сообщает *AutoNews*.

В Украине растет спрос на новые коммерческие автомобили

Январский рынок новых коммерческих автомобилей в Украине вырос на 74% относительно показателя января 2016 г., сообщает ассоциация "Укравтопром". В январе т.г. в Украине было зарегистрировано 784 продажи новых грузовых и специальных автомобилей. Лидером месяца стала марка Renault с объемом реализации 179 машин. По сравнению с январем 2016 г. спрос на новые коммерческие автомобили марки Renault вырос почти в 2,4 раза.

На втором месте сразу 2 автомобильных бренда: итальянский Fiat и российский ГАЗ — по 88 проданных автомобилей у каждого. При этом продажи автомобилей марки Fiat увеличились на 66% в сравнении с январем 2016 г., а ГАЗ прибавил 11%.

Третье место досталось Ford, январские продажи которого подскочили в 4,5 раза — до 81 автомобиля. Volkswagen занял четвертую строчку с результатом 67 проданных машин (+67%). А замыкает ТОП-5 январского рынка новых коммерческих автомобилей белорусский МАЗ с показателем 61 проданный автомобиль.

За 11 месяцев 2016 г. Украина импортировала автотранспорта на $1,7 млрд

С января по ноябрь 2016 г. Украиной было импортировано автотранспорта более чем на $1,7 млрд. Об этом свидетельствуют данные, находящиеся в распоряжении ассоциации "Укравтопром". Из этой суммы почти $1,3 млрд было потрачено на импорт легковых автомобилей, которых было ввезено 77,61 тыс. ед. Импорт коммерческих автомобилей обошелся в $385,5 млн., за которые ввезли 30,18 тыс. грузовых и спец. автомобилей. Еще $25,5 млн было заплачено за автобусы, объем импорта которых составил 1,24 тыс. ед.

По сравнению с аналогичным периодом 2015 г. валютные затраты на импорт автотранспорта выросли почти на $720 млн, а количество ввезенных автотранспортных средств выросло на 26,3 тыс. ед.

При этом количественный объем импорта легковых автомобилей увеличился на 36%, коммерческих авто — на 23%, автобусов — на 7%. Средняя таможенная стоимость импортированного легкового автомобиля за год выросла на $3,5 тыс. и составила $16,7 тыс. В части коммерческих автомобилей этот показатель увеличился также на $3,5 тыс. — до $12,8 тыс. Средняя таможенная стоимость автобуса составила $21 тыс. (+$11 тыс.).

Белорусский авторынок просел на треть

По итогам 2016 г. объем белорусского авторынка составил 33,6 тыс. ед. легковых и легких коммерческих автомобилей, что на 33% меньше результата годичной давности, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром" со ссылкой на *Автостат*.

Лидером рынка Беларуси снова стал французский бренд Renault, на долю которого приходится 25% общего объема. В количественном выражении это соответствует 8,5 тыс. проданных машин, что чуть выше (на 0,3%) уровня 2015 г. На втором месте находится немецкий Volkswagen, автомобили которого приобрели 5,1 тыс. белорусов (-22%). Замыкает тройку лидеров российская LADA — 2,4 тыс. ед. (-29,5%).

Немного отстают чешская Skoda (2,2 тыс. ед.; -16%) и японский Nissan (2,2 тыс. ед.; -53%), которые тоже вошли в первую пятерку. Кроме них, в ТОП-10 белорусского рынка среди марок по итогам 2016 г. попали: корейские Hyundai (2 тыс. ед.; -62%) и KIA (1,9 тыс. ед.; -51%), японская Toyota (1,4 тыс. ед.; -30%), российский ГАЗ (1,1 тыс. ед.; -13%) и китайский Geely (0,8 тыс. ед.; -33%).

Укравтодор сэкономил при помощи ProZorro 5% годового бюджета

С 1.08.2016 г. использование системы публичных электронных закупок ProZorro стало обязательным для всех государственных органов власти и предприятий. В целом с помощью системы было сэкономлено более 8 млрд грн., из которых на Укравтодор приходится 316,44 млн грн., что составляет 5,11% ожидавшейся стоимости закупок Агентства автомобильных дорог (6,193 млрд грн.).

В денежном эквиваленте лидером стала Служба автомобильных дорог Львовской обл., которая смогла сэкономить 190 млн грн. (из 3,56 млрд грн.). На втором месте — Одесская САД с экономией в 33 млн грн. (из 1,11 млрд грн.). И замыкает тройку лидеров Донецкая область с экономией в 23 млн грн. (из 214,22 млн грн.).

В процентном измерении лидером стал Луганский облавтодор: предприятие смогло сэкономить более 95% своего бюджета (187,3 тыс. грн. из запланированных 196,2 тыс. грн.). На втором месте — Донецкий облавтодор, который сэкономил почти половину своего бюджета (2,94 млн грн. из запланированных 6,19 млн грн.), и замыкает тройку лидеров Черновицкий облавтодор с экономией 28% (193,39 тыс. грн. из 680,0 тыс. грн.).

Справка. *В 2016 г. система публичных электронных закупок ProZorro была признана одной из лучших реформ Украины. ProZorro получила международную премию в области публичных закупок Public Sector Procurement Award и премию Open Government Awards (отмечает общественные инициативы, которые используют правительственные данные для достижения социально важных целей).*

Укравтодор реорганизует движение на одном из самых опасных участков Киевской обл.

Государственное агентство автомобильных дорог Украины планирует ликвидировать одно из самых аварийных мест в Киевской обл.: к концу мая будет реорганизовано движение транспорта на участке региональной дороги Р-03, расположенной на км 19 трассы Бровары—Борисполь возле с. Малая Александровка.

В рамках реорганизации движения планируется расширить проезжую часть у этого перекрестка, обустроить отдельные полосы для разгона, торможения и левых поворотов, а также установить светофор.

Справка. *Указанный участок дороги является объездной для грузового транспорта и имеет высокую интенсивность движения — более 15 тыс. авто/сутки. Имеющаяся схема движения вызывает сложности при выезде с второстепенной дороги на главную, особенно для транспорта, осуществляющего левый поворот. В результате пробки иногда достигают более 1 км. Этот перекресток также является местом с высокой концентрацией ДТП: за 3 года здесь произошло 61 ДТП, 10 из которых с пострадавшими.*

Реорганизация движения на этом участке позволит сделать перекресток безопасным и удобным для транспорта. В настоящее время выполняются проектные работы, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Укравтодор завершит ремонт трассы на отрезке Стрижавка—Калиновка

Ремонт отрезка трассы от пгт Стрижавка к Калиновке Винницкой обл. будет продолжен. Об этом заявил руководитель ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" А. Гриненко, находясь 3.02.2017 г. на Винничине с рабочим визитом.

"Приоритетные направления этого года — это автомобильные дороги международного значения. Первые планы — это продолжить работы на автомобильной дороге М-21 (Житомир—Могилев-Подольский) на участке от Стрижавки до Калиновки. По мере выделения денег мы сможем приступать к ремонтам на других участках, ведь Службой разработана проектно-сметная документация на текущий средний ремонт 185 км дорог", — сообщил А. Гриненко.

В рамках визита чиновник встречался с начальником Службы дорог Винницкой обл. И. Корольчуком и директором ГП "Винницкий облавтодор" И. Шаповалом, сообщает *I-Vin.info*.

Примечание. *В Винницкой обл. за счет госсубвенции начали ремонтировать объездную Гайсина.*

В Николаевской обл. на ремонт дорог в 2017 г. выделено 75 млн грн.

В 2017 г. на строительство и ремонт государственных дорог в Николаевской обл. предусмотрено 75 млн грн. из 6,5 млрд грн. госбюджета. Об этом свидетельствует соответствующее распоряжение КМУ от 1.02.2017 г.

В приложении 2 представлено финансирование государственных дорог в Николаевской обл. Всего — 75,675 млн грн. Из них на текущий средний ремонт 6 км автодороги Н-11 (Днепр—Николаев (через Кривой Рог)) — 63,3 млн грн. Еще 12,375 млн грн. — на "проектно-изыскательские работы будущих лет", сообщает *Эгалите*.

Спустя полгода после ремонта украинские дороги находятся в ужасающем состоянии

Среди украинских дорог с плохим качеством особо отличились трассы восточных регионов, заявил внефракционный нардеп С. Шахов, сообщает *Politeka*.



В частности, нардеп отметил, что дорожное полотно, ремонт которого растянулся с конца весны и до середины осени 2016 г., практически исчезло после недавней оттепели. "В самом буквальном смысле. Например, в некоторых местах трассы стояли лужи по 100—150 кв. м и глубиной до 20 см. Из-за этого при допустимой скорости движения в 110 км/час все автомобили ехали 8—10 км/час", — подчеркнул С. Шахов. Также он добавил, что на некоторых участках дороги водители съезжают на грунтовку, которая идет параллельно трассе и имеет "намного лучшее качество (если слово "качество" применимо в данной ситуации)".

"Пропускать ямы между колес невозможно. Вместо этого автомобили виляют от одной обочины к другой. Разве это не аварийная ситуация и прямая угроза жизни людей?", — отмечает нардеп. Кроме того, он подчеркнул, что камни с трассы попадают в лобовые стекла, образуя трещины.

С. Шахов опубликовал снимки дорог, которые наилучшим образом иллюстрируют ситуацию, которою он описал, но не смог сфотографировать из-за тумана.

Дорожные знаки в Украине очистят от рекламы

В Украине вступила в силу новая редакция Государственного стандарта "Безопасность дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия. Правила применения". Отныне на информационно-указательных знаках индивидуального проектирования запрещено размещать рекламу и рекламные изображения.

Новое требование госстандарта распространяется на знаки с логотипами, торговыми марками, собственными названиями предприятий, организаций, хозсубъектов, объектов торговли, питания, развлекательной сферы и автосервисов. Нестандартные знаки будут демонтированы или заменены до конца 2017 г., сообщает *Autonews.*

Как сообщил замначальника Полтавской САД А. Мягкохлеб, предыдущая редакция госстандарта не содержала такого требования. К внедрению указанных изменений приложили усилия, в частности, представители Укртрансбезопасности. Укравтодор к советам прислушался и включил требование о запрете рекламы в новую редакцию ДСТУ.

Дорожники сохранят только знаки с указанием названий населенных пунктов, центральных частей и районов населенных пунктов, улиц, площадей, объектов транспортной инфраструктуры (аэропорты, ж/д вокзалы, автовокзалы, порты, места для стоянки), туристических и спортивных объектов, исторических и культурных памятников, а также других достопримечательностей.

Справка. *В целом по Украине установлено свыше 6 тыс. информационно-указательных знаков.*

Киев начнет масштабный ремонт дорог уже весной

Весной т.г. будет максимально быстро проведена большая часть ремонтных работ на улично-дорожной сети Киева. Цель — избежать заторов во время проведения песенного конкурса "Евровидение-2017", сообщает пресс-служба КГГА со ссылкой на зампредседателя КГГА И. Сагайдака.

"На отдельных участках в столице проведут капитальный и текущий ремонты дорожного покрытия. В первую очередь отремонтируют дороги, ведущие от аэропортов. Так, запланирован ремонт дороги от аэропорта "Киев" до Воздухофлотского проспекта", — сообщил И. Сагайдак. Кроме того, запланированы текущие ремонты мостов и дорог, которые связаны с Международным выставочным центром: ремонт дорожного покрытия Русановской набережной, станции метро "Левобережная".

По словам замглавы КГГА, все работы проведут за счет городского бюджета.

Справка. *62-й конкурс "Евровидения" пройдет в Киеве 9—13.05.2017 г.*

ЕБРР о сроках финансирования крупного дорожного проекта в Азербайджане

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) намерен выделить Азербайджану очередной транш в рамках проекта реконструкции и модернизации автодорог в стране в первые месяцы 2017 г. Об этом в интервью *Trend* сообщила глава бакинского офиса ЕБРР Ивана Дуарте.

По ее словам, в настоящее время рассматривается вопрос финансирования проекта реконструкции 130-километрового участка автомагистрали М2 между Гянджой — вторым по величине городом в Азербайджане, и грузинской границей. "Это очередной транш в рамках подписанного ранее кредитного соглашения по региональным дорогам. Отмечу, что автомагистраль М2 является частью коридора Восток—Запад, который, как ожидается, расширит поток товаров, следующих по маршруту Шелкового пути", — сказала глава бакинского офиса ЕБРР.

Справка. *Кредитное соглашение на $750 млн по крупному транспортному проекту Азербайджан и ЕБРР подписали еще в декабре 2011 г. Общая стоимость проекта составляет $900 млн. Первый транш кредита на $250 млн был выделен в конце 2011 г. на реконструкцию автодороги Мингячевир—Бахрамтепе протяженностью 156 км.*

Второй транш в размере $250 млн был утвержден Советом директоров ЕБРР в декабре 2013 г. на реконструкцию автодороги Бахрамтепе—Билясувар. Однако правительство Азербайджана попросило ЕБРР перенаправить средства второго транша на расширение автомобильной дороги Гянджа—Газах—граница с Грузией до 4 полос движения. Совет директоров ЕБРР в конце 2016 г. одобрил эту просьбу правительства, утвердив также третий транш на реконструкцию и модернизацию автодорог в Азербайджане.

В Киев прибыла партия из 50 новых автобусов

В Киев поступила крупная партия пассажирских низкопольных автобусов, закупленных мэрией по итогам тендеров в конце 2016 г. Первая партия новеньких автобусов, которая передается на баланс "Киевпасстранса" — 50 шт., сообщает *AUTO-Consulting*.

В рамках контракта, заключенного с мэрией, в Киев прибыли автобусы МАЗ 203069 с двигателями Евро-5. Салон автобусов оборудован местами для людей с ограниченными потребностями. В настоящее время автобусы передаются "Киевпасстрансу" и уже скоро выйдут на линии.

Справка. *По данным* AUTO-Consulting, *Киев закупил 100 шт. городских автобусов. Из них 70 ед. — 12-метровые низкопольные автобусы и еще 30 — "гармошки".*

Киев закупил троллейбусы "Богдан" с автономным ходом

Коммунальное предприятие "Киевпасстранс" купило 5 новых троллейбусов "Богдан" Т70117 с кондиционерами, системами автономного хода и видеонаблюдением почти за 25 млн грн., сообщает *AUTO-Consulting*. Об этом сообщил гендиректор предприятия Д. Левченко на своей странице в *Facebook*.

"Все 5 новых троллейбусов "Богдан" направлены в троллейбусное депо № 2. Благодаря пополнению парка мы планируем открыть один из новых троллейбусных маршрутов по рекомендациям Всемирного банка. Также это позволит нам усилить существующие маршруты", — написал он.

Основной особенностью новых "Богданов" является оборудование автономным ходом на 1 км со скоростью 10 км/ч без использования штанг. Благодаря этому троллейбусы смогут объезжать аварийные участки и меньше стоять в пробках.

"ЗАЗ" принял решение о переквалификации

Руководство "Запорожского автомобилестроительного завода" приняло решение о производстве другой техники, сообщает *ZP.today*.

По предварительным данным, теперь предприятие будет заниматься сборкой автобусов и грузовых автомобилей, сообщил на пресс-конференции руководитель завода "ЗАЗ" М. Евдокимов. Также отмечается, что на предприятии будут собираться автобусы А09 и А07, которые экспортируются за границу.

В Украине может появиться новый производитель электробусов

Крупнейший производитель автобусов в Китае — компания Zhongtong Bus — планирует организовать крупноузловую сборку машин и в Украине.

В качестве места расположения производственных мощностей рассматривается Житомир, а если точнее, то коммунальное предприятие "Житомирское трамвайно-троллейбусное управление". Об этом *Журналу Житомира* сообщил мэр города С. Сухомлин.

Городской голова перед этим посетил китайский город Ляочэн, где ознакомился с производством электробусов Zhongtong Bus и провел предварительные переговоры с руководством компании, сообщает *Autocentre.ua*.

Справка. *Zhongtong Bus выпускает широкую линейку городских и туристических автобусов длиной от 6 м до 18 м, немалую часть из которых составляют машины на электрической тяге. Ежегодно предприятие на четверть увеличивает свои производственные мощности.*

Школьный автобус на электротяге: проект "Электрический Лев"

В США всерьез взялись за перевод школьных автобусов на электротягу: в американском городе Пало-Альто (штат Калифорния) был представлен первый в США школьный автобус типа С на электротяге — eLion ("электрический Лев"). Машину разработал и испытал канадский производитель автобусов Lion Buses еще 2 года назад, однако на североамериканский рынок она выходит только сейчас.

Школьный электробус намерены не только продавать в США, но и даже построить здесь совместное предприятие для его производства. Несмотря на то, что стоимость автобуса составляет около $250 тыс., он имеет самую низкую стоимость владения. Он позволяет сэкономить на топливе до $28 тыс. и окупится за 10—11 лет. Питают электродвигатель аккумуляторные батареи: может быть установлено от 3 до 5 блоков. Запас хода составляет соответственно от 80 км до 160 км. Зарядка происходит 3,9—6,5 часов. Школьные автобусы развозят детей только в определенное время, а потому времени на зарядку у них достаточно.

Планирует создать школьный электробус также и крупнейший американский производитель машин для развозки детей — компания Blue Bird. Государство обещает помочь многомиллионными инвестициями. Первые товарные машины должны появиться на рынке уже в 2019 г., сообщает *Autocentre.ua*.

Итоги заводских испытании КрАЗ-5401Н2

ПАО "АвтоКрАЗ" завершило полный цикл заводских испытаний новейшего среднетоннажного автомобиля КрАЗ-5401Н2.

В ходе заводских испытаний среднетоннажник КрАЗ модели 5401Н2 прошел ряд проверок, в частности на динамику, тормозные свойства, шумовые параметры. Были проведены геометрические и весовые замеры — машина рассчитана на нагрузку 6 т. При небольших габаритах (Д/Ш/В: 6195/2550х2800 мм) радиус разворота составил всего 6,8 м. На машине установлена новая модель рулевого механизма меньшего типоразмера. При норме внутреннего шума 82 Дб фактический показатель составил 79 Дб. При полной массе 12,54 т автомобиль развил максимальную скорость 92,1 км/ч, сообщает *Autocentre*.

Особое внимание было уделено проверке экономичности автомобиля. Среднетоннажник КрАЗ-5401Н2 оснащен 4-цилиндровым турбодизелем Евро-5 мощностью 170 л.с. и механической 6-ступенчатой коробкой передач 6J70T.

Испытания показали, что на скорости 40 км/ч автомобиль расходует 16,5 л топлива на 100 км, при 60 км/ч — 20 л и при 80 км/ч — 25 л на "сотню". Мероприятия по доводке автомобиля будут продолжены и скоро среднетоннажник КрАЗ-5401Н2 пополнит производственную линейку ПАО "АвтоКрАЗ".

GM и Honda создали СП по производству инновационных топливных элементов

Компании General Motors и Honda Motor объявили о создании первого в автомобильной индустрии совместного предприятия, которое наладит массо-



вое производство водородных топливных элементов для автомобилей. СП Fuel Cell System Manufacturing (FCSM) расположено на территории производственного комплекса GM в Браунстауне, штат Мичиган.

Справка. *GM и Honda объединили усилия своих инженерных центров для разработки водородных топливных элементов в 2013 г.: разработчики американской и японской компаний обменялись патентами и другой технической документацией, после чего начали работать как одна команда "для создания более доступных коммерческих решений по топливным элементам и системам хранения водорода". Теперь совместная работа вышла на новый уровень.*

Honda серийно выпускает 5-местный седан Clarity Fuel Cell. В американском тестовом цикле EPA электромобиль с энергетической установкой на водородных топливных элементах проезжает от полноценной заправки водородом (141 л под давлением до 70 МПа) до 589 км. В Японии продажи седана стартовали весной 2016 г., а первые заказчики из США получили свои машины в декабре. Honda Clarity FC можно приобрести только в лизинг. Полная стоимость — около $60 тыс.

General Motors и Honda инвестируют в FCSM $85 млн равными долями, а также создадут до 100 новых рабочих мест. По условиям соглашения в совет директоров СП войдет по 3 руководителя высшего звена от каждой из компаний. Должность руководителя фирмы будет по очереди переходить от одного топ-менеджера к другому. Наладить серийное производство топливных систем партнеры обещают к 2020 г.

В совместном пресс-релизе GM и Honda отмечено: системы топливных элементов нового поколения станут более компактными и эффективными, при этом значительно подешевеют за счет снижения содержания драгметаллов и внедрения передовых технологий, сообщает *Autonews.*

Scania отозвала 7 тыс. плюшевых медведей

Производитель грузовых автомобилей Scania объявил отзыв 7531 плюшевого медведя в брендированной синей куртке, независимо от того, где они были куплены: в онлайн-магазине или в другом месте. Клиентов попросили отвезти игрушки в ближайшие сервисные центры, где им возместят полную стоимость товара.

Отзыв плюшевых медведей объявлен по причине дефекта в молнии на куртке игрушки. Язычок бегунка легко отрывается, а ребенок может его проглотить. По информации производителя, несчастные случаи с игрушками не зафиксированы. Scania принесла извинения клиентам за причиненные неудобства.

Помимо интернет-магазина, игрушки продавались на различных выставках и промо-акциях, в которых участвовала компания Scania. Стоимость каждого медведя — EUR19. Т.о., кампания по возврату игрушек может обойтись автопроизводителю в EUR143,09 тыс., сообщает *Autonews.*

Справка. *Компания Scania является частью подразделения Volkswagen Truck & Bus концерна Volkswagen. Центры исследований и новых разработок Scania сконцентрированы в Швеции, а производственные мощности расположены в разных странах Европы и в Южной Африке. В 2016 г. Scania продала 80,8 тыс. автомобилей, на 5,5% больше, чем в 2015 г.*

Мусоровоз Scania с краном-манипулятором Hiab признан лучшим в Украине

В Украине анонсирован переход к использованию подземных систем для сбора мусора и начинается подготовка спецтехники для работы в новых условиях.

По заказу компании "Обуховгорвторресурсы" был поставлен специализированный кран-манипулятор Hiab 3600, который легко монтируется на крышу мусоровозов. В результате сотрудничества с компанией Scania был изготовлен автомобиль-мусоровоз, который может обслуживать подземные и заглубленные контейнеры для сбора мусора объемом до 5 куб. м, а с помощью специализированных приспособлений и наземные контейнеры емкостью до 1,5 куб. м.

Кран-манипулятор Hiab 3600 управляется дистанционно с помощью радиопульта, и вместо 3 человек при обслуживании обычных мусоровозов может обслуживаться одним человеком. При этом оператором крана-манипулятора выступает водитель.

В конце 2016 г. экспертами компании "Дальнобой" проводился всеукраинский конкурс по отбору 12 лучших грузовиков для календаря. Автомобиль Scania компании "Обуховгорвторресурсы" с краном-манипулятором Hiab 3600 на компакторе был признан лучшим в номинации "мусоровозы", сообщает *AUTO-Consulting*.

Дорожники не смогут убирать снег, если не будет финансирования

КМУ 1.02.2017 г. утвердил распределение бюджета Укравтодора, но пока его не согласует бюджетный комитет ВР, дорожная отрасль не получит финансирования, сообщает пресс-служба ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины".

"Из печального: работы, выполненные нашими облавтодорами за январь, до сих пор не оплачены. В феврале начинаем работать, сжигая резервы компании. Средства обещают только в середине этого месяца. Если бюджетный комитет Рады в ближайшее время не согласует финансирование, после 8 февраля по всей Украине дорожники не будут иметь возможности убирать снег, потому что денег больше не имеют", — цитирует пресс-служба ГАК главу ПАО А. Гриненко. По его информации, нынешняя зима стала испытанием для дорожников, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *21.12.2016 г. А. Гриненко поручил руководителям облавтодоров увеличить запасы соли и фрикционных материалов. Во исполнение его поручения дочерние предприятия компании увеличили объем заготовленной соли на 60 тыс. т, фрикционных материалов — на 327 т.*

В Киеве испытывают новый метод борьбы с гололедом

На двух киевских набережных коммунальщики для борьбы с гололедом начали посыпать променадные дорожки не песком, а мелким щебнем. Об этом сообщает в *Facebook* коммунальное предприятие "Плесо".

"Решили для борьбы с гололедом на променадных дорожках Русановского канала и Оболонской набережной использовать не песок, а щебень (мелкая фракция 4—5 мм). К такому эксперименту прибегла "Эксплуатационная компания № 1" по заказу "Плесо", которое содержит часть наших территорий по принципу аутсорса", — говорится в сообщении.

По словам коммунальщиков, таким образом борьбу с гололедом ведут в Финляндии, Швейцарии, Австрии и других странах Европы. Щебень позволяет успешно и безопасно с точки зрения экологии бороться с травматизмом. Кроме того, этот материал на 40—50% дешевле песка, сообщает *Socportal.info*.

АВИАЦИЯ

В Евросоюзе предложили Украине альтернативу договору об "открытом небе"

Еврокомиссия посоветовала Украине не ждать подписания договора об "открытом небе" с Евросоюзом, а договариваться с каждой страной в двустороннем порядке. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян в эфире телеканала "24".

"Чтобы не ждать, Еврокомиссия посоветовала нам заключать двусторонние соглашения на основании положений об "открытом небе". Это параллельный процесс, который не вредит. И это работает", — сказал министр.

Также он отметил, что вопрос Гибралтара, который является предметом спора между Великобританией и Испанией, остается нерешенным. "Эта проблема очень простая, исключительно внутренняя, европейская. Они никак не могли поделить Гибралтар. Постоянные споры Испании и Великобритании приводили к тому, что ряд соглашений, не только с Украиной, но и с другими государствами, заблокированы", — добавил министр.

Примечание. *Ранее В. Омелян заявил, что рассчитывает на подписание соглашения об "открытом небе" с Евросоюзом в 2017 г.*

В 2016 г. аэропорт "Херсон" увеличил пассажиропоток

В 2016 г. аэропорт "Херсон" принял более 62,557 тыс. пассажиров (+2,16% к 2015 г.). По словам директора аэропорта Г. Усика, ведется работа по расширению географии полетов в/из аэропорта.

На данный момент уже проведены переговоры с АК "Белавиа" о запуске рейса Минск—Херсон—Минск. Также администрация аэропорта заинтересована в запуске полетов в/из Польши.

Ранее в т.г. были анонсированы рейсы авиакомпании "МАУ" по маршруту Киев—Херсон—Киев. Полеты будут выполняться ежедневно в период летней навигации.

В аэропорту "Запорожье" отремонтировали пассажирский терминал

В аэропорту "Запорожье" завершили ремонт терминала, который будет обслуживать пассажиров внутренних рейсов. По словам директора КП "Международный аэропорт Запорожье" В. Бискупского, теперь в терминале созданы достаточно комфортные условия для пребывания пассажиров.

Справка. *Отремонтированный терминал был построен в 1982 г. и последние несколько лет не использовался. Однако на данный момент, с учетом увеличившегося объема пассажироперевозок, в нем вновь возникла необходимость. Работы начались в сентябре прошлого года, их стоимость составила 3,9 млн грн. Средства на ремонт были выделены из горбюджета. Пропускная способность терминала — 150 пасс./час.*

В т.г. из горбюджета будет выделено 205 млн грн. на нужды аэропорта (в т.ч. 180 млн — на строительство нового пассажирского терминала, 20 млн — на ремонт взлетно-посадочной полосы, 5 млн — на продолжение строительства ограждения).

Новый пассажирский терминал Одесского аэропорта был тайно сдан в эксплуатацию

Об этом 30.01.2017 г. на аппаратном совещании Одесского горсовета сообщил мэр города Г. Труханов. Он отметил, что город требует проверить не только само здание, но и технологичесое оснащение.

"Недавно мы узнали, что терминал сдан в эксплуатацию в Киеве. В Одессе его не принимали. Наше требование к ГАСК — принять не только само здание, но и технологически все, что связано с работой аэропорта, — заявил мэр. — Объект включает в себя не только само здание, но и багажное отделение, стойки для регистрации и котельную. Неизвестно, сегодня она подключена или нет, отапливает ли новое помещение".

По словам Г. Труханова, планируется, что уже в первых числах марта новый терминал уже начнет принимать внутренние рейсы, сообщает информагентство *Трасса Е-95*.

Также мэр отметил, что Одесса — единственный город в Украине, который подготовил все документы для того, чтобы получить деньги и начать строительство в этом году новой взлетно-посадочной полосы и закончить его в следующем.

"ВПП будет 2,8 тыс. м. Мы хотели, чтобы ее длина была 3,2 тыс. м, но оказалось, что прежнее руководство города умудрилось продать участки и там", — посетовал Г. Труханов.

В "АМИК Украина" опровергли обвинения в недоливе топлива в аэропорту "Одесса"

Компания "АМИК Украина" считает необоснованными обвинения в нанесении ущерба польской авиакомпании LOT вследствие недолива топлива при заправке самолетов. Об этом заявил С. Тащи, руководитель юридического управления "АМИК Украина".



Ранее одесское издание *Думская* опубликовало информацию о том, что топливозаправочная компания "Лукойл Авиейшен Украина" (принадлежит "АМИК Украина") в течение 2016 г. систематически недоливала топливо при заправке самолетов авиакомпании LOT в аэропорту "Одесса". В результате этих действий, как утверждало издание, перевозчик недополучил 14,856 тыс. кг и понес потери в размере 310 тыс. грн.

В настоящее время СБУ проводит досудебное расследование по данному факту. По словам С. Тащи, на складах "Лукойл Авиейшен Украина" были проведены внеплановые проверки Госавиаслужбы, но они не выявили нарушений — только "мелкие недочеты, которые уже устранили". При этом данные недочеты не влияли на работу "Лукойл Авиейшен Украина" при заправке самолетов.

Также проверки были направлены на склады другой топливозаправочной компании, работающей в аэропорту "Одесса", — "Балтик Граунд Сервис Украина".

В авиакомпании LOT заявляют, что они не были инициатором данных разбирательств и о факте недолива узнали благодаря запросу СБУ. Также в LOT заявляют, что т.н. "недолив" в размере 14,856 тыс. кг — это технологические затраты, объем которых прописан в контракте. У перевозчика нет претензий к топливозаправочным компаниям, в частности к "Лукойл Авиейшен Украина", сообщает *ЦТС*.

Оператор аэропорта "Киев" остановил работу одного из магазинов Duty Free

Оператор киевского аэропорта "Киев" (Жуляны) — компания "Мастер-Авиа" — прекратил работу магазина Duty Free Pavo Group несмотря на наличие договора аренды до 2019 г. Об этом сообщил партнер юридической фирмы "Анте" А. Гук,, представляющий интересы группы.

По его словам, 28.01.2017 г. ночью "Мастер-Авиа" выключила свет в магазине и аннулировала все пропуска сотрудникам Pavo Group.

"Договор аренды, по мнению Pavo Group, не является разорванным, акты стороны не подписывали. Интересно, что за январь аренда оплачена", — подчеркивает А. Гук.

Юрист добавил, что рядом с закрытым магазином открылся магазин "БФ Груп", который связан с замглавы фракции "Народный фронт" А. Иванчуком. "Все действия по очищению аэропорта от конкурентов являются согласованными действиями "БФ Груп" и собственников аэропорта", — заявил А. Гук.

В компании "Мартер-Авиа" пока не смогли прокомментировать ситуацию, сообщает *avianews.com.*

Статус аэропорта "Жуковский" вызывает вопросы у авиавластей ряда стран

Минтранс РФ не получал официальных обращений от Израиля по поводу создания Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA) комиссии по статусу аэропорта "Жуковский". Об этом сообщил СМИ министр транспорта РФ Максим Соколов.

Ранее о возможности создания такой комиссии сообщило *ТАСС*. В частности, по данным агентства, принадлежность аэропорта "Жуковский" к Подмосковью, а не к Москве вызвала претензии со стороны Азербайджана и Израиля. Главная причина — рейсы из московских аэропортов подпадают под действие двусторонних соглашений и на них распространяются квоты.

На данный момент Израиль пока не подтвердил "Уральским авиалиниям" полеты из "Жуковского" в Тель-Авив. Израильская сторона считает, что аэропорт "Жуковский" входит в московский авиационный узел, а на полеты в Тель-Авив из Москвы все квоты выбраны другими аэропортами столицы.

Ранее статус "Жуковского" вызвал вопросы у авиавластей Таджикистана. Таджикская сторона не согласовала полеты из "Жуковского" авиакомпании "Ямал", ссылаясь на нарушение паритета по количеству перевозчиков с обеих сторон. Таджикская сторона причисляет "Жуковский" к московскому авиаузлу.

Примечание. *Как стало известно 3.02.2017 г., авиавласти Азербайджана все же согласовали российским компаниям полеты из аэропорта "Жуковский" (авиакомпания "Икар" планирует летать из этого аэропорта в Баку с 14.02.2017 г.).*

"МАУ" и "Укрпочта" внедрили новое решение по перевозке и обработке транзитной почты через ГМА "Борисполь"

Новое технологическое решение позволит в дальнейшем наращивать объемы транзита международных почтовых отправлений через Украину.

Проект стартовал в ноябре 2016 г. после подписания соответствующего договора между "МАУ" и "Укрпочтой". На данный момент в рамках договора транзитом через аэропорт "Борисполь" перевезено около 50 т международных почтовых отправлений из Китая в 5 стран: Литву, Латвию, Армению, Кипр и Израиль. В январе 2017 г. начаты также перевозки почты из Чехии через Киев в Китай. В феврале 2017 г. "МАУ" начинает перевозки транзитной почты из Швейцарии в страны СНГ собственными рейсами, сообщает пресс-служба авиакомпании.

31.01.2017 г. гендиректор "Укрпочты" И. Смилянский и президент АК "МАУ" Ю. Мирошников подписали меморандум о развитии сотрудничества. Документ был подписан в присутствии министра инфраструктуры В. Омеляна и также руководителя аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне.

"Наше сотрудничество с "Укрпочтой" длится уже более 12 лет. Запуск этого проекта — новый этап нашего сотрудничества, который только на протяжении 2017 г. позволит "МАУ" перевезти транзитом через Украину более 1000 т почты", — цитирует Ю. Мирошникова пресс-служба "МАУ".

Справка. *На данный момент "МАУ" перевозит 65% почты от общих объемов международных почтовых отправлений из Украины. В течение 2016 г. "МАУ" перевезла 1,116 тыс. т почты (+15,5% к 2015 г.) по 25 направлениям.*

"МАУ" раскрыла структуру своих расходов

Согласно данным авиакомпании, больше всего затрат направляется на закупку топлива и на парк самолетов — 25% и 24% соответственно.

На оплату различных аэропортовых сборов "МАУ" тратит 12% от всех своих расходов, а содержание летно-технического комплекса, который обслуживает воздушные суда, обходится ей в 10% от всех затрат.

Расходы на продажу билетов, которые включают платежи глобальным системам бронирования и комиссионные агентам, составляют 9% от всех расходов. Еще 9% "МАУ" платит за аэронавигационное обслуживание.

Наименьшая доля всех затрат приходится на административные и финансовые затраты (6%), а также питание и обслуживание (5%).

Примечание. *Хотя "МАУ" отменила бесплатное питание в эконом-классе на большинстве своих рейсов в 2014 г., пассажиры эконом-класса на рейсах из Киева в Нью-Йорк, Пекин, Бангкок, Коломбо, Алматы, Астану, Тегеран, Амман и в обратном направлении, а также пассажиры бизнес-класса всех рейсов по-прежнему получают бесплатное питание, сообщает* ЦТС.

АК "МАУ" завершила 2016 г. с прибылью

Ожидается, что финансовые результаты авиакомпании "МАУ" за 2016 г. будут положительными. Об этом сообщил на брифинге в Киеве президент "МАУ" Ю. Мирошников.

"Это прибыль, но ее размер будет известен ближе к началу марта", — сказал он.

Также Ю. Мирошников добавил, что в 2017 г. авиакомпания ожидает улучшения своих финансовых показателей.

Справка. *По итогам 2016 г. "МАУ" перевезла около 6 млн пасс. (против 4,8 млн чел. в 2017 г.). Ожидается, что в 2017 г. авиакомпания перевезет 7,5 млн чел.*

По словам Ю. Мирошникова, у авиакомпании нет каких-то особых планов на 2017 г. "Планы, которые мы наметили, заметно развернутся с 2018 г. В 2017 г. — просто работа (это примерно 20—24%-й прирост пассажироперевозок, это пополнение флота "МАУ" пятью самолетами Boeing 737-800, уход некоторых самолетов классической серии)", — сказал он.

В Генпрокуратуре отказались объявлять подозрение в совершении преступления президенту "МАУ"

Глава Генпрокуратуры Украины (ГПУ) Ю. Луценко признал законным отказ председателя антикоррупционной прокуратуры Н. Холодницкого объявлять подозрение в деле нанесения ущерба Украине авиакомпанией "МАУ". Об этом в своем блоге на *Украинской правде* написал представитель антикоррупционной группы Реанимационного пакета реформ В. Шабунин.

В частности, его по словам, ГПУ считает законным, что не выдвинуто подозрений в совершении преступления президенту "МАУ" Ю. Мирошникову, главбуху авиакомпании, а также бывшему руководителю Госавиаслужбы Д. Антонюку.

Как отмечает В. Шабунин, "дело МАУ" антикоррупционный прокурор считает бесперспективным, однако не закрывает его.

Справка. *В ноябре 2016 г. НАБУ направило на согласование в Специализированную антикоррупционную прокуратуру сообщения об объявлении подозрения вышеуказанным лицам в присвоении имущества путем злоупотребления служебным положением (ч. 5 ст. 191 УК). После этого дело никак не развивалось, сообщает* Интерфакс-Украина*. Уголовное дело связано с отказом "МАУ" перечислять собранные с пассажиров средства в государственный спецфонд финансирования общегосударственных расходов на авиадеятельность и участие Украины в международных авиационных организациях.*

Все авиакомпании должны уплачивать в упомянутый спецфонд сбор за перевезенных пассажиров и грузы (пункты 3 и 4 части 5 статьи 12 Воздушного кодекса Украины). При этом "МАУ", несмотря на то, что взимала средства с клиентов, в фонд их не перечисляла. При этом за 2 года (начиная с 2014 г.) сумма этой неуплаты достигла 147 млн грн. Недавно министр инфраструктуры В. Омелян заявил, что сумма долга "МАУ" уже выросла до 280 млн грн.

Комиссия Госавиаслужбы разрешила YanAir добавить еще один рейс в Израиль

Комиссия Госавиаслужбы по вопросам назначений на авиамаршруты 31.01.2017 г. удовлетворила только одну заявку авиакомпании YanAir из четырех. По данным *Интерфакс-Украина*, перевозчику разрешат добавить третий рейс в неделю на маршруте Львов—Тель-Авив. Решение еще должно быть подписано главой Госавиаслужбы.

Авиакомпания также просила расширить ей частоту на маршруте Киев—Тель-Авив с 1 до 7 рейсов в неделю. Однако из-за отсутствия свободных частот заявка не была удовлетворена.

Помимо этого, YanAir просила выдать ей назначения на маршруты Запорожье—Тель-Авив и Киев—Афины по 7 рейсов в неделю. Но в связи с тем, что на момент подачи этих заявок компания имела задолженность перед авиационным спецфондом в сумме 193 тыс. грн. (позже она была погашена) комиссия эти заявки не удовлетворила.

Авиакомпании "Браво" также было отказано в выдаче назначения на чартер Киев—Анталия вследствие задолженности перед спецфондом.

На том же заседании комиссия Госавиаслужбы рекомендовала выдать назначение на регулярные полеты по маршруту Львов—Брешиа с частотой дважды в неделю авиакомпании "Роза Ветров".

YanAir запустила чартеры на бизнес-джете Cessna Citation CJ1

Украинская авиакомпания YanAir решила также освоить сегмент деловой авиации. В январе перевозчик ввел услугу YanAir Connect — чартерные перелеты на легком бизнес-джете Cessna Citation CJ1. Оценить, окупит ли она себя, в авиакомпании смогут не ранее конца года. После этого будет решено, увеличивать ли парк бизнес-джетов, пояснил порталу *ato.ru* коммерческий директор YanAir Е. Пушенко.



По его словам, услугой могут воспользоваться корпоративные клиенты и частные лица. YanAir взяла Cessna Citation CJ1 в лизинг.

Говоря о сроке аренды бизнес-джета, в компании отметили, что воздушные суда берутся в лизинг "обычно минимум на год". Самолет базируется в аэропорту "Киев" (Жуляны).

"Ничего нового в этой услуге для рынка Украины нет… Наша авиакомпания стремится предоставлять достаточно широкий спектр услуг. В данном случае — это сегмент бизнес-авиации и возможность заказать среднемагистральные рейсы на данном типе самолета. Это… делюкс-услуга и сегмент с высокой платежной способностью", — пояснил Е. Пушенко.

В "МАУ" рассматривают возможность запуска рейсов из Львова в Северную Америку

Аэропортом "Львов" проведены переговоры с авиакомпанией "МАУ" об открытии рейсов в Северную Америку. Об этом сообщила гендиректор аэропорта Т. Романовская в эфире одного из местных телеканалов. По ее словам, в "МАУ" заявили, что проводят подсчеты и в 2017 г. авиакомпания может совершить тестовый рейс.

Примечание. *Ранее, в 1991 г., рейс в североамериканском направлении — из Львова в Торонто — выполняли "Авиалинии Украины".*

Также Т. Романовская сообщила, что авиакомпания Wizz Air может открыть новые маршруты из львовского аэропорта, однако вначале лоукостер хочет посмотреть на загрузку своего первого за долгое время рейса из Львова во Вроцлав (с 13.04.2017 г.; будет выполняться 2 раза в неделю).

В марте лоукостер проведет инспекцию, после чего примет решение об открытии рейсов, скорее всего, в Германию, сообщает *avianews.com.*

Новый лоукостер уже осенью начнет выполнять полеты из Львова в Европу

Об этом в эфире телеканала "24" сообщил министр инфраструктуры В. Омелян. В то же время он отказался уточнить название компании, отметив, что идут переговоры и есть договоренность о полетах в/из Львова. По словам министра, лоукостер "точно полетит осенью, а возможно и немного раньше".

Кроме того, В. Омелян сообщил, что обсуждались полеты лоукостера и в Киев, однако процесс затормозился из-за того, что до сих пор не назначен новый руководитель аэропорта "Борисполь".

"Эта авиакомпания ждет его де-юре назначения на должность. Как только это произойдет, они прилетят на переговоры", — добавил министр.

Как отмечает портал *avianews.com,* с большой долей вероятности министр имел в виду авиакомпанию Ryanair.

В Ryanair подтвердили свой интерес к Украине

В авиакомпании Ryanair утвердительно ответили на вопрос корреспондента польского портала *fly4free.pl* о том, близка ли компания к принятию решения о выходе на украинский рынок. "Я думаю, что да, и в скором времени что-то будем объявлять в этом направлении. Украина является большим рынком с не очень привлекательной транспортной сетью и непредсказуемыми ситуациями на границе", — сказал главный сотрудник Ryanair по правовым вопросам и регулированию Ю. Коморек.

По его словам, объектом внимания будут маршруты из Украины в Польшу, а также в другие европейские страны, сообщает *avianews.com.*

В то же время Ю. Коморек добавил: "Пока не могу сказать, появимся ли мы в Украине еще в этом зимнем сезоне или уже в следующем летнем сезоне".

Ryanair запускает рекордное количество рейсов из Кракова

Авиакомпания Ryanair объявила о запуске рекордного числа новых маршрутов из аэропорта "Краков" в зимнем сезоне 2017/2018. В сетке воздушной гавани появится 14 маршрутов от ирландского лоукостера.

В частности, Ryanair предложит рейсы из Кракова: в Афины (2 раза в неделю), Барселону (2 раза в неделю), Берлин (ежедневно), Глазго (2 раза в неделю), Гетеборг (3 раза в неделю), Лиссабон (2 раза в неделю), Мальме (3 раза в неделю), Марракеш (2 раза в неделю), Марсель (2 раза в неделю), Неаполь (2 раза в неделю), Нюрнберг (3 раза в неделю), Прагу (2 раза в неделю), Севилью (2 раза в неделю), Тель-Авив (2 раза в неделю).

Кроме того, уже весной т.г. Ryanair начнет полеты из аэропорта "Краков" в Порту, Венецию и Валенсию.

Возрастет частота рейсов в Стокгольм (до 5 раз в неделю), Гданьск (до 3 раз в неделю) и на Мальту (до 2 раз еженедельно) сообщает *ЦТС* со ссылкой на *Rynek infrastruktury.*

Т.о. Ryanair планирует увеличить трафик в аэропорту "Краков" на 40%.

American Airlines открыла первый офис на Кубе

Компания American Airlines начала работать на Кубе в 2016 г., после восстановления регулярного авиасообщения между островом и США. Офис компании располагается в бизнес-центре района Мирамар в Гаване, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Первый за последние 50 лет коммерческий авиарейс из США на Кубу был выполнен в августе 2016 г. американской компанией JetBlue. Самолет вылетел из г. Форт-Лодердейл (Флорида) и приземлился в Санта-Кларе.*

Указ президента США обвалил акции авиакомпаний страны

Ограничения на въезд в США для граждан ряда стран, которые ввел новый президент США Д. Трамп, обрушили совокупную капитализацию американских авиакомпаний. Так, за два дня (30.01—31.01.2017 г.) на фоне иммиграционного указа президента капитализация крупнейших авиакомпаний страны сократилась на $4,9 млрд, сообщает *Bloomberg*.

Обеспокоенность инвесторов обусловлена возможными последствиями введенных иммиграцион-

ных ограничений. Во-первых, действия США могут спровоцировать другие страны ввести аналогичные ограничения. Во-вторых, ограничения могут привести к росту стоимости услуг авиаперевозчиков. В-третьих, ряд людей могут вовсе отказаться от полетов в США. "США становятся менее гостеприимной страной, что может негативно отразиться на спросе на турпоездки в США", — отмечают аналитики.

Справка. *27.01.2017 г. Д. Трамп подписал указ о заморозке программы приема мигрантов на 120 дней. Впоследствии срок заморозки программы был сокращен до 90 дней. В соответствии с распоряжением граждане Ирака, Ирана, Йемена, Ливии, Сирии, Сомали и Судана не смогут попасть в США, если не имеют вида на жительство или дипломатической визы.*

Подписание указа застало авиакомпании врасплох, поскольку Д. Трамп ввел ограничения без какого-либо предупреждения. В результате авиакомпаниям пришлось отказать в посадке на самолет пассажирам, которые уже купили билеты. Также большая группа пассажиров из тех, что попали под действие нового указа, уже находилась в воздухе — они были задержаны в аэропортах по прилету, сообщает RNS.

Из-за вышеупомянутого указа многим авиакомпаниям в т.ч. пришлось пересматривать состав экипажей на рейсах в США.

К ТЕМЕ:

Д. Трамп за две недели после своей инаугурации стал фигурантом 52 исков в 17 штатах

Об этом сообщило издание *NBCNews* со ссылкой на данные Административного управления судов США. Для сравнения: президент Б. Обама за 2 недели стал фигурантом всего лишь трех исков, Д. Буш-младший и Б. Клинтон — одного.

Большинство исков против Д. Трампа связаны с его указом, запрещающим въезд жителями семи мусульманских стран. На втором месте — иски, связанные с его потенциальными бизнес-конфликтами (см. также рубрику "Таможня").

Amazon планирует осуществлять более 200 полетов в день из нового грузового хаба

Компания Amazon намерена осуществлять более 200 полетов ежедневно из своего нового грузового терминала в Цинциннати, штат Огайо. Об этом заявил глава аэропорта в Цинциннати К. Макгрой.

Amazon анонсировала проект грузового хаба 31.01.2017 г., однако сообщила лишь несколько деталей. Компания намерена использовать самолеты с целью сократить скорость доставки товаров до 1—2 дней.

Примечание. *О том, что Amazon намерена запустить свою авиаслужбу доставки, стало известно в декабре 2015 г. В марте лизинговая компания Air Transport Services Group (ATSG) сообщила, что компания арендовала 20 грузовых самолетов Boeing-767 на срок от 5 до 7 лет. В августе компания представила обновленный самолет под названием Amazon One, пообещав в течение ближайших лет создать еще 40 таких самолетов, сообщает* Reuters.

IATA ужесточила требования по отслеживанию багажа пассажиров

В 2018 г. вступит в силу резолюция 753 IATA, которая обяжет авиакомпании-члены ассоциации отслеживать каждую единицу багажа на протяжении всего маршрута перевозки. Резолюция предписывает, чтобы при необходимости перевозчики смогли доказать факты доставки и получения багажа при смене ответственного лица, а также обеспечить учет багажа по вылету рейса. Также авиакомпаниям необходимо будет осуществлять обмен информацией об этих событиях с другими операторами, сообщает *ato.ru*.

Требования по усилению контроля за движением багажа сформированы по инициативе самих авиаперевозчиков, которые сталкиваются с проблемами учета багажа. Резолюция в т.ч. позволит сократить время подготовки самолета к вылету.

Справка. *В настоящее время основная причина потери багажа — это неправильная его обработка при трансферах, до 45% от всех потерь. К другим наиболее часто встречающимся проблемам в этой сфере относятся непогрузка багажа на рейс и ошибка при погрузке багажа. Чтобы устранить все возникающие проблемы и выполнить требования резолюции, необходимо отслеживать багаж на 4 контрольных точках: регистрация (этот пункт де-факто уже реализован), транспортировка, комплектация и загрузка в контейнер, а также прибытие багажа.*

Turkish Airlines вернет в эксплуатацию 25 узкофюзеляжных самолетов

Авиакомпания Turkish Airlines, которую прошлогодние теракты в Стамбуле и попытка переворота вынудили приостановить эксплуатацию 25 узкофюзеляжных самолетов, планирует летом т.г. вернуть их в эксплуатацию. Об этом в интервью изданию *Air Transport World* рассказал гендиректор перевозчика Б. Экши. По его мнению, в 2017 г. спрос на услуги Turkish Airlines восстановится и отменять заказы на новые самолеты не потребуется.

На каких именно самолетах Turkish Airlines перестала летать, Б. Экши не уточнил. Ранее сообщалось, что авиакомпания приостановила эксплуатацию около 30 воздушных судов, среди которых упоминались 13 узкофюзеляжных (8 Airbus A319 и 5 Boeing 737-800) и 15 широкофюзеляжных (3 A340-300 и 12 A330-200). В настоящее время перевозчик ведет переговоры о сдаче восьми A330-200 в мокрый лизинг, сообщает *ato.ru*.

Примечание. *Аналитики прогнозируют, что Turkish Airlines завершила прошлый год с убытками (отчет за 2016 г. будет опубликован в марте). За первые 3 квартала 2016 г. авиакомпания потеряла $463 млн.*

В настоящее время флот Turkish Airlines состоит из 333 самолетов. По словам Б. Экши, авиакомпания ожидает получения 167 узкофюзеляжных пассажирских и 2 грузовых ВС. Согласно более ранней информации срок их передачи отодвигается.

"Аэрофлот" продолжает пополнять свой флот

"Аэрофлот" получил первый в 2017 г. самолет: Airbus 321. Воздушное судно, оснащенное шарклетами, прибыло из Каунаса (Литва).



Самолет рассчитан на перевозку 16 пасс. в бизнес-классе и 170 в экономическом. Для "Аэрофлота" это второе воздушное судно данного типа с уплотненной компоновкой. Предыдущую машину, рассчитанную на перевозку 186 пасс., авиакомпания получила в октябре 2016 г. (ранее она эксплуатировалась у "Трансаэро"). В парке "Аэрофлота" также есть А321, рассчитанные на перевозку 170 и 183 чел. (последние оператор начал принимать в августе 2016 г.).

Всего оператор эксплуатирует свыше 30 А321. Также в парке перевозчика числятся 70 А320, 20 Boeing 737, 15 Boeing 777, 22 А330 и 30 Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100).

Отставки и назначения: ВАСО, CFM International, Pratt & Whitney, Mitsubishi Aircraft

В Воронежском акционерном самолетостроительном обществе (ВАСО) упразднили должность гендиректора, которую занимал Д. Пришвин. Полномочия единоличного исполнительного органа переданы Авиационному комплексу им. С.В. Ильюшина. В этой связи Д. Пришвин переведен на должность управляющего директора ВАСО. Одновременно первый заместитель гендиректора Авиационного комплекса им. С.В. Ильюшина Ю. Юдин назначен председателем совета директоров ВАСО.

Президентом и гендиректором двигателестроительной компании CFM International назначен Г. Меест, ранее работавший исполнительным вице-президентом по продажам и маркетингу в Safran Aircraft Engines. Он сменил на посту Ж.П. Эбанги, который переходит на работу в Safran.

Президентом Pratt & Whitney Commercial Engines — подразделения двигателестроительной компании Р & W, занимающегося силовыми установками для коммерческих самолетов, — назначен К. Калио, бывший руководитель аппарата председателя совета директоров и гендиректора United Technologies Corp. (материнская структура P & W). К. Калио сменит на посту Г. Гернхардта, который продолжит работать в Pratt & Whitney.

Новым гендиректором авиастроительной компании Mitsubishi Aircraft стал Ю. Синохара, в прошлом — вице-президент предприятия Commercial Aviation & Transportation Systems, входящего в структуру Mitsubishi Heavy Industries (MHI). Кроме того, с 1.04.2017 г. у Mitsubishi Aircraft появится новый президент — Х. Мидзутани, который в настоящее время работает президентом и гендиректором Integrated Defense & Space Systems, также принадлежащего MHI. Перестановки связаны с упразднением совмещенной должности президента и гендиректора Mitsubishi Aircraft, которую занимал Х. Моримото, сообщает *ato.ru.*

"ОАК" подписала договор о серийном производстве Ил-114-300

Между ПАО "ОАК" и дочерними предприятиями ОАО "Ил" и АО "РСК "МиГ" заключены договоры на проведение опытно-конструкторских работ и подготовку производства по программе модернизации и возобновления серийного производства регионального пассажирского самолета Ил-114-300. Головным изготовителем выступает АО "РСК "МиГ", на заводах которого будет осуществляться производство агрегатов и финальная сборка самолетов Ил-114-300. Разработчиком самолета является ОАО "Ил".

В настоящий момент определен технический облик самолета и основные направления модернизации. Сформирована производственная кооперация, в которой примут участие предприятия ПАО "ОАК": ПАО "ВАСО", АО "Авиастар-СП", АО "АэроКомпозит". Работы по программе Ил-114-300 синхронизированы с ОДК по двигателю ТВ7-117СМ и двигателю второго этапа ТВ7-117СТ.

В конце января в "ОАК" состоялась встреча в формате "круглого стола", в которой приняли участие представители лизинговой компании "ГТЛК", а также ряда российских авиакомпаний (потенциальных эксплуатантов). По результатам встречи могут быть уточнены требования к самолету.

Как было озвучено в ходе мероприятия, первый опытный образец Ил-114-300 планируется построить в 2018 г. В качестве главного изменения типовой конструкции самолета Ил-114 будет осуществлена модернизация комплекса пилотажно-навигационного оборудования, замена двигателя, замена вспомогательной силовой установки и противообледенительной системы. На втором этапе продолжится модернизация Ил-114-300, позволяющая расширить ожидаемые условия эксплуатации, улучшить потребительские характеристики и обеспечить импортозамещение. С 2021 г. планируется начать поставки серийных самолетов, сертифицированных по нормам авиационных правил (АП-25), укомплектованных двигателем ТВ7-117СМ. С 2023 г. планируется поставлять самолет с более мощным двигателем ТВ7-117СТ. Производственные мощности позволяют выйти с 2022 г. на плановый объем производства — 12 самолетов в год.

Объемы финансирования программы по созданию Ил-114-300

Общий объем финансирования программы Ил-114-300 на период 2016—2029 гг. составит 55,9 млрд руб. Эта сумма включает затраты на ОКР, техническое перевооружение завода-изготовителя и предприятий кооперации, развертывание и поддержание системы послепродажного обслуживания, поддержку лизинга. Планируется производство и реализация до 100 самолетов для поставки в гражданскую авиацию, государственным заказчикам, на экспорт в специальном варианте исполнения, сообщает *ato.ru*.

Справка. *Разработка Программы модернизации и возобновления серийного производства регионального пассажирского самолета Ил-114-300 ведется с целью первоочередного обеспечения российского внутреннего рынка авиаперевозок современными ВС полностью отечественного производства в классе пассажирских самолетов с количеством мест 52—64 с полезной нагрузкой до 7 т. Самолет предназначен для замены на внутренних авиалиниях импортных самолетов аналогичного класса (ATR-42, ATR-72, Q400) и старых типов самолетов Ан-24/Ан-26.*

Окончательную сборку Ил-114 наладят в Луховицах

Производство российского регионального турбовинтового самолета Ил-114 будет осуществляться в подмосковных Луховицах, на площадке РСК "МиГ" (входит в "Объединенную авиастроительную корпорацию", "ОАК"). Такое заявление сделал президент "ОАК" Ю. Слюсарь.

По его словам, завод будет выпускать минимум 12 машин в год. Судя по всему, речь идет об окончательной сборке, сообщает *ato.ru*.

Стартовым эксплуатантом Boeing 737MAX станет Norwegian Air Shuttle

Стартовым эксплуатантом узкофюзеляжных самолетов Boeing 737MAX станет норвежская авиакомпания Norwegian Air Shuttle. Первое воздушное судно этого типа перевозчику поставят в мае т.г.

Всего оператор заказал 100 бортов. Изначально стартовым эксплуатантом типа должен был стать американский лоукостер Southwest Airlines, но он отодвинул приемку первого Boeing 737MAX как минимум до июля.

Norwegian будет использовать Boeing 737MAX на маршрутах между Европой и небольшими городами США. В настоящее время перевозчик выполняет дальнемагистральные перелеты из Европы на широкофюзеляжных Boeing 787.

Справка. *Летные испытания Boeing 737MAX проводятся с января 2016 г. Boeing получил заказы более чем на 3400 ВС этого семейства.*

Первый A320neo тяньцзиньской сборки планируется передать заказчику осенью

Завод по окончательной сборке самолетов семейства A320 в Тяньцзине в июле 2017 г. планирует начать сборку своей первой машины A320neo и в сентябре передать ее заказчику.

Данный завод, созданный в 2007 г. в Тяньцзине как совместное предприятие с участием корпорации Airbus, Китайской корпорации авиационной промышленности и Тяньцзиньской зоны свободной торговли, с 2008 г. сдал уже свыше 300 самолетов A320.

По данным издания *Синьхуа*, с 2017 г. на тяньцзиньском заводе планируется собирать по четыре самолета A320neo в месяц.

A320neo — это новейший член семейства A320. В сравнении с другими машинами A320 данная модель использует на 15—20% меньше топлива.

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

С 26.06.2017 г. авиакомпания **Sund'Or** (принадлежит израильскому авиаперевозчику El Al) запустит прямые рейсы **Одесса—Тель-Авив**. Полеты будут выполняться по понедельникам и пятницам на Boeing 737-800.

Вылет из Одессы в 9:45, прибытие в Тель-Авив в 12:30 (обратный вылет в 5:55 с прибытием в Одессу в 8:40).

На данные рейсы будет распространяться программа лояльности авиакомпании El Al. Членам клуба постоянных пассажиров (El Al's Matmid Club) будут зачисляться бонусы за перелет, сообщает пресс-служба аэропорта.

**

12.04.2017 г. авиакомпания **Georgian Airways** запускает прямой регулярный рейс **Харьков—Тбилиси.** Полеты будут выполняться 2 раза в неделю по средам и субботам. Цена билета в обе стороны — от $178 (включая все сборы и перевозку багажа весом до 20 кг). На линии будет работать Boeing 737.

Вылеты из Харькова будут осуществляться в 17:50, прилет в Тбилиси — в 21:10 (обратный вылет в 15:30 с прибытием в Харьков в 16:50).

***

С 31.03.2017 г. **АК "Atlasjet Украина"** (бренд Atlasglobal) **увеличит частоту регулярных рейсов по маршруту Запорожье—Стамбул—Запорожье** до 4 в неделю. В частности, в летнем расписании полетов к существующим рейсам по вторникам, четвергам и воскресеньям будут добавлены полеты по пятницам. Рейсы из Стамбула будут выполняться в 9:35, а из Запорожья — в 13:15 по местному времени.

Стоимость перелета в обе стороны в эконом-классе (со всеми налогами и сборами) составит от $110 (от 2,991 тыс. грн.), а в бизнес-классе — от $410 (от 11,178 тыс. грн.).

В стоимость перелета включено бесплатное питание в обоих классах обслуживания и увеличенная норма провоза багажа без дополнительной оплаты: до 30 кг в эконом-классе и до 40 кг в бизнес-классе.

Atlasglobal также предоставляет пассажирам услугу Fly & Bus — бесплатный трансфер в/из аэропорта комфортабельными автобусами из Днепра, Мелитополя и Запорожья в аэропорт "Запорожье".

***

С 2.05.2017 г. **Alitalia** начнет выполнять прямые ежедневные рейсы **Киев—Рим.** Полеты будут выполняться на Airbus 320 с двумя классами обслуживания: бизнес- и эконом. Вылет из аэропорта "Киев" (Жуляны) в 5:00, прибытие в Рим — в 6:55 (обратный вылет — в 23:00 с прибытием в Киев в 2:50 по местному времени).

В первые две недели февраля билеты можно купить по промо-цене (от $179).

Участники программы лояльности Alitalia MilleMiglia получат бонусные 500 миль в эконом-классе и 1000 миль в бизнес-классе на рейсах Киев—Рим—Киев с вылетами с 1.05 по 1.07.2017 г.

Сотрудники British Airways проведут очередную забастовку

Сотрудники авиакомпании British Airways проведут в феврале очередные забастовки, объявил профсоюз Unite, членами которого являются порядка трех тысяч сотрудников BA. Акции протеста пройдут в период с 5.02 по 11.02.2017 г. Цель забастовки — добиться повышения зарплаты экипажам. В том случае, если договоренности с BA достичь не удастся, профсоюз обещает провести забастовки и в марте.

Предыдущие забастовки не создали особых проблем для пассажиров, лишь небольшое количество рейсов были отменены, сообщает *Aviation Explorer*.



Справка. *British Airways в 2010 г. перешла на работу по системе Mixed Fleet, когда один экипаж может выполнять полеты по двум типам дальности, за что им было обещано вознаграждение в размере 21—25 тыс. фунтов стерлингов в год. Однако, по данным профсоюза, в реальности зарплата членов экипажа составляет от чуть более 12 тыс. ф. ст. в год плюс надбавка в 3 ф. за час полетного времени. Более чем половине сотрудников, работающих по указанной системе, приходится подрабатывать в выходные дни, чтобы свести концы с концами.*

Также, по заявлению профсоюза, в авиакомпании наблюдается повышенная текучка кадров, многие сотрудники не могут позволить себе такую работу, когда их доход едва превышает минимальную зарплату.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Морские порты Украины увеличили перевалку грузов

По оперативным данным ГП "Администрация морских портов Украины", в январе 2017 г. грузопереработка в морских портах Украины составила 10,032 млн т, что на 14,6% выше аналогичных показателей 2016 г.

Грузопереработка экспортных грузов в морских портах Украины составила 8,094 млн т (+30,3% к показателям января 2016 г.), импортных — 1,423 млн т (-9%). Транзитных грузов перевалено 0,475 млн т (-50%), во внутреннем сообщении — 0,039 млн т.

Переработка контейнеров в морских портах за отчетный период выросла на 30,5% и составила 48,911 тыс. TEU, что свидетельствует о постепенном восстановлении рынка контейнерной перевалки.

Государственными портовыми операторами, входящими в структуру управления Мининфраструктуры, было переработано 1,825 млн т (18,2% общего объема). Другими портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) на всех причалах было переработано 8,206 млн т (81,8% общего объема). В т.ч. портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через причалы АМПУ — 4,17 млн т (41,6% общего объема).

Почти двукратный рост перевалки зафиксирован в СК "Ольвия" (+86,6%). Кроме того, положительная динамика грузопереработки наблюдается в портах Херсона (+33,1%), Южного (+20,9%), Одессы (+20,4%), Черноморска (+16,3%) и Николаева (+14,8%), сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Николаевский МТП перевалил свой первый в т.г. миллион

Главной диспетчерской ГП "АМПУ" (администрации Николаевского МТП) зафиксирована перевалка портом более 1 млн т груза. По состоянию на 20:00 30.01.2017 г. Николаевский МТП перегрузил 1,031 млн т груза при месячном плане 880 тыс. т. Это первый миллион в 2017 г.

За месяц портом перевалено 342 тыс. т зерновых, 186 тыс. т угля, 223 тыс. т проката, 154 тыс. т растительного масла, 33 тыс. т аглоруды и пр. Такие результаты — заслуга введения в эксплуатацию новых мощностей по перевалке зерновых и масла на территории Николаевского МТП, а также слаженной работы руководства порта, портовых операторов и портовиков, сообщает пресс-служба администрации Николаевского МТП.

Грузооборот портов Азовского бассейна Украины сократился

Грузооборот портов Азовского бассейна Украины (порты Мариуполя и Бердянска) по итогам января 2017 г. сократился на 16,7% относительно января 2016 г. и составил 463,72 тыс. т, сообщает *ИТАР ТАСС* со ссылкой на данные АМПУ.

По предварительным данным, перевалка грузов в порту Бердянска сократилась на 4,7% — до 123,07 тыс. т, Мариуполя — на 20,3% — до 340,65 тыс. т. Доля перевалки грузов в Мариупольском МТП составляет 73,5%, Бердянском МТП — 26,5% грузооборота бассейна.

За отчетный период портами Азовского бассейна Украины экспортных грузов перевалено 461,65 т (-14,7%), импортных — 2,07 тыс. т (-86,3%). Сухих грузов перевалено 141,46 тыс. т (+28,1%), тарно-штучных — 306,3 тыс. т (-30,8%), наливных — 15,96 тыс. т (рост в 4,3 раза). Совокупный объем перевалки черных металлов портами бассейна составил 306,3 тыс. т (-30,8%), зерновых грузов — 71,78 тыс. т (+56%).

И.о. директора Николаевского МТП подозревают в коррупции

И.о. директора ГП "Николаевский МТП" С. Колтыпину вручено уведомление о подозрении в злоупотреблении служебным положением. Об этом сообщил замминистра инфраструктуры Украины по вопросам борьбы с коррупцией Ю. Лавренюк.

Примечание. *16.11.2016 г. под стенами Мининфраструктуры состоялся митинг с участием представителей трудовых коллективов Николаевского порта. Участники митинга требовали от руководства министерства вмешаться в ситуацию, в частности, вокруг деятельности руководства Николаевского филиала ГП "АМПУ". Особенно активно выступали представители ГП "Николаевский МТП": они обвиняли руководство Мининфраструктуры и АМПУ в покрытии злоупотреблений при передаче имущества и проведении тендеров с нарушениями и т.п.*

Мининфраструктуры было согласовано проведение дополнительной аудиторской проверки Николаевского филиала ГП "АМПУ" управлением внутреннего аудита и контроля Мининфраструктуры, результаты которой озвучил Ю. Лавренюк.

Совместно с правоохранительными органами было установлено, что своими действиями руководство ГП "Николаевский МТП" нанесло ущерб государству на сумму более 4 млн грн. В результате Генпро-

куратурой открыто уголовное производство по фактам совершения должностными лицами ГП "Николаевский МТП" уголовных преступлений. И.о. директора ГП "Николаевский МТП" С. Колтыпину 1.02.2017 г. было вручено извещение о подозрении в злоупотреблении служебным положением. Правоохранительными органами рассматривается вопрос об избрании меры пресечения.

По предварительной информации, С. Колтыпин, действуя в интересах аффилированных с ним и бывшим руководителем порта обществ, умышленно избегал процедуры согласования договоров аренды с Мининфраструктуры и существенно занизил арендную плату за пользование железнодорожными путями.

Примечание. *По словам Ю. Лавренюка, стало очевидно, что организатором митинга, который состоялся 16.11.2016 г., был именно С. Колтыпин. Реальной целью митинга было давление на руководство министерства, чтобы прекратить аудиторскую проверку в ГП "Николаевский МТП" и содействовать увольнению руководителей Николаевского филиала ГП "АМПУ", которые мешали коррупционерам использовать государственные ресурсы в собственных целях.*

Госстивидор порта "Черноморск" обвиняет АМПУ в незаконном отключении электроэнергии

Ильичевский филиал "АМПУ" 26.01.2017 г. в 12:55 на трое суток отключил от электроснабжения причал № 19, где работает государственный стивидор — госпредприятие "МП "Черноморск".

Согласно информации пресс-службы последнего, указанные действия противоречат заключенному между ГП "МП "Черноморск" и ИФ ГП "АМПУ" договору.

"Неправомерные действия со стороны ИФ ГП уже привели к срыву организации технологических операций, запланированных специализированным комплексом по переработке серы, которые должны были осуществляться портальными кранами на причале № 19. Также сорван сменно-суточный план работы ГП "МП "Черноморск", что привело к простою бригад и механизмов порта", — говорится в сообщении госстивидора.

Кроме того, под угрозой срыва подготовка бунтов специализированного комплекса по переработке серы под прием грузов.

Госстивидор отмечает, что ситуация с отключением от электроснабжения на причале № 19 усугублялась и тем, что в течение двух суток через проходные не допускались к работе на территории порта грузовые автомобили Volvo. Кроме того, в течение нескольких суток ООО "Транс-сервис" с помощью грузовой техники блокировало причал, не допуская бригады к портальному крану № 54 для ремонтных работ, что привело к срыву графика ввода в эксплуатацию портального крана — это может отразиться на дальнейшей работе порта.

"Таким образом, вместо проведения соответствующих работ по дноуглублению и модернизации причалов, что способствовало бы росту конкурентоспособности порта и привлечению грузопотоков, ИФ ГП "АМПУ" вмешивается в хозяйственную деятельность и технологические процессы порта "Черноморск", что дестабилизирует ситуацию в многотысячном коллективе госпредприятия", — резюмирует пресс-служба МТП.

В МП "Черноморск" проводится ремчерпание

В Черноморском порту проводятся эксплуатационные дноуглубительные работы для поддержания паспортных и навигационных глубин у причалов. Дноуглубление запланировано у причалов администрации Черноморского МТП. Всего планируется извлечь около 11 тыс. куб. м грунта с его последующим вывозом на подводный отвал, расположенный в 8 км от порта.

Работы выполняет земснаряд "Меотида". Судно находится на балансе филиала "Дельта-лоцман", подразделения ГП "АМПУ".

Предварительно было проведено обследование причалов. Группа водолазов администрации Одесского МТП произвела подъем препятствий, мешающих проведению дноуглубления.

По словам замначальника по операционной деятельности В. Газуна, выполнение указанных работ будет способствовать повышению уровня конкурентоспособности Черноморского МТП и даст возможность одновременно обрабатывать более 5 судов дедвейтом 55 тыс. т с осадкой 12,2 м.

На период выполнения дноуглубления порт будет работать в плановом режиме, причалы не будут выводиться из эксплуатации.

Работы планируется завершить в течение 2 недель, в зависимости от погодных условий, сообщает пресс-центр администрации Черноморского МП.

АМПУ представила концепцию развития пассажирского комплекса Одесского МТП

В ходе совещания при участии Одесского городского головы Г. Труханова руководитель ГП "АМПУ" Райвис Вецкаганс представил концепцию дальнейшего развития пассажирского комплекса Одесского МТП.

Так, в рамках пассажирского комплекса Одесского порта планируется развитие трех направлений:

— развитие социального пространства для горожан и гостей города с искусственными теневыми зонами, смотровыми площадками и зонами отдыха;

— развитие событийного и делового туризма, в т.ч. проведение выставок, конференций, гастрономических фестивалей, концертов, ярмарок, создание площадки для семейного культурного досуга и детского центра развлечений;

— развитие индустрии развлечений путем создания круглогодичного образовательного и культурного центра отдыха горожан и гостей города. В т.ч. планируется создание ресторанов и фуд-кортов.

Также на третьем уровне пассажирского комплекса планируется размещение городского туристического информационного центра в соответствии с лучшими европейскими стандартами.

Модернизация пассажирского комплекса не затронет традиционные задачи порта по приему иностран-



ных туристов, размещению дипломно-паспортного отдела службы капитана порта и офисов администрации порта. Развитие всех указанных проектов требует тесного сотрудничества с городской властью в части поиска инвесторов для развития пассажирского комплекса.

В ходе встречи администрация Одесского порта инициировала проведение национального конкурса на разработку единой архитектурно-художественной концепции открытой площади пассажирского комплекса.

В результате встречи создана рабочая группа по развитию пассажирского комплекса как ключевой туристической локации Одессы, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Примечание. *В ходе совещания также обсуждался вопрос разгрузки улиц Одессы от большегрузного транспорта, который, минуя площадки, созданные для накопления грузового транспорта, въезжает в порт через жилую часть города. В ходе встречи обсуждался вариант разгрузки городских улиц посредством соединения объездной дороги с транспортной эстакадой Одесского порта. В результате встречи принято решение о создании рабочей группы, которая займется выработкой стратегии взаимодействия между городской властью и портовой администрацией в этом вопросе, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".*

Завершен доковый ремонт одного из паромов "Укрзализныци"

На Ильичевском судоремонтном заводе (Черноморск) завершили доковый ремонт парома "Герои Шипки". Он перешвартован к причалу, где продолжаются ремонтные работы. Как сообщили в "Укрзализныце", ориентировочный срок полного завершения ремонта — 1 кв. 2017 г., сообщает *ЦТС.*

Справка. *Тендер по ремонту и техобслуживанию парома "Герои Шипки" Центр транспортного сервиса "Укрзализныци" "Лиски" объявил 25.08.2016 г. Его выиграл завод "Ленинская кузня" и 31.10.2016 г. стороны заключили договор (№ 451-ЮИ). 30.11.2016 г. паром зашел на территорию ЗАО "Ильичевский судоремонтный завод", который выступил субподрядчиком, и 1.12.2016 г. ремонтные работы стартовали.*

По другому парому "Укрзализныци" — "Герои Плевны" — тендер провести пока не удалось. Ремонтная ведомость парома согласована в Регистре судоходства Украины 3.11.2016 г. 22.11.2016 г. ЦТС "Лиски" объявил тендер, однако 23.12.2016 г. его пришлось отменить, так как желание в нем участвовать изъявило меньше двух компаний. 6.01.2017 г. объявлен повторный тендер, конечный срок подачи предложений по которому назначен на 6.02.2017 г., а начало аукциона между участниками — 14.03.2017 г.

После окончания ремонтов паромы будут курсировать по маршруту Ильичевск-паромная—Поти/Батуми.

"Викинг Синеус" возобновит круизы по Днепру и Черному морю в навигацию 2018 г.

Круизная компания Viking River Cruises анонсировала возобновление круизов по Днепру и Черному морю в навигацию 2018 г. на круизном пассажирском судне река—море плавания проекта PV17 "Викинг Синеус" пассажировместимостью 196 человек. Следует отметить, что на рынке отсутствуют предложения на ранее популярные круизы между речными портами и портами Черного, Азовского, Балтийского, а также Каспийского морей. При этом отсутствие предложений связано, прежде всего, с отсутствием круизных судов, способных осуществлять такие переходы.

В ходе круиза "Киев—Черное море", продолжительность которого составит 11 дней, туристы проплывут по Днепру и Черному морю из Киева до Одессы. Теплоход "Викинг Синеус" зайдет в Кременчуг, Днепр, Запорожье и Херсон, сообщают *Морские вести*.

Справка. *Судно проекта PV17 "Викинг Синеус" является модернизацией судна проекта 301 "Михаил Ломоносов". Модернизация проводилась в межнавигационный период 2013—2014 гг. с целью увеличения комфортабельности судна за счет значительного увеличения площади кают, ресторанов и общественных помещений.*

Заказчик — "Викинг Украина" (украинское подразделение крупнейшей в мире речной круизной компании Viking River Cruises).

Завод-строитель — Херсонский ССЗ им. Коминтерна, филиал АСК "Укрречфлот".

Проект PV17 разработан Морским Инженерным Бюро.

Судно предназначено для перевозки пассажиров на круизных линиях Киев—Херсон—Севастополь—Одесса—Ялта и Киев—Херсон—Одесса—Дунайская Прорва—Бургас (в период с апреля по октябрь).

Первый раз "Викинг Синеус" прибыл в Одессу 12.09.2014 г. На борту было 177 пассажиров, в основном граждан Германии. Следующим портом захода этого круиза был порт Галац в Румынии.

В мае могут пустить круизное сообщение Сочи—Крым—Стамбул

Круизное сообщение по маршруту от Сочи до Стамбула с заходом в Крым и Севастополь может открыться в мае 2017 г. Об этом сообщила пресс-служба депутата Госдумы РФ А. Козенко по итогам совещания с его участием на территории Ялтинского МТП.

"В начале мая 2017 г. в Ялтинский порт зайдет первый круизный лайнер из Сочи… Ожидается, что круизное сообщение откроется по маршруту порт Сочи—порт Новороссийск—порт Ялта—порт Севастополь—порт Стамбул", — говорится в сообщении.

Там отмечается, что Ялтинский МТП к началу курортного сезона подготовит береговую инфраструктуру для организации пассажирских перевозок. В частности, планируются ремонт причала, стенки оградительного мола, водолазные работы для обследования дна у причала, подготовка площадок для круизных автобусов и ремонтные работы в здании морвокзала.

Кроме того, в ближайшие месяцы планируется "переместить пришедший в негодность портовый флот, чтобы освободить причалы", отметили в пресс-службе депутата, сообщает *ИТАР ТАСС*.

В 2016 г. выросла доставка грузов в морские порты по "РЖД"

По данным Ассоциации морских торговых портов России, основная доля грузов, которые доставляются в порты, осуществляется железнодорожным транспортом — 46,4%. За 2016 г. данным видом транспорта в гавани прибыло 302,5 млн т (+4,4% к 2015 г.).

На Сингапурской судоверфи состоялась церемония крещения судна

2.02.2017 г. на верфи Keppel O&M состоялась церемония крещения и спуска на воду плавучей установки для добычи, хранения и отгрузки нефти (FPSO), которая строится для компании из Западной Африки Yinson Production Pte Ltd (Yinson) — дочерней компании Yinson Holdings Berhad.

Как стало известно, плавучей установке для добычи, хранения и отгрузки нефти типа FPSO было присвоено имя John Agyekum Kufuor. Крестной матерью стала первая леди Ганы — Rebecca Akufo-Addo. Судно названо в честь бывшего президента Ганы — John Agyekum Kufuor.

После ввода в эксплуатацию судно будет зафрахтовано компанией ENI Ghana Exploration & Production Limited (ENI Ghana) и будет работать на нефтяном месторождении Offshore Cape Three Points (OCTP) в Западном регионе.

Ожидается, что в апреле т.г. судно направится к побережью Ганы.

Судно типа FPSO John Agyekum Kufuor имеет длину 300 м, вместимость — 1,7 млн баррелей, мощность переработки составляет 58 тыс. баррелей в день, двойной корпус. Срок службы рассчитан на 20 лет без сухой стыковки, может быть пришвартовано на средней глубине 1 тыс. м с общим весом надводной части около 15 тыс. т, сообщает *Korabel.ru.*

В Нидерландах спустили на воду корпус пассажирского парома

31.01.2017 г. судостроительная компания Niron Staal Amsterdam (партнерская компания группы Damen Shiprepair & Conversion) спустила на воду корпус пассажирского парома проекта RoPax 5212. Об этом сообщила пресс-служба компании Damen.

Готовый корпус парома выкатили из сборочного цеха компании Niron Staal Amsterdam на тяжелом колесном транспортере и доставили груз к причалу, где паром был перемещен на плавучий понтон. Затем понтон спустил балласт и погрузился в воду.

Далее, 1.02.2017 г., корпус парома был отбуксирован на верфь Damen Shipyards Hardinxveld для достройки, оснащения и последующей передачи заказчику.

Отмечается, что проект строительства корпуса RoPax 5212 стал первым опытом совместной работы Niron Staal Amsterdam и Damen Shipyards Group. По словам гендиректора компании Р. Берендса, обе стороны тесно сотрудничали на всех стадиях: от эскизного проекта до детального инженерного проектирования и строительства. В результате Niron Staal Amsterdam смогла полностью завершить строительство и покраску корпуса менее чем за 3 месяца.

Также компания Niron Staal Amsterdam планирует весной т.г. приступить к работе сразу по нескольким контрактам.

Пассажирский паром проекта RoPax 5212 строится Damen Shipyards Group для клиента из Африки. Основные характеристики пассажирского парома проекта RoPax 5212: дедвейт — 280 т; длина — 52 м; ширина — 12 м; осадка — 1,7 м; максимальная скорость — 9 узлов; вместимость — 2 тыс. пассажиров и 27 автомобилей, сообщает *Korabli.eu.*

Пакистан предлагает Ирану запустить паром между портами Гвадар (Пакистан) и Чабахар (Иран)

Пакистанский министр портов и морского судоходства Мир Хасил Хан Бизенджо подчеркнул, что его страна отдает приоритет активизации сотрудничества с Ираном в транспортном секторе, и сказал, что предпринимаются усилия по запуску паромного сообщения между пакистанским портом Гвадар, Карачи и иранским портом Чабахар. Об этом 2.02.2017 г. сообщило агентство *Iran.ru*.

"Если Иран хочет создать совместное предприятие или запустить свои собственные услуги в сфере паромного сообщения между Карачи, Гвадаром и Чабахаром, мы готовы к этому", — заявил М. Бизенджо. Министр подчеркнул необходимость увязки портов Гвадар и Чабахар, так как оба порта могут помочь друг другу в транспортировке товаров.

"Иран и Пакистан договорились о том, что Чабахар и Гвадар не являются конкурирующими портами, но они будут дополнять друг друга, когда будет завершено их строительство", — сообщил журналистам председатель постоянного комитета пакистанского Национального Собрания Сардар Аваис Ахмад Хан Легари, сообщает *Korabli.eu.*

На верфи Fincantieri заложили киль круизного лайнера MSC Seaview

2.02.2017 г. на верфи судостроительной компании Fincantieri в Монфальконе (Италия) состоялась церемония закладки киля нового круизного лайнера MSC Seaview класса Seaside, который строится для MSC Cruises, крупнейшей в мире частной круизной линии и лидера рынка в Европе, Южной Америке и Южной Африке. Об этом сообщила пресс-служба компании Fincantieri.

Как сообщается, закладке киля предшествовала традиционная церемония закладки двух монет под килем блока нового лайнера в знак благословения и удачи. Согласно традиции, 2 давних сотрудника, представители от верфи и судовладельца, выступают на церемонии в качестве крестных матерей. В данной церемонии эту задачу выполнили Michela Bullo от Fincantieri и Loredana Giammusso от MSC Cruises.

Ввод лайнера в эксплуатацию запланирован в июне 2018 г. Лайнер в летний сезон будет совершать круизы в Средиземноморье. С ноября 2018 г. будет развернут в Бразилии.

Отмечается, что лайнер MSC Seaview будет иметь валовую вместимость 154 тыс. т, длину 323 м, максимальную вместимость 5179 пассажиров.



Он является вторым лайнером класса Seaside, который строится в рамках контракта, который был подписан в мае 2014 г. Головным лайнером данного класса является MSC Seaside, который в декабре 2017 г. будет введен в эксплуатацию. Церемония крещения состоится в Майами, где он будет базироваться, сообщает *Korabli.eu*.

В Японии оборудуют 6 портов для приема океанских круизных лайнеров

Правительство Японии приняло решение создать в стране сеть из шести специальных морских вокзалов, предназначенных для приема океанских лайнеров, совершающих кругосветные или региональные пассажирские круизы. В последнее время такой туризм приобретает растущую популярность, особенно среди зажиточных пенсионеров из развитых стран, которые имеют возможность отправляться в неспешные, часто многомесячные путешествия по незнакомым местам. По официальным данным, в 2016 г. на круизных лайнерах Японию посетили почти 2 млн человек, что на 78,5% больше, чем годом ранее.

Однако островная морская страна Япония, как оказалось, плохо приспособлена к приему таких судов. Зачастую их приходится швартовать даже на грузовых причалах, что, естественно, вызывает недовольство пассажиров, которые выкладывают за океанские круизы солидные суммы.

В результате правительство Японии решило экстренно выделить из госбюджета средства на дополнительное оборудование для таких лайнеров: причалов, комфортабельных пассажирских терминалов и другой инфраструктуры. Это сделают в шести портах — Иокогаме и Симидзу на главном острове страны Хонсю, Сасебо и Ясиро на юго-западном острове Кюсю и еще в двух на южной Окинаве. Там же предполагается построить новые гигантские шопинг-моллы для беспошлинной торговли, особенно привлекающей приезжих из Китая.

В Японии ожидают в связи с этим нового бума круизного туризма, который должен достичь пика к 2020 г., когда в Токио состоится летняя Олимпиада, сообщает *ТАСС*.

Контейнерооборот портов Прибалтики за 2016 г. вырос

Контейнерооборот портов стран Прибалтики (Латвия, Литва, Эстония) по итогам 2016 г. вырос на 7,6% по сравнению с 2015 г. — до 1,03 млн TEU. Данная информация содержится в сообщениях пресс-служб портов, сообщает *ИТАР ТАСС*.

Перевалка контейнеров в порту Клайпеда (Литва) составила 443,31 тыс. TEU, Рига (Латвия) — 385,94 тыс. TEU, Таллинн (Эстония) — 202,33 тыс. TEU, Лиепая (Латвия) — 2,31 тыс. TEU, Вентспилс (Латвия) — 0,23 тыс. TEU. На долю перевалки контейнеров в порту Клайпеда приходится до 43% совокупного контейнерооборота, Рига — 37%, Таллинн — 19,6%.

По сравнению с 2015 г. порт Клайпеда нарастил перевалку контейнеров на 12,9%, Рига — на 8,6%. Снижение контейнерооборота в порту Таллинн составило 3,1%, Лиепая — 37%, Вентспилс — 54,3%.

Справка. *По итогам 2015 г. контейнерооборот портов Прибалтики составил 960,88 тыс. TEU. В т.ч. порт Клайпеда перевалил 392,67 тыс. TEU, Рига — 355,24 тыс. TEU, Таллинн — 208,78 тыс. TEU.*

В порту Пярну в Эстонии построят терминал для бункеровки судов СПГ

Первый шаг в этом направлении уже сделан — подписан протокол с российской фирмой, сообщает *Актуальная камера*.

Бункеровка судов сжиженным природным газом (LNG) набирает популярность. Как отмечает член совета Пярнуского порта К. Кокк, настало время и не столь крупным портам, как, например, Пярнуский, задуматься о строительстве LNG терминала.

"Мы уже длительное время искали партнера, с кем идти в том направлении, чтобы в акватории Пярнуского порта возможна была бункеровка кораблей сжиженным природным газом. Теперь, наконец-то, мы с одним из возможных партнеров подписали протокол о намерениях", — заявил он.

Возможным партнером Пярнуского порта станет фирма "СПГ Горская". Уже сейчас достаточно кораблей, работающих на СПГ (сжиженном природном газе), чтобы видеть в строительстве терминала серьезные перспективы. По мнению экспертов, через несколько лет суда на этом виде топлива будут занимать ключевую долю в судоходстве.

"Так как во всем мире, особенно в нашем регионе, налоги на использование окружающей среды становятся все более жесткими, то видно, что с таких видов топлива, как дизель и марингазойл, все больше переходят на LNG (СПГ)", — добавил Р. Кокк.

Инвестиция в строительство LNG терминала в Пярнуском порту оценивается в EUR30 млн. Проект может быть осуществлен примерно через 2 года.

Шведская химическая компания Wibax Ab приобрела терминал в Пиетарсаари

Шведская химическая компания Wibax Ab приобрела терминал финской нефтяной компании Neste в Пиетарсаари. Об этом говорится в совместном заявлении компаний.

Стоимость продажи не разглашается, однако в Wibax отметили, что общий объем инвестиций, включая запланированное расширение и модернизацию терминала, составляет около 50 млн шведских крон ($5,7 млн), сообщает *Korabel.ru*.

Wimax сказал, что инвестиции позволят компании и дальше развивать свой бизнес в Финляндии. В настоящее время логистическое подразделение компании уже имеет 20 терминалов и складов для жидких химических веществ в Швеции, Финляндии, Норвегии и Дании. Парк грузовых автомобилей составляет 40 ед.

Справка. *Терминал в Пиетарсаари, построенный в 1960-х годах, имеет 10 резервуаров общим объемом около 46 тыс. куб. м. Отмечается, что терминал также имеет наиболее стратегически выгодное расположение на западном побережье Финляндии примерно в 100 км к северу от Вааса.*

По данным Neste, компания не использовала терминал в своей собственной работе, т.к. его объекты непригодны для хранения нефтепродуктов без дополнительных инвестиций.

Крупнейшие судоходные компании в Японии сократили прогнозы по убыткам

Три крупнейшие судоходные компании Японии — Nippon Yusen, Mitsui OSK Lines и Kawasaki Kisen — сократили прогнозы по убыткам на текущий финансовый год на фоне стабилизации ситуации на мировом рынке контейнерных перевозок и роста выручки в результате ослабления иены, сообщает *ТАСС*.

NYK, крупнейшая компания из трех по объему продаж, сократила прогноз по операционному убытку на текущий финансовый год, который завершится 31.03.2017 г., до 17 млрд иен (около $150 млн) по сравнению с 25,5 млрд иен ранее. Mitsui OSK ожидает убыток в размере 8 млрд иен — на 7 млрд иен меньше, чем компания прогнозировала в прошлом квартале. Операционный убыток Kawasaki Kisen, по оценкам, составит не 44 млрд, а 43 млрд иен.

В отчете по итогам прошлого квартала NYK отмечает положительные изменения на рынке контейнерных и балкерных перевозок.

Тем не менее, Mitsui OSK сократила прогноз по чистой прибыли с 7 млрд иен до нуля, что свидетельствует о сохраняющихся кризисных явлениях на рынке.

Справка. *В октябре 2016 г. 3 компании объявили о намерении объединить свои контейнерные операции, чтобы противостоять жесточайшему за всю историю отрасли кризису. В результате слияния, которое запланировано на апрель 2018 г., будет создана шестая крупнейшая контейнерная линия в мире: флот объединенного оператора составит 265 судов совокупной вместимостью 1,38 млн TEU. Nippon Yusen получит 38% оператора, Mitsui OSK и Kawasaki Kisen — по 31%. В общей сложности Nippon Yusen, Mitsui OSK Lines и Kawasaki Kisen оперируют флотом из более 2 тыс. судов, включая танкеры, балкеры и контейнеровозы.*

По тогам квартала, завершившегося 31.12.2016 г., совокупный убыток трех перевозчиков составил 1,4 млрд иен по сравнению с прибылью 6,3 млрд иен годом ранее.

Переизбыток контейнеровозов еще больше увеличится в 2017 г.

В 2017 г. планируется спуск на воду значительного количества больших (VLCS) и сверхбольших (ULCS) контейнеровозов, а их общая грузоподъемность будет почти в 2 раза больше, чем судов, запланированных к утилизации в т.г. (0,75 млн TEU), сообщает *Морской телеграф* со ссылкой на данные Alphaliner.

"Относительно высокие темпы роста флота, по сравнению с низким (1,5%) ростом в 2016 г., когда на рынок было поставлено всего 0,93 млн TEU, продлят наращивание переизбытка мощностей и дальнейшее затягивание восстановления рынка контейнерных грузоперевозок", — заявляют в Alphaliner, добавляя, что новые суда только пополнят ряды простаивающего флота, который на данный момент составляет 1,4 млн TEU.

Хотя плохие условия на рынке могут привети к отсрочке поставок некоторых новых судов, это вряд ли приведет к значительному изменению текущих прогнозов, считают в Alphaliner. Из 1,67 млн TEU новостроев в т.г. около 78% приходится на суда вместимостью более 10 тыс. TEU. В общей сложности 55%, что около 0,92 млн TEU, распределены на 54 судах вместимостью 14—21 тыс. TEU, сообщают *Морские вести.*

Amazon выходит на рынок морских грузоперевозок

Онлайн-ритейлер Amazon.com Inc. постепенно выходит на рынок морских перевозок грузов, оказывая услуги экспедитора и занимаясь обработкой грузов, сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на *The Wall Street Journal.*

С октября 2016 г. компания приняла участие в доставке около 150 контейнеров грузов из Китая в США, говорится в сообщении консалтинговой компании Ocean Audit, специализирующейся на морских перевозках.

Ранее Amazon прошла регистрацию в Федеральной морской комиссии США, американском регуляторе перевозок грузов морским транспортом. А в январе т.г. компания разместила сообщение об оказании услуг сортировки, маркировки и перевозки грузов из портов на склады — этим обычно занимаются транспортные компании, такие, как FedEx и UPS.

Отмечается, что Amazon не является владельцем судов и оказывает лишь посреднические услуги.

В Малайзии намерены закрыть нелегальные фирмы, занимающиеся морскими перевозками

Власти Малайзии потребовали незамедлительно прекратить деятельность всех нелегальных туристических компаний, находящихся на курортном острове Менгалум на востоке страны и занимающихся в т.ч. морскими перевозками. Такое уведомление 3.02.2017 г. было направлено турфирмам, сообщает *ИТАР ТАСС*.

По словам помощника министра туризма и культуры страны Пан Юк Мина, "несмотря на недавнее происшествие с крушением судна, в результате которого три человека погибли и еще шестеро пропали без вести, некоторые компании продолжают работать, не сделав никаких выводов". "Мы требуем от них незамедлительного прекращения деятельности", — сказал чиновник, уточнив, что "они (фирмы) знают, о ком идет речь". Произошедшая 28.01.2017 г. трагедия "должна послужить уроком для всех, и нельзя допустить ее повторения", указал помощник министра.

Справка. *Пассажирское судно 28.01.2017 г. отправилось из Кота-Кинабалу на остров Менгалум, однако к месту назначения так и не прибыло. На борту находились 28 туристов из Китая и трое членов экипажа. На следующий день недалеко от места трагедии спасатели подобрали двух членов экипажа — капитана и матроса, которые направились в сторону берега за помощью. По их словам, после крушения все выжившие собрались в цепь и начали "дрейфовать по течению", ожидая помощи. Капитан судна и матрос были впоследствии аресто-*



ваны, в отношении их действий ведется проверка. Впоследствии спасателям удалось вытащить из воды 25 человек, трое из которых скончались. На данный момент официально 6 человек числятся пропавшими без вести — пять граждан КНР и один член экипажа из числа местных жителей.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В январе "Укрзализныця" увеличила объем перевозки грузов

В период с 1.01 по 29.01.2017 г. ПАО "Укрзализныця" транспортировало 26,3 млн т грузов, что на 25,9% больше, чем за аналогичный период 2016 г., сообщила пресс-служба ведомства.

Относительно пассажирских перевозок, то, по словам директора по экономике и финансам А. Рязанцева, пассажирские перевозки за отчетный период выросли на 0,8% — до 27,3 млн пасс. (+2%).

Также он отметил, что в 2017 г. ПАО рассчитывает получить положительный финансовый результат и уплатить на 0,7 млрд грн. налогов и обязательных сборов больше, чем в 2016 г.

Осенью все грузовые вагоны "Укрзализныци" будут распределяться в автоматическом режиме

К октябрю 2017 г. все грузовые вагоны ПАО "Укрзализныця" будут распределяться в автоматическом режиме. Об этом заявил глава "Укрзализныци" В. Балчун. "Мы начали внедрение системы автоматического распределения вагонов. Такой системы практически нет ни на одной железной дороге — мы будем в железнодорожном авангарде по всему миру. Сейчас в эту систему, которая уже работает, вошли цементовозы и крытые вагоны, а к сентябрю—октябрю мы планируем в нее включить все вагоны", — сказал он.

Также В. Балчун отметил, что распределение вагонов в "ручном" режиме на протяжении многих лет генерировало много коррупционных схем на железной дороге.

"В мае одно из наших ЧАО подписало соглашение об аренде 500 зерновозов, которые выехали в Казахстан. Сейчас мы стараемся их вернуть назад. А это — тот тип вагонов, которого нам больше всего не хватало осенью. Я уже не говорю о том, что эта система была настолько распорошена, чтобы исключительно человеческий фактор решающую роль играл в том, кто получит вагоны. Сейчас мы концентрируем вагоны в одном месте, чтобы они управлялись из одного места и чтобы исключить эти коррупционные соблазны", — цитирует В. Балчуна издание *Порты Украины*.

В 2016 г. Днепропетровская область сгенерировала более четверти всех отправок грузов железнодорожным транспортом

В частности, по данным *ЦТС-Консалтинга*, из Днепропетровской области было отправлено 85,9 млн т грузов, из Донецкой — 58,7 млн т, из Полтавской — 20,6 млн т, из Житомирской — 17 млн т, из Запорожской — 13,4 млн т. В трех областях больше всего отправок сформировано железорудным сырьем (ЖРС), в Донецкой и Житомирской — углем и стройматериалами соответственно.

"Тенденция последних лет к снижению грузоперевозок по железной дороге продолжилась и в 2016 г., однако падение было не столь резким, как в 2014—2015 гг., и составило только 2% (до 338,7 млн т)", — отмечает аналитик *ЦТС-Консалтинг* П. Руденко.

Рост показали внутренние перевозки (+8%) и импортные (+3%). Остальные направления грузопотоков уменьшились, причем больше всего сократился транзит — на 30%.

В ТОП-5 грузоотправителей вошли СКМ, Ferrexpo, ArcelorMittal, Минэнергоуголь, "Евраз".

"Укрзализныця" увеличила запасы дизтоплива

По данным на 3.02.2017 г., запас дизтоплива "Укрзализныци" для бесперебойной работы компании вырос до 15 суток (по данным на 31.01.2017 г., его уровня было достаточно для 11 дней работы). Кроме того, начата отгрузка по второму из пяти ранее подписанных с контрагентом контрактов, сообщила пресс-служба компании. В весовом выражении "Укрзализныця" свой объем топлива не уточняет.

На пресс-конференции в Киеве, которая состоялась 2.02.2017 г., председатель правления "Укрзализныци" В. Балчун сообщил, что один из пяти заключенных договоров на поставку дизтоплива уже выполнен; поставки в рамках других контрактов обеспечат "Укрзализныце" 2 месяца стабильной работы.

Кроме того, было отмечено, что на 6.02.2017 г. запланировано проведение новых аукционов на закупку топлива общим объемом 125 тыс. т — этого хватит более чем на 125 дней бесперебойной работы железнодорожной отрасли.

WOG поставит "Укрзализныце" на 10% меньше дизтоплива без изменения общей стоимости контрактов

ПАО "Укрзализныця" и ООО "Вог Аэро Джет" в рамках дополнительных соглашений от 25.01.2017 г. сократили объем поставляемых партий дизтоплива (ДТ) с 65 тыс. т до 59 тыс. т, сохранив общую стоимость контрактов практически без изменений, сообщает *Интерфакс-Украина*.

По данным, обнародованным на портале ProZorro, объем поставки по одному из контрактов уменьшен с 25 тыс. т до 22,731 тыс. т, а общая стоимость пар-

тии осталась прежней — 515,166 млн грн. Т.о., в рамках этого контракта цена 1 т топлива выросла на 10,3%, или на 2,125 тыс. грн./т — до 22,731 тыс. грн./т (с НДС).

В рамках еще одного контракта объем поставки сокращен с 10 тыс. т до 9,093 тыс. т, общая стоимость партии также сохранилась — 206,867 млн грн. Т.о., цена 1 т топлива выросла на 10%, или на 2,064 тыс. грн./т — до 22,751 тыс. грн./т (с НДС).

В предыдущий раз, 16.01.2017 г., "Вог Аэро Джет" и "Укрзализныця" подписали допсоглашения о поднятии стоимости на 10% в рамках контрактов на поставку 65 тыс. т дизтоплива (без корректировки их объемов). При этом повышение цены обосновывалось ростом ставки акциза, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Укрзализныця" пояснила причины роста стоимости закупки дизтоплива

В ходе выступлений на одном из телеканалов министр инфраструктуры раскритиковал корректировку стоимости закупки дизтоплива для "Укрзализныци" по контракту с поставщиком. "Вдруг цена на ровном месте выросла на 10%, хотя рыночная цена другая. Огромный вопрос — как это происходит?", — заявил министр.

В то же время пресс-служба "Укрзализныци" распространила сообщение, в котором отмечается, что "В. Омелян вводит журналистов в заблуждение из-за нехватки знаний". При этом в ведомстве пояснили: "Цена выросла из-за колебаний цен как на мировых нефтерынках, так и на украинском рынке. Но даже после пересмотра условий контракта на закупку дизтоплива для железнодорожной отрасли, его стоимость остается меньше нижнего уровня оптовых цен на рынке нефтепродуктов Украины".

Также пресс-служба "Укрзализныци" обратила внимание на тот факт, что корректировка стоимости закупки до 10% предусмотрена ч. 4 п. 2 ст. 36 Закона Украины "О публичных закупках". Основание для такого шага — заключение экспертной организации, например, такой как ГП "Держзовнишинформ".

"Именно в рамках этого Закона нефтетрейдер инициировал пересмотр условий контракта. Прежде чем принять решение, "Укрзализныця" изучила основания, сделала мониторинг рынка и экспертных заключений", — подчеркивается в сообщении пресс-службы.

Примечание. *По данным издания* OilNews*, по состоянию на 25.01.2017 г. (когда "Укрзализныцей" было подписано дополнительное соглашение с контрагентом) средняя оптовая стоимость 1 т дизтоплива на рынке Украины составляла 23,120 тыс. грн./т без указания условий поставки. По данным ГП "Держзовнишинформ" (по состоянию на 23.01.2017 г.), расчетный уровень оптовых цен на условиях поставки FCA, с учетом НДС и отсрочкой платежа 5 банковских дней с момента поставки, составляла 23,200 — 23,680 тыс. грн./т. Т.о., "Укрзализныця" закупает топливо по выгодной цене, которая на 3—6% меньше, чем самые низкие рыночные показатели, отмечают в компании.*

В январе ПЖД увеличила объемы перевозки грузов

В январе 2017 г. Приднепровская ж/д (ПЖД) перевезла 6,476 млн т различных грузов (+12,8% к январю 2016 г.). Почти 60% указанного объема пришлось на перевозки во внутреннем сообщении — более 4,565 млн т (+20,7%). Среди внутренних грузов преобладали железная и марганцевая руда (2,491 млн т) и каменный уголь (1,391 млн т). Кроме этого, было перевезено в пределах страны 119,5 тыс. т кокса, 132,2 тыс. т черных металлов, 22,7 тыс. т химудобрений, 81,9 тыс. т стройгрузов, 63,5 тыс. т промсырья и формовочных материалов, 19,8 тыс. т лома черных металлов, 20,4 тыс. т зерна, 39,7 тыс. т других продтоваров.

На экспорт было погружено 3,046 млн т грузов (+2,8%). Основными экспортными грузами были железная и марганцевая руда (1,913 млн т) и черные металлы (901,2 тыс. т), сообщает пресс-служба ПЖД.

В 2016 г. ПЖД понесла убыток от повреждения вагонов почти на 7 млн грн.

В 2016 г. на Приднепровской ж/д было выявлено 1079 грузовых вагонов, поврежденных пользователями. Убытки, причиненные собственникам вагонного парка, составили почти 6,8 млн грн.

Наибольшее количество вагонов в прошлом году повредили на территории и подъездных путях ОАО "АрселорМиттал Кривой Рог" — 475 ед. (44%), а также ГП "Бердянский МТП" — 82 (7,6%), ОАО "ДМКД" — 50 (4,6%), ОАО "Запорожсталь" — 42 (3,9%), ОАО "Интерпайп ДнипроВтормет" — 21 (1,9%).

Основными причинами повреждений грузовых вагонов в 2016 г. стали нарушения требований госстандартов при выгрузке — 605 вагонов (56%), сход с рельсов — 267 вагонов (25%) и нарушение технических условий погрузки — 114 (11%), сообщает пресс-служба ПЖД.

В январе на ПЖД нарастили объемы вагоноремонтных работ

В январе т.г. вагоноремонтные депо ПЖД обновили 884 грузовых вагона (против 817 годом ранее; +8,2%), в т.ч. деповской ремонт прошли 874 вагона, остальные — капитальный.

Наибольшие объемы работ были выполнены в специализированных вагоноремонтных депо Нижнеднепровск-Узел (140 вагонов) и Мудреная (139). Вагонное депо Мелитополь в январе отремонтировало 127 вагонов, Батуринская — 123, Пологи — 113, Пятихатки — 109, Верховцево — 103, Запорожье-Левое — 20, сообщает пресс-служба ПЖД.

Взорваны ж/д пути, ведущие к Алчевскому меткомбинату

На участке железной дороги Луганск—Лисичанск—Попасная, которая ведет в оккупированные боевиками и РФ районы Донбасса, перерезаны рельсы. Об этом сообщил нардеп В. Парасюк на своей странице в соцсети *Facebook*.



"Не знаю, кто это сделал, но я убежден, что это были сознательные украинцы, которым надоела война. Теперь точно никто никуда не поедет", — написал он.

Направление через Попасную является одним из путей доставки сырья на Алчевский меткомбинат, входящий в корпорацию ИСД. Единственным альтернативным маршрутом считается ж/д путь через Дебальцево на Красный Лиман, сообщает *UAprom*.

Примечание. *Ранее, 25.01.2017 г. ветераны АТО заблокировали ж/д Луганск—Попасная в рамках торговой блокады оккупированных регионов Донбасса. В результате их действий было остановлено движение 12 поездов с общим количеством 700 вагонов.*

26.01.2017 г. ветераны АТО заблокировали узловую станцию Светланово в Луганской области.

Неизвестные перекрыли железную дорогу под Бахмутом

2.02.2017 г. неизвестные перекрыли железнодорожный переезд вблизи Бахмута (Донецкая обл.), а именно на ст. Курдюмовка. Об этом сообщается на странице "Штаб блокады торговли с оккупантами" в *Facebook*.

На опубликованных фотографиях видна большая армейская палатка возле автомобильного переезда через магистральную электрифицированную ж/д линию, несколько человек в камуфляже, автомобильная техника. Кроме того, установлены флаг Украины и флаг батальона "Донбасс".

Сообщение дежурной ст. Бахмут о том, что около 50 человек остановили тепловоз и перекрыли машинами движение по ж/д, поступило правоохранителям в 10:39. На место выехала следственно-оперативная группа Бахмутского отдела полиции. Количество и принадлежность лиц устанавливается, сообщает *ЦТС*.

В январе объемы погрузки на сети "РЖД" превысили плановые

ОАО "РЖД" объявило результаты грузовой работы за январь 2017 г. Общесетевая погрузка возросла на 6,7% по сравнению с январем 2016 г. — до 100,1 млн т.

Примечание. *Это самый большой объем с 2013 г. В период 2013—2016 гг. январская погрузка не превышала 100 млн т.*

Первоначальный план грузовой работы "РЖД" на январь предполагал сохранение погрузки на уровне начала 2016 г. Позднее вице-президент ОАО "РЖД" С. Бабаев сообщил, что по итогам января компания ожидает рост погрузки на 2%.

В январе 2017 г. рост погрузки зафиксирован по большинству номенклатур. В частности, угля погружено 31,4 млн т (+9,9%), кокса — 0,9 млн т (+15,7%), нефти и нефтепродуктов — 21,2 млн т (+1,9%), черных металлов — 5,9 млн т (+7,3%), лома черных металлов — 0,8 млн т (+75,9%), хим- и минудобрений — 4,9 млн т (+5%), цемента — 1,1 млн т (+1,6%), лесных грузов — 3,2 млн т (+10,2%), зерна — 1,6 млн т (+18,8%), стройгрузов — 7,7 млн т (+9,1%), химикатов и соды — 2,3 млн т (+8,8%), промсырья и формовочных материалов — 2,2 млн т (+5,1%). Снижение было зафиксировано при погрузке железной руды — на 1,4% — до 8,8 млн т, цветной руды и серного сырья — на 3,4% — до 1,6 млн т.

Грузооборот в январе 2017 г. составил 203,2 млрд тарифных ткм (+11,1%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии возрос до 261,8 млрд ткм (+10,7%).

Примечание. *К общему увеличению погрузки привело несколько факторов. Прежде всего, возросли экспортные перевозки угля. В ЦФТО отметили активизацию грузопотока на Дальний Восток, сообщает* РЖД-Партнер.

В феврале на сети "РЖД" прогнозируется рост погрузки на 3,7% к аналогичному периоду 2016 г.

ФАС РФ представила концепцию нового тарифного регулирования

31.01.2017 г. на заседании комитета РСПП по развитию конкуренции заместитель руководителя ФАС РФ С. Пузыревский представил концепцию нового тарифного регулирования, подготовленную антимонопольным ведомством.

В документе указано, что существующие проблемы тарифного регулирования приводят к тому, что в большинстве регулируемых сфер оно осуществляется в ручном режиме. При этом происходит тарифная дискриминация: тарифы организаций, работающих в сопоставимых условиях, могут различаться до 10 раз. Также встречаются коррупционные факторы при принятии тарифных решений, сообщает *РЖД-Партнер*.

Для решения обозначенных проблем среди прочего предлагается закрепить ряд принципов тарифного регулирования. В т.ч. долгосрочный период установления цен (тарифов).

Также должен измениться порядок принятия тарифных решений. Так, не менее чем за 30 дней до направления тарифной заявки в орган регулирования в обязательном порядке ее надо размещать в сети Интернет для публичного обсуждения. Потребители и заинтересованные лица при этом будут вправе представить в орган регулирования свои замечания и предложения по структуре затрат и предлагаемому тарифному решению. Кроме того, инвестиционная программа, финансируемая из тарифного источника, не должна утверждаться без ее публичного обсуждения с потребителями услуг и без положительного заключения органа регулирования цен (тарифов).

Железные дороги Польши продолжают терять грузопоток

В 2016 г. железнодорожные компании Польши уменьшили перевозку грузов на 2,6 млн т, или на 1,1% — до 222,2 млн т. Об этом сообщили в Управлении железнодорожного транспорта Польши (UTK).

Наибольшее падение перевозок зафиксировано в мае и июле. Тогда грузопоток упал на 4,79% и 3,12%. Позитивная динамика была только в феврале (4,25%), апреле (2,25%), июне (1,32%), августе (3,46%) и декабре (7,22%), а в других месяцах падение.

Примечание. *Рекордным для железных дорог Польши был 2011 г. Тогда ж/д компании перевезли 249,2 млн т грузов. В последующие годы (кроме 2013 г.) грузопо-*

ток только падал. Наиболее стремительное падение было зафиксировано в 2012 г. — на 7,2%.

Лидеры по объему грузопотока в 2016 г. остались прежними. Наибольшую долю грузов перевозит PKP Cargo, которая в 2016 г. уменьшила свою долю на рынке с 47,48% до 43,86%. Ключевые позиции сохранили DB Cargo Polska (ранее — DB Schenker Rail Polska) и Lotos Kolej, которые незначительно улучшили свое присутствие на рынке. В частности, доля DB Cargo Polska возросла с 17,71% до 17,99%, а Lotos Kolej — с 5,61% до 5,70%.

Существенную роль продолжают играть PKP LHS (4,42%), CTL Logistics (4,35%), PUK Kolprem (2,73%) и Freightliner PL (2,27%). Доля остальных перевозчиков не превышает 2%, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В целом лицензии на осуществление грузовых ж/д перевозок в пределах страны от Управления ж/д транспорта Польши имеют 69 компаний.*

В 2016 г. на БЖД отмечен небольшой спад объемов перевозок

По словам начальника БЖД В. Морозова, по итогам 2016 г. объем грузовых перевозок предприятием снизился на 3,6% — до 126,8 млн т.

Одним из важнейших показателей эффективности работы дороги являлся экспорт услуг. В 2016 г. выполнение этого показателя составило 91,8% к 2015 г. при задании 105%, сообщает пресс-служба БЖД.

В Беларуси открыто постоянное представительство LDz

В Минске открыто постоянное представительство Латвийских ж/д (Latvijas dzelzcels, LDz). Главой представительства в Минске стала У. Витола, в задачу которой входит привлечение новых транзитных грузов, в т.ч. в латвийский сегмент коридора из Китая, Турции, Южной Азии.

В 2016 г. по железной дороге из Беларуси в Латвию перевозились транзитные грузы из России, Узбекистана, Украины и из других стран Восточного региона — было отправлено 15,6 млн т грузов (в т.ч. 5,4 млн т нефтепродуктов, что составило 79% всех нефтеналивных грузов, перевезенных по Латвийским ж/д). Из портов Латвии через Беларусь в 2016 г. проследовало 6,8 млн т грузов.

В LDz также отмечают успешное развитие перевозок контейнерным поездом "Зубр": в 2016 г. он перевез 3158 20-футовых контейнеров (+140% к 2015 г.), сообщают *Вести Сегодня.*

Приняты условия электрификации Latvijas dzelzcels

Кабмин Латвии утвердил условия софинансирования электрификации сети Latvijas dzelzcels из европейского фонда Кохезии.

Цель проекта "Электрификация сети Latvijas dzelzcels" — улучшение железнодорожной сети TEN-T, повышение ее безопасности, качества и мощности. Доступное софинансирование из фонда составляет EUR346,6 млн. Также предусматриваются национальные субсидии в размере EUR61,2 млн, сообщает *РЖД-Партнер.*

В рамках развития европейской транспортной сети (TEN-T) на территории Латвии проведут строительство новой ж/д инфраструктуры, реконструируют и восстановят действующую дорогу. Электрификация Latvijas dzelzcels включена в Национальный план развития 2014—2020 гг.

Строительство железной дороги БТК выходит на финишную прямую

Строительство железной дороги Баку—Тбилиси—Карс (БТК) завершено на 95%. По данным турецких СМИ, строительство БТК осуществляется под контролем министра транспорта, судоходства и коммуникаций Турции А. Арслана и продолжается даже в сложных погодных условиях, при отрицательной температуре -30 градусов, сообщает *Trend.*

Казахстан завершил пилотную отправку в Россию узбекских овощей в автономном рефконтейнере

Через Казахстан в 45-футовом автономном рефрижераторном контейнере "Казахстанских ж/д" ("КТЖ") на российский рынок доставили плодовоовощную продукцию узбекского производства.

По информации пресс-службы "КТЖ", маршрут проходил по территории Узбекистана от г. Самарканд, далее через казахстанские города Алматы и Семей с выходом на территорию России с пограничной ст. Локоть. Специальный контейнер, где поддерживается особый температурный режим для перевозки скоропортящихся грузов, прибыл в пункт назначения за 5 суток. Его средняя скорость по территории Казахстана составила порядка 1000 км в сутки, а по территории России — 300 км в сутки. Груз прибыл на станцию Клещиха (Новосибирск) в полной сохранности.

Примечание. *Как сообщили в "KTZ Express", работа по организации перевозок плодоовощных грузов из Узбекистана в направлении России и Казахстана ведется с декабря 2016 г. Пилотный проект с использованием одного 45-футового автономного рефрижераторного контейнера запущен с целью логистической проработки маршрута.*

Казахстан планирует увеличить транзитные перевозки в 7 раз

Президент Казахстана Н. Назарбаев поручил правительству к 2020 г. обеспечить значительное увеличение транзитных перевозок. Об этом говорится в послании президента Казахстана народу, опубликованном 31.01.2017 г.

Так, объемы контейнерных грузоперевозок поручено увеличить в 7 раз — до 2 млн контейнеров, пассажирские перевозки поручено нарастить в 4 раза — до 1,6 млн транзитных пассажиров.

"Необходимо повысить доходы от транзитных перевозок в 5,5 раза — до $4 млрд в год", — сказал Н. Назарбаев.

Также он отметил: "Для полного раскрытия транспортного и транзитного потенциала страны нужна координация с соседними странами. Необходимо обеспечить свободу транзита грузов, создание и модернизацию транспортных коридоров".



По его словам, в связи с увеличением объемов перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) необходимо приступить к реализации второй фазы строительства порта Курык — созданию автомобильного перехода, сообщает *Trend*.

Справка. *ТМТМ пролегает через Китай, Казахстан, Азербайджан, Грузию и далее через Турцию и Украину — в Европу.*

"ПГК" заинтересована в покупке акций "Трансконтейнера"

"ПГК" уведомила ОАО "РЖД" об интересе к покупке акций монополии в "Трансконтейнере". Об этом сообщил *ТАСС* представитель "ПГК".

Ранее первый заместитель председателя правительства РФ И. Шувалов в интервью агентству *Bloomberg* заявил, что в план приватизации активов "РЖД" может войти "Трансконтейнер".

Интерес к покупке акций "Трансконтейнера" у "РЖД" (в настоящее время пакет находится в "Объединенной транспортно-логистической компании") и структур НПФ "Благосостояние" также проявляла группа "Сумма".

"РЖД" рассчитывают создать СП и начать перевозки в Греции

ОАО "РЖД" рассчитывает создать совместное предприятие в Греции и начать перевозки в 1 полугодии 2017 г. Об этом заявил первый вице-президент "РЖД" А. Мишарин, сообщает *ТАСС*.

"Мы направили наши предложения по созданию оператора в Министерство транспорта Греции", — сказал он. Отвечая на вопрос о сроках создания СП и начала его работы, чиновник отметил: "Этот год, я думаю, первое полугодие. Как получили (лицензию) — так и поехали".

А. Мишарин не уточнил возможный объем парка компании в Греции. При этом, по его словам, к работе будут привлекаться греческие партнеры. Также он добавил: "И инфраструктура нас интересует: содержание, обслуживание, оперирование".

Shuttlewise запустил новый ж/д сервис между портами Роттердам и Антверпен

Голландский интермодальный оператор Shuttlewise запустил новый шаттл-сервис, связывающий два крупнейших европейских контейнерных порта Европы — Роттердам и Антверпен — между собой и с пунктами назначения в Испании. На начальном этапе частота отправлений на сервисе составит 4 рейса в неделю.

Отмечается, что через сеть прямых маршрутов бельгийского оператора IFB новый сервис связывает два ключевых порта северной Европы с испанскими городами, такими как Барселона, Таррагона, Ирун и Мадрид, а через Мадрид — далее с Севильей, Мурсией, Сан-Роке и Валенсией.

Новый железнодорожный сервис расширил маршрутную сеть Shuttlewise до Италии и Франции, сообщает *ТАСС*.

Польский специалист побоялся возглавить ЦОП "Укрзализныци"

Польский специалист П. Ярчевски так и не возглавил филиал "Центр обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця", побоявшись работать в нем. Об этом сообщил глава "Укрзализныци" В. Балчун 2.02.2017 г. на пресс-конференции в Киеве.

"У нас был хороший кандидат. Он приехал пару раз и испугался", — сказал он.

Примечание. *В июле 2016 г. стало известно, что вопросами реформирования ЦОП "Укрзализныци" займется польский специалист П. Ярчевски. В пресс-службе ЦОП тогда уточнили, что П. Ярчевски еще не вступил в должность и проходил процедуры для получения разрешения на работу.*

Ранее П. Ярчевски работал в польской компании CTL Logistics SA директором по развитию, а также гендиректором Grupa Azoty Zakłady Azotowe Puławy, гендиректором химконцерна Grupa Azoty, сообщает Интерфакс-Украина.

ПАО "Укрзализныця" продолжает обновление парка полувагонов

В январе 2017 г. филиалы ПАО "Укрзализныця" — Дарницкий, Стрыйский и Панютинский заводы — построили 54 полувагона (наиболее востребованного подвижного состава для грузовых перевозок), сообщила пресс-служба компании.

Также отмечается, что до 20.02—21.02.2017 г. продолжается прием предложений на поставку 3 тыс. грузовых полувагонов по тендерам, которые 18.01.2017 г. объявил филиал "Дарницкий вагоноремонтный завод". Срок поставки полувагонов — 1 полугодие 2017 г. Кроме того, за счет привлеченных кредитных средств (ЕБРР) и собственных в т.г. планируется приобрести еще 2,890 тыс. полувагонов.

"План капитальных инвестиций на 2017 г. уже в действии, а не на бумаге. Впервые за последние годы строительство грузовых вагонов для "Укрзализныци" началось в первые дни нового года. Если в 2015 г. Дарницкий завод изготовил только 2 полувагона, то в прошлом году он построил их 100, а в т.г. с этого завода выйдет 800 новых вагонов. Мы загружаем и собственные мощности, и обеспечиваем заказами украинских производителей, в 2017 г. рассчитываем вообще иметь 9 тыс. новых полувагонов", — отметил глава ПАО "Укрзализныця" В. Балчун.

Помимо этого, продолжаются ремонты грузовых вагонов для увеличения рабочего парка. В январе 2017 г. в целом отремонтировано 2,8 тыс. вагонов, что на 240 больше, чем в январе 2016 г. С сентября 2016 г. благодаря увеличению объемов ремонтов количество доступных для клиентов вагонов выросло на 3,5 тыс., в т.ч. доступных полувагонов — на 2,4 тыс.

В 2016 г. на заводах — филиалах ПАО было построено 370 полувагонов, 28 окатышевозов и приобретены у производителей 650 полувагонов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *По словам представителей "Укрзализныци", в т.г. на обновление подвижного состава и инфраструктуры компания направит 27,5 млрд грн.*

Начался открытый конкурс "Укрзализныци" на лучший дизайн-проект интерьера пассажирского вагона

25.01.2017 г. начался открытый конкурс "Укрзализныци" на лучший дизайн-проект интерьера пассажирского вагона. Об этом сообщил на заседании КМУ глава "Укрзализныци" В. Балчун.

В конкурсе могут принять участие на волонтерских началах как известные дизайн-студии, так и молодые дизайнеры, стремящиеся заявить о себе и имеющие свой взгляд на интерьер современного пассажирского вагона. Работы на конкурс будут приниматься до 27.03.2017 г.

В "Укрзализныце" также ожидают, что дизайнеры в т.ч. предложат "современную визуализацию внешней информации для пассажиров", сообщает *ЦТС*.

Россия планирует наладить поставку ж/д вагонов в Египет

Россия и Венгрия планируют осуществлять масштабные поставки железнодорожных вагонов в Египет. Об этом сообщил журналистам помощник президента РФ Ю. Ушаков.

По его словам, вопрос поставки вагонов российско-венгерским предприятием в ближайшее время будет обсуждаться среди прочих на уровне руководства двух стран.

Примечание. *Интерес к совместным проектам в Венгрии проявляет российский "Трансмашхолдинг" ("ТМХ"). Как сообщал ранее министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров, "ТМХ" может приобрести блокирующий пакет акций венгерской вагоностроительной компании Dunakeszi. По его словам, эти две компании уже обсуждали проект запуска производства вагонов на территории Венгрии, в том числе вагонов метро, пассажирских вагонов и трамваев для поставок в Венгрию, Восточную Европу и третьи страны, сообщает* РЖД-Партнер.

"ПГК" купит полувагоны у "Уралвагонзавода"

В 1 квартале 2017 г. "Первая грузовая компания" ("ПГК") планирует купить около 3 тыс. полувагонов производства "Уралвагонзавода" (УВЗ). Об этом сообщил исполнительный директор "ПГК" А. Сапронов.

"У нас подписан контракт с "Уралвагонзаводом": в 1 квартале 2017 г. мы приобретаем 3 тыс. инновационных полувагонов (75-тонных). Первые вагоны пойдут в феврале — примерно 1,3 тыс. ед.", — отметил он.

В целом, планы закупки подвижного состава на 2017 г. будут определяться возможностями вагоностроителей.

По словам А. Сапронова, пик списания вагонов уже пройден, по итогам 2017 г. "ПГК" может списать "порядка 2—3 тыс. вагонов, не больше". В 2016 г. компания списала около 40 тыс. вагонов, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Запрет продления срока службы грузовых вагонов введен в России с 1.01.2016 г. Данная мера не касается специального железнодорожного подвижного состава, а также цистерн, рефрижераторных вагонов, вагонов-термосов, вагонов-ледников, служебно-технических дизель-электростанций, транспортеров, хопперов-цементовозов.*

СОЖТ пожаловался на рост цен у российских изготовителей цельнокатаных колес

Союз операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ) пожаловался в ФАС РФ на рост цен у российских изготовителей цельнокатаных колес для колесных пар (ЦКК): за год цены возросли более чем на 30%. Об этом сообщает газета *Коммерсант* со ссылкой на письмо Союза в ведомство.

СОЖТ просит ФАС проверить правомерность "значительного повышения цен" изготовителями цельнокатаных колес и взять ситуацию под контроль.

По мнению СОЖТ, потребности рынка в ЦКК вскоре значительно увеличатся. При жизненном цикле ЦКК в среднем 6—7 лет с 2017 г. "прогнозируется массовая их замена у колесных пар вагонов, принятых на сеть в 2010—2012 гг. — на пике активного обновления парка", отмечается в документе.

По данным газеты, колеса производят ОАО "Выксунский металлургический завод" (ВМЗ, входит в Объединенную металлургическую компанию) и ОАО "Евраз Нижнетагильский металлургический комбинат" ("Евраз НТМК", входит в группу Evraz). На них, по данным СОЖТ, приходится до 90% поставок. Остальной объем на рынке — продукция украинской компании "Интерпайп", сообщает *РЖД-Партнер*.

В России сертифицирован первый вагон из алюминиевых сплавов

Компания "РМ Рейл" (входит в корпорацию "Русские машины", управляющую машиностроительными активами промышленной группы "Базовый Элемент") сертифицировала первый в России вагон-хоппер из алюминиевых сплавов. Право на его серийный выпуск получено в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза.

Вагон был разработан совместно с компаниями "РУСАЛ" и "Арконик СМЗ" (ранее — "Алкоа СМЗ"). Его грузоподъемность увеличена до 79 т (на 3—8 т больше, чем у аналогов), объем кузова доведен до 109 куб. м. Благодаря балансу между этими характеристиками экономия на перевозку одной тонны груза в среднем составляет до 10%.

Специальный сплав (за счет устойчивости к агрессивным средам) позволяет транспортировать минудобрения, кальцинированную соду, цемент и более 50 других видов грузов. Срок службы вагона — 32 года. Конструкция предусматривает использование инновационной тележки с нагрузкой 25 тс.

Минпромторг РФ добавил инновационные полувагоны в программу субсидирования на 2017 г.

Минпромторг доработал порядок распределения 5 млрд руб. госсубсидий на закупку инновационных вагонов в 2017 г. Об этом сообщает газета *Коммерсант* со ссылкой на проект постановления правительства. Ранее предполагалось субсидировать только закупку дефицитного спецпарка.

По данным издания, теперь на покупку инновационного спецвагона планируется выделять 350 тыс. руб., суммарный объем субсидий на них не превы-



сит 2,1 млрд руб. На инновационные полувагоны и типовые спецвагоны предложено давать по 250 тыс. руб. на вагон и не более 1,45 млрд руб. на каждый из видов подвижного состава.

Латвия намерена создать водородный локомотив на базе тепловоза ЧМЭ3

Латвийская железнодорожная госкомпания Latvijas Dzelzceļs (LDz) в сотрудничестве с партнерами готовит заявку в Еврокомиссию по проекту производства водородно-электрического локомотива на базе маневрового локомотива ЧМЭ3. По словам представителя компании М. Озолса, цель проекта — снизить уровень шума и вибраций, а также выбросы двигателя локомотива.

Размер общих затрат по проекту и размер софинансирования ЕС он не уточнил.

Справка. *LDz подписала меморандум с чешской компанией CZ Loko и канадской Ballard Power Systems, который предусматривает совместную разработку технологических решений для производства в Латвии водородно-электрического локомотива на базе маневрового тепловоза ЧМЭ3. Проект реализуется с учетом планов ЕС сократить до 2050 г. выбросы углекислого газа в транспортном секторе на 60%.*

Правительство Азербайджана привлекло кредит иностранных банков для закупки 50 локомотивов

В 2016 г. Азербайджан завершил все необходимые процедуры и подписал с Societe Generale, BNP Paribas и французским филиалом HSBC Bank соглашение о кредите на EUR276,995 млн для закупки 50 локомотивов. Как сообщила пресс-служба правительства Азербайджана, они будут задействованы на железной дороге Баку—Тбилиси—Карс.

БЖД приобретет 16 электровозов серии БКГ2

По словам начальника Белорусской ж/д В. Морозова, в 2017 г. предприятие направит на инвестиционную деятельность более 400 млн руб. В частности, БЖД приобретет 16 грузовых односекционных электровозов серии БКГ2 (два таких уже были куплены в 2016 г.).

Помимо этого, в планах значится завершение работы по электрификации железнодорожного участка Молодечно—Гудогай—госграница.

Справка. *В 2016 г. инвестиции БЖД составили 211 млн руб.*

Пассажирский филиал в "Укрзализныце" уже создан

Об этом заявил председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун. "Пассажирский филиал уже есть. И на прошлой неделе (23.01—29.01.2017 г. — **ред.**) мы приняли решение о переводе активов, связанных с пассажирскими перевозками, в т.ч. депо, в филиал", — сообщил 2.02.2017 г. В. Балчун на пресс-конференции в Киеве.

По его словам, данный процесс будет проходить в два этапа. "Быстро это нельзя сделать, т.к. проводим операцию на живом организме", — отметил он.

Первый этап завершится до апреля, второй — до конца июня. За этот период практически все пассажирские активы будут переведены в новосозданный филиал.

Примечание. *Названные В. Балчуном сроки не изменились по сравнению с теми, что назывались ранее. Так, в октябре 2016 г. член правления "Укрзализныци" С. Михальчук рассказал, что до 1.04.2017 г. филиалу передадут активы и обязательства службы пассажирских перевозок Юго-Западной ж/д, после чего он начнет операционную деятельность.*

Затем в течение нескольких месяцев филиал получит аналогичные обязательства и активы других региональных железных дорог, филиала "Украинская железнодорожная скоростная компания" и пр. Этот этап предполагается завершить до 1.07.2017 г.

До конца 2017 г. прозойдет разделение вертикалей управления на ремонтную, эксплуатационную, коммерческую. И на заключительном пятом этапе филиал к 2020 г. превратится в зависимую компанию — частное акционерное общество (ЧАО) "Пассажирская компания", уточняет ЦТС.

"Укрзализныця" решила заменить постельное белье, одеяла и матрасы в поездах на более современные

"Укрзализныця" наметила на 2017 г. массовую замену постельного инвентаря: подушек, одеял, матрасов и т.д. на более удобные для пользования. В компании хотят уйти от старых советских стандартов и ввести новые, с учетом современных материалов и технологий.

Как сообщили в "Укрзализныце", компания планирует купить более 581 тыс. новых комплектов постельного белья, почти 28 тыс. зимних и 18 тыс. летних одеял, а также более 19 тыс. матрасов. Из этого количества железные дороги уже получили около 92 тыс. комплектов постельного белья и 1,1 тыс. матрасов, сообщает *ЦТС*.

"Проект соответствующего приказа (об изменении стандартов) уже на рассмотрении в Мининфраструктуры Украины. Мы рассчитываем к марту получить согласование на обновление стандартов и сделать 2017 г. годом массового обновления", — рассказал директор по пассажирским перевозкам и сервису "Укрзализныци" И. Романкив.

Примечание. *В начале февраля на ст. Киев-Пассажирский состоялась выставка мягкого съемного инвентаря для экипировки пассажирских вагонов, на которой свою продукцию представили 14 украинских производителей. По словам И. Романкива, возможно сотрудничество с производителями в рамках обновления инвентаря начнется еще до проведения тендеров (в "Укрзализныце" думают отобрать несколько комплектов белья, предоставить пассажирам, а затем опросить о качестве).*

Справка. *В 2016 г. "Укрзализныця" закупила более 230 тыс. новых постельных комплектов, 40 тыс. одеял и 31 тыс. матрасов. Новыми комплектами постельного белья экипировали 76 поездов.*

"Укрзализныця" привлекла Ощадбанк к онлайн-продаже билетов на поезда

25.01.2017 г. "Укрзализныця" подключила к собственному сервису по продаже билетов через Интернет (*booking.uz.gov.ua*) "Ощадбанк" в качестве банка-эквайера.

Всего к сервису "Укрзализныци" по продаже билетов в настоящее время подключены четыре украинских банка-эквайера. Их названия в компании не уточняют. Количество таких финучреждений в ближайшее время должно вырасти.

"Укрзализныця" запустила мобильное приложение для Android по приобретению билетов

ПАО "Укрзализныця" внедрило мобильное приложение по приобретению билетов online для устройств на операционной системе Android. Вскоре эта услуга станет доступна владельцам мобильных устройств, работающих на операционной системе iOS, сообщила пресс-служба "Укрзализныци". Скачать мобильное приложение пользователи могут в Google Play на своих смартфонах и планшетах.

Примечание. *В ноябре 2016 г. "Укрзализныця" внедрила мобильную версию сайта: booking.uz.gov.ua.*

В 1 полугодии 2017 г. начнется установка на железнодорожных вокзалах терминалов самообслуживания.

Перемышль может стать пересадочным узлом на пути из Киева в Варшаву

Польский ж/д перевозчик PKP Intercity планирует продлить маршрут одного из своих поездов. Это позволит создать удобную стыковку между поездами, следующими в Перемышль из Варшавы и Киева, сообщили в компании.

"Планируем продлить маршрут поезда TLK Pomarańczarka (Варшава-Заходня—Жешув-Гловны) до ст. Пшемысль-Гловны, где будет возможна пересадка на поезда до Киева. Благодаря этому путешествие на маршруте Варшава—Львов будет возможно только с одной пересадкой", — заявил пресс-секретарь PKP Intercity Ц. Новак.

В настоящее время между Киевом и Варшавой курсирует прямой поезд. Его маршрут пролегает через Холм и Люблин, а время в пути составляет около 17 часов, сообщает *ЦТС*.

В PKP Intercity также отмечают рост популярности у пассажиров поезда IC Wyspiański (Пшемысль-Гловны—Вроцлав-Гловны). После запуска украинского состава в Перемышль продажи билетов на данный маршрут выросли на 100%. Причина такого роста заключается в возможности удобной пересадки с одного поезда на другой в обоих направлениях. По словам Цезария Новака, PKP Intercity постоянно мониторит загрузку поезда IC Wyspiański и готова запустить дополнительный состав в случае необходимости.





PLASKE
TRAVEL


CARGO
ЕООД „БДЖ - грузовые перевозки"
Надежный и
стабильный партнер
• Многолетний опыт
• Безупречная коммерческая репутация
• Конкурентные условия перевозок
• Гибкие цены на транспортные услуги
• Экологическая политика
• Индивидуальный подход к каждому клиенту
• Стратегически развитая инфраструктура
• Современное оборудование
• Широкие бизнес-возможности
• Международные перевозки
Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В Польше обсудили логистические возможности Транскаспийского транспортного маршрута

27.01.2017 г. Виктор Довгань, замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции, принял участие в X форуме "Европа—Украина", который прошел в Жешуве (Польша).

В ходе дискуссионной панели "Новый "Шелковый путь" — шанс для Центральной Европы и Украины" В. Довгань рассказал о логистических возможностях в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута, а также о потенциале перевозок между польскими портами в Балтийском море и украинскими портами в Черном море.

В Батуми обсуждены вопросы дальнейшего развития ТМТМ

17.01.2017 г. в Батуми (Грузия) состоялось очередное заседание рабочей группы Координационного комитета по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). В работе заседания приняли участие представители железнодорожных администраций Казахстана, Азербайджана, Грузии, Украины, Азербайджанского Каспийского морского пароходства, Актауского, Бакинского, Батумского морских портов, компаний "Укрферри", TCDD Tasimacilik A.S. и TRANSLOGIST SRL, а также ООО "ПКП ЛХС".

В целях роста конкурентоспособности маршрута, привлечения дополнительных грузопотоков с использованием мощностей транспортной инфраструктуры ТМТМ, рабочей группой принято решение сохранить сквозные тарифные ставки на перевозку контейнеров из Китая в Европу и обратно, действовавшие в 2016 г., на 2017 г., сообщает пресс-служба Казахстанских ж/д.

Кроме того, 18.01.2017 г. было проведено первое заседание Общего собрания ОЮЛ (объединения юридических лиц — ***ред.***) "Международная ассоциация "Транскаспийский международный транспортный маршрут". В ходе заседания утвержден состав Правления Ассоциации, а также рассмотрены другие вопросы основной деятельности Общего собрания ОЮЛ.

Примечание. *По сообщению пресс-службы ЗАО "Азербайджанское Каспийское морское пароходство", на заседании также планировалось утвердить рабочий план Ассоциации на 2017 г.*

К ТЕМЕ:

"Укрзализныця" установила конкурентоспособные тарифы на перевозки грузов из Казахстана

Украина и Казахстан заинтересованы в развитии перспективной транспортной сети в регионах Черного и Каспийского морей, совершенствовании организационных вопросов и реализации грузового потенциала этого транспортного маршрута. Об этом в третьей декаде января сообщил председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун на встрече с руководителем Казахстанских ж/д К. Алпысбаевым.

По его словам, с целью привлечения дополнительных объемов перевозок транзитных грузов ПАО "Укрзализныця" на 2017 фрахтовый год установила конкурентоспособные тарифы на перевозки из Казахстана нефти сырой, мазута, угля каменного, сжиженных газов, серы, чечевицы, хлопка, удобрений минеральных и сахара. Скидки также установлены и для грузов в крупнотоннажных контейнерах из Китая в страны Европы транзитом через Казахстан, РФ и Украину, а также в железнодорожно-паромном сообщении через ст. Ильичевск-Паромная, сообщает *ЦТС*.

Президент Азербайджана предложил пересмотреть проект "Шелкового пути"

В ближайшие два года проект "Север—Юг", соединяющий Индию, Иран, Азербайджан, Россию, Северную Европу и Ближний Восток, будет интегрирован в "Шелковый путь", что позволит открыть новый транспортный маршрут. Об этом заявил президент Азербайджана Ильхам Алиев в ходе интерактивного заседания The Silk Road Effect в рамках Всемирного экономического форума в Давосе.

"Надеемся, что в этом году мы с нашими партнерами в Грузии и Турции завершим очень важный для "Шелкового пути" отрезок между Баку, Тбилиси и Карсом, и это даст возможность в течение долгих лет получать пользу от этого проекта", — сказал И. Алиев.

По словам президента Азербайджана, данный проект сократит маршрут из Китая в Европу с 30—35 до 14 дней. Это будет самый короткий маршрут (хотя и не самый дешевый).

"Сейчас мы с нашими партнерами работаем над тем, чтобы сделать маршрут привлекательным с коммерческой точки зрения, и установить единый уровень тарифов. Пока что события в этом направлении развиваются позитивно, — подчеркнул президент. — В то же время мы инвестируем в портовую инфраструктуру. В настоящее время мы строим самый большой порт на Каспии, который будет принимать более 25 млн т грузов в год".

Также он подчеркнул: "Мы работаем в двустороннем формате с нашими партнерами для привлечения большего количества грузоперевозок в этом направлении. Этой возможностью смогут воспользоваться не только страны, через которые проходит "Шелковый путь", но и соседние страны". При этом И. Алиев добавил, что Азербайджан также заинтересован в развитии проекта "Север—Юг", который соединит Индию, Иран, Азербайджан, Россию, Северную Европу и Ближний Восток. "Часть этого проекта на нашей территории уже завершена. Надеемся, что в ближайшие два года этот проект будет интегрирован в "Шелковый путь" и позволит открыть новый транспортный маршрут", — сказал президент Азербайджана.

В ходе выступления И. Алиев предложил заново пересмотреть проект "Шелкового пути".

"Сегодня многие страны уделяют внимание разным сегментам "Шелкового пути". Мы знаем, что "Шелковый путь" — глобальный проект. Поэтому я предлагаю организовать встречу министров всех стран, расположенных на "Шелковом пути" (и тех стран, которые хотят подключиться к нему, но расположены не очень близко), заново пересмотреть проект, принять конкретные решения по графику и целям его реализации, создать между всеми странами связующую структуру, проводить встречи раз в год и контролировать ход реализации проекта", — цитирует И. Алиева агентство *Trend*.

АБР отложил рассмотрение кредита для проекта "Север—Юг"

Азиатский банк развития (АБР) перенес сроки рассмотрения выделения кредита в размере $200 млн для транспортного коридора "Север—Юг", а также для развития железнодорожного сектора Азербайджана.

Банк планировал провести обзор проекта 15.04.2017 г., однако теперь эти сроки перенесены на 25.08.2017 г. Кроме того, миссия АБР, которая с целью сбора информации для проекта должна была приехать в страну 11.03—25.03.2017 г., посетит Азербайджан 1.08—11.08.2017 г. Дата утверждения кредита пока не установлена, сообщает *Trend*.

Справка. *Кредит будет направлен в основном на инвестиции в развитие ж/д ветки Баку—Ялама (граница с Россией) в рамках транспортного проекта "Север—Юг" и поддержку расширения автономии управления ЗАО "Азербайджанские железные дороги", на эффективную финансовую реструктуризацию обязательств ЗАО, расширение финансового и управленческого контроля, эффективности и отчетности в ЗАО, а также на развитие бизнеса и корпоративную реструктуризацию ведомства.*

Проект реконструкции инфраструктуры в рамках коридора "Север—Юг" предполагает восстановление и реабилитацию участка Баку—Ялама (длина — 441 км), развитие компьютеризированной системы управления грузовыми операциями и оказание консультационных услуг в рамках реализации проекта.

Исполнительным лицом получения кредита выступает ЗАО "Азербайджанские железные дороги".

Иран планирует продвинуться в реализации ряда железнодорожных проектов

Правительство Ирана выделило 18,5 трлн риалов (более $462 млн по рыночному курсу) на завершение ряда текущих железнодорожных проектов. Об этом заявил член правления Construction and Development of Transportation Infrastructure Company.

По словам чиновника, данные ресурсы помогут Ирану продвинуть строительство пяти железнодорожных проектов, в т.ч. Тегеран—Саве—Хамадан, Мийане—Бостанабад, Марагхе—Урмия, Казвин—Решт и т.н. Западных (Гарб) железнодорожных проектов.

Расширение сети железных дорог является одним из главных приоритетов Шестого пятилетнего плана развития Ирана (2016—2021 гг.). В январе депутаты одобрили законопроект, в соответствии с которым 1% от доходов от продажи нефти будет выделен ж/д отрасли в рамках Шестого плана.

Железнодорожный проект Гарб включает в себя два маршрута, которые в конечном итоге соединят г. Арак в центральной части провинции Маркези с Хосрави, находящимся на пересечении границы с Ираком в западной части провинции Керманшах.

Первая часть маршрута, из Арака в Керманшах, выполнена на 95%. Что касается проекта Казвин—Решт, несмотря на значительный прогресс, его завершение было отложено из-за финансовых ограничений. Его развитие из Рашта до Астары, недалеко от границы Азербайджана, требует $500 млн инвестиций.

По данным Организации "Железные дороги Исламской Республики Иран" (IRIR), в ближайшем будущем страна планирует добавить 1000 км новых железных дорог к своей сети.

На основании Шестого плана существующие железные дороги должны быть электрифицированы и превращены в двухпутные, а также должно быть построено 1500 км новых линий.

Также к концу Шестого плана (2021 г.) планируется увеличить долю железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок до 30% и 20%, соответственно,

Генеральный директор управления по международным делам IRIR Аббас Назари заявил, что правительство определило сумму прямых иностранных инвестиций (ПИИ) для реализации наиболее важных железнодорожных проектов в размере $10 млрд.

К этим проектам относятся высокоскоростные железнодорожные маршруты Кум—Арак и Тегеран—Исфахан, а также электрификация линий Гермсар—Инче Бурун и Тегеран—Мешхед. По словам чиновника, для реализации этих проектов Иран ведет переговоры с Италией, Россией, Китаем, Индией, Францией, Турцией и Германией, чтобы привлечь необходимый иностранный капитал, сообщает *Iran.ru*

Примечание. *Как напоминает издание, Италия согласилась инвестировать в совокупности $4 млрд. Россия предоставит EUR1,2 млрд для электрификации маршрута Гермсар—Инче Бурун, а Индия поставит рельсы на сумму $175 млн для строительства ж/д маршрута из южного порта и Особой экономической зоны Чабахар в г. Захедан (провинция Систан-Белуджистан).*

Иран и Германия договорились о развитии транспортных сфер в Иране

16.01.2017 г. Иран и Германия подписали Меморандум о взаимопонимании, предусматривающий расширение сотрудничества в области воздушного, железнодорожного, морского и автомобильного транспорта, сообщает информагентство *MehrNews*.

Стороны намерены сформировать рабочую группу для активизации совместных работ в различных отраслях транспорта.

Как сообщил министр дорог и городского развития Ирана Аббас Ахмад Ахунди, визит в Тегеран федерального министра Германии по делам транспорта и цифровой инфраструктуры Александра Добриндта нацелен на выполнение уже достигнутых соглашений о сотрудничестве в различных сферах транспорта.



На данный момент стороны достигли соглашения по производству 50 дизельных локомотивов — они будут производиться иранской компанией MAPNA в сотрудничестве с немецкой компанией Siemens.

По словам А.А. Ахунди, в стране имеется 165 тепловозов, 130 из которых работают в сети железных дорог, а остальные проходят капитальный ремонт. Также он указал на необходимость приобретения 150 новых локомотивов — в результате нового соглашения будет удовлетворена часть спроса.

Кроме того, А.А. Ахунди выразил надежду на то, что переговоры о покупке 70 электрических локомотивов с передачей ноу-хау будут вскоре успешно завершены. Данные локомотивы будут необходимы в связи с электрификацией железной дороги Тегеран—Мешхед.

Министр дорог Ирана отметил, что также были сделаны предложения немецкой стороне для инвестиций в аэропорты в Тебризе, Ахвазе и Чабахаре.

А.А. Ахунди рассказал, что также были проведены переговоры относительно морского транспорта, строительства авиационного центра технического обслуживания, а также в сфере автотранспорта, которые, по его словам, должны дать положительные результаты. "Финансовые операции по покупке самолетов Airbus, а также оборудования для некоторых иранских портов были произведены Германией", — отметил он.

Со своей стороны А. Добриндт выразил готовность Германии обмениваться опытом в области ремонта различных транспортных средств. Также он сообщил, что "аэропорты Мюнхена и Франкфурта готовы развивать иранские аэропорты", сообщает *Iran.ru*.

Примечание. *Во второй декаде января Иранская компания аэропортов (IAC) подписала меморандумы о взаимопонимании с аэропортами Мюнхена и Франкфурта-на-Майне для инвестиций в строительство новых аэропортов в Ахвазе и Чабахаре.*

Также, по словам заместителя гендиректора IAC, проведены переговоры с Францией и Италией по расширению аэропортов и строительству новых инфраструктур аэропортов; они дали хорошие результаты.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Реестр заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения НДС

Постановление от 25.01.2017 г. № 26

"Об утверждении Порядка ведения Реестра заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость"

Вступит в силу со дня опубликования, кроме пунктов 1 и 3, которые вступят в силу 1.04.2017 г.

Утвержден Порядок ведения Реестра заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения НДС.

Установлено, что до вступления в силу пунктов 1 и 3 постановления бюджетное возмещение сумм НДС по заявлениям, включенным в Реестр заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения НДС, сформированный согласно п. 52 подраздела 2 р. XX "Переходные положения" НКУ, осуществляется в порядке, действовавшем до 1.01.2017 г.

Признаны утратившими силу постановления КМУ:

— от 22.02.2016 г. № 68 "Об утверждении Порядка ведения реестров заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость";

— от 17.01.2011 г. № 39 "Об утверждении Порядка взаимодействия органов государственной налоговой службы и органов государственной казначейской службы в процессе возмещения налога на добавленную стоимость".

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в Положение о таможенных декларациях

Постановление от 11.01.2017 г. № 27

"О внесении изменений в Положение о таможенных декларациях"

Внесены изменения в Положение о таможенных декларациях, утвержденное постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 450 "Вопросы, связанные с применением таможенных деклараций", которыми, в частности, установлено, что:

— в случае ввоза товаров (кроме перемещаемых стационарными средствами транспортировки) на таможенную территорию Украины по периодической таможенной декларации календарным месяцем перемещения товаров через таможенную границу Украины является месяц, в котором товары доставлены в таможню оформления периодической таможенной декларации;

— в случае вывоза товаров (кроме перемещаемых стационарными средствами транспортировки) за пределы таможенной территории Украины по периодической таможенной декларации календарным месяцем перемещения товаров через таможенную границу Украины является месяц, в котором таможней осуществлен пропуск товаров за пределы таможенной территории Украины;

— листок корректировки заполняется и оформляется таможенным органом в случае необходимости исправления:

- сведений, связанных с доплатой или возвратом таможенных платежей, в т.ч. в связи с отменой решения таможенного органа;

- по письменному обращению декларанта или уполномоченного им лица сведений, связанных с корректировкой цены товара, вывозимого за пределы таможенной территории Украины, для целей налогового контроля за трансфертным ценообразованием, если такая корректировка не приведет к уменьшению суммы налогов, подлежащей уплате в бюджет.

Переименованы морские порты

Постановление от 25.01.2017 г. № 46

"О переименовании морского порта Ильичевск и специализированного морского порта Октябрьск"

Переименованы морской порт Ильичевск и специализированный морской порт Октябрьск соответственно в морской порт Черноморск и специализированный морской порт Ольвия.

В связи с этим внесены соответствующие изменения в акты КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Увеличен размер предоплаты за ТС

Постановление от 1.02.2017 г. № 49

"О внесении изменений в пункт 1 постановления Кабинета Министров Украины от 23 апреля 2014 г. № 117"

Внесены изменения в п. 1 постановления КМУ от 23.04.2014 г. № 117 "Об осуществлении предварительной оплаты товаров, работ и услуг, закупаемых за бюджетные средства", согласно которым увеличен размер предоплаты за ТС (троллейбусы, автобусы, электробусы и другие колесные ТС), который не превышает 70% их стоимости.

Изменено целевое назначение земельных участков, переданных для реконструкции а/д Киев—Чоп

Распоряжение от 18.01.2017 г. № 36-р

"О согласовании изменения целевого назначения земельных участков"

В соответствии со статьями 20 и 123 Земельного кодекса Украины согласовано изменение целевого назначения земельных участков коммунальной собственности общей площадью 12,1494 га, находящихся в постоянном пользовании дочернего предприятия "Красноармейский лесхоз АПК" Житомирского областного коммунального агролесохозяйственного предприятия "Житомироблагролес" Житомирского облсовета на территории Житомирского р-на Житомирской обл. из категории земель лесного фонда (леса) в категорию земель промышленности, транспорта, связи, энергетики, обороны и другого назначения с целью дальнейшей передачи их Житомирским облсоветом Службе автомобильных дорог в Житомирской обл. в постоянное пользование для размещения и эксплуатации зданий и сооружений автотранспорта и дорожного хозяйства (реконструкция автомобильной дороги Киев—Чоп (на Будапешт через Львов, Мукачево, Ужгород) (М-06) на участке км 129,6—151,73 северного обхода г. Житомир).

Распоряжение от 18.01.2017 г. № 37-р

"Об изъятии и предоставлении в постоянное пользование земельных участков с изменением целевого назначения"

В соответствии со статьями 20, 122, 123, 149 и 156 Земельного кодекса Украины, ст. 58 Лесного кодекса Украины изъяты из постоянного пользования ГП "Житомирское лесное хозяйство" земельные участки (земли государственной собственности лесного фонда (леса) общей площадью 24,159 га, расположенные на территории Житомирского р-на Житомирской обл., и предоставлены в постоянное пользование с изменением целевого назначения на земли промышленности, транспорта, связи, энергетики, обороны и другого назначения Службе автомобильных дорог в Житомирской обл. для размещения и эксплуатации зданий и сооружений автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (реконструкция автомобильной дороги Киев—Чоп (на Будапешт через Львов, Мукачево, Ужгород) (М-06) на участке км 129,6—151,73 северного обхода г. Житомир).

В связи с этим Служба автомобильных дорог в Житомирской обл. должна возместить в соответствии с законодательством убытки, причиненные ГП "Житомирское лесное хозяйство" вследствие изъятия земельных участков.



Утвержден финплан аэропорта "Львов"

Распоряжение от 1.02.2017 г. № 59-р
"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Международный аэропорт "Львов" имени Даниила Галицкого" на 2017 год"

Утвержден финплан ГП "Международный аэропорт "Львов" им. Даниила Галицкого" на 2017 г., которым предусмотрено получение доходов в размере 360,2 млн грн., чистой прибыли в размере 43,9 млн грн., освоение капитальных инвестиций в размере 25,3 млн грн., в госбюджет Украины и целевые фонды предусмотрено направить 104,2 млн грн.

Увеличены расходы на ремонт автодорог

Распоряжение от 1.02.2017 г. № 62-р
"О внесении изменений в приложения 1 и 2 к распоряжению Кабинета Министров Украины от 18 января 2017 г. № 14 и признании утратившим силу распоряжения Кабинета Министров Украины от 11 января 2017 г. № 13"

Внесены изменения в приложения 1 и 2 к распоряжению КМУ от 18.01.2017 г. № 14 "О распределении средств, предусмотренных в государственном бюджете по программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" на 2017 год", которыми, в частности, предусмотрено, что:

— расходы на строительство, реконструкцию, капитальный и текущий средний ремонт автодорог общего пользования будут увеличены на 525 млн грн. за счет уменьшения расходов по другим направлениям:

- на текущий мелкий ремонт и эксплуатационное содержание автодорог общего пользования — на 500 млн грн.;

- на софинансирование совместных с международными финансовыми организациями проектов — на 25 млн грн.;

— внесены изменения в перечень объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего среднего ремонта автодорог общего пользования в 2017 г. и объемы бюджетных средств для их финансирования.

Также признано утратившим силу распоряжение КМУ от 11.01.2017 г. № 13 "О распределении средств, предусмотренных в государственном бюджете по программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" на 2017 год".

Проезжие части автодорог в с. Зубра переданы в госсобственность

Распоряжение от 1.02.2017 г. № 63-р
"О согласовании передачи проезжих частей автомобильных дорог в государственную собственность"

Согласовано предложение Госагентства автомобильных дорог и Зубрянского сельсовета Львовской обл. о передаче проезжих частей автодорог общего пользования по ул. Б. Хмельницкого (протяженностью 5 км), ул. И. Франко (протяженностью 2,75 км), ул. П. Сагайдачного (протяженностью 2,3 км), ул. Л. Украинки (протяженностью 1,2 км) и ул. Т. Шевченко (протяженностью 1,1 км) в с. Зубра в госсобственность с отнесением их к сфере управления указанного Агентства.

Распоряжение утратило силу

Распоряжение от 1.02.2017 г. № 64-р
"О признании утратившим силу распоряжения Кабинета Министров Украины от 9 апреля 2012 г. № 209"

Признано утратившим силу распоряжение КМУ от 9.04.2012 г. № 209 "О мерах по урегулированию ситуации с организацией железнодорожных грузовых перевозок".

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

УКРТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ

Зарегистрирована линия загранплавания на новый срок

Приказ от 26.01.2017 г. № 64
"О выдаче Подтверждения о регистрации линии заграничного плавания на новый срок"

Зарегистрирована линия загранплавания EMES FEEDERING SAM на новый срок на основании (с 11.04.2017 г. по 11.04.2018 г.):

— представления ГП "АМПУ" от 16.01.2017 г. № 254;

— Отчета о работе линии загранплавания EMES FEEDERING SAM за апрель 2016 г.—январь 2017 г. от 12.01.2017 г.;

— расписания работы линии загранплавания EMES FEEDERING SAM в январе—апреле 2017 г. от 12.01.2017 г.

Объекты конкурса по перевозке пассажиров на междугородном и пригородном маршрутах общего пользования

Приказ от 30.01.2017 г. № 81

"Об осуществлении мероприятий по проведению конкурсов"

Определены объекты конкурса по перевозке пассажиров на междугородном и пригородном маршрутах общего пользования, которые выходят за пределы территории области (межобластной маршрут), для рассмотрения на заседании конкурсного комитета 2.03.2017 г.

Кроме того, определены условия (обязательные и дополнительные) конкурса по перевозке пассажиров на междугородном и пригородном маршрутах общего пользования, которые выходят за пределы территории области (межобластной маршрут), который состоится 2.03.2017 г.

Прием документов на конкурс, который состоится 2.03.2017 г., осуществляется в срок до 13.02.2017 г. включительно.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Обновлена форма подачи информации о спросе на рабочую силу

Приказ от 5.12.2016 г. № 1476

"О внесении изменений в приказ Министерства социальной политики Украины от 31 мая 2013 г. № 316"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.12.2016 г. под № 1726/29856)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в приказ Минсоцполитики от 31.05.2013 г. № 316 "Об утверждении формы отчетности № 3-ПН "Информация о спросе на рабочую силу (вакансии)" и Порядка ее представления", изложив форму отчетности № 3-ПН "Информация о спросе на рабочую силу (вакансии)" и Порядок представления формы отчетности № 3-ПН "Информация о спросе на рабочую силу (вакансии)" в новой редакции.

Изменениями, в частности, предусмотрено, что:

— форма № 3-ПН подается при наличии у работодателя спроса на рабочую силу (вакансии) не позднее чем через 3 рабочих дня с даты открытия вакансии;

— датой открытия вакансии является следующий день после создания рабочего места или прекращения трудовых отношений с работником, рабочее место которого становится вакантным, или дата, начиная с которой может быть заключен трудовой договор с наемным работником;

— в графе 3 отражается размер зарплаты с учетом основной зарплаты, премий, надбавок, других поощрительных и компенсационных выплат;

— в р. "Коментарі до даних про вакансії", в частности, указываются:

- количество лиц, которые имеют дополнительные гарантии относительно содействия трудоустройству и могут быть трудоустроены;
- режим работы, условия труда;
- требования к кандидату;
- стаж работы (лет) по соответствующей профессии (специальности).

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Уточнено, кто может принимать участие в заседании комиссии по рассмотрению жалоб предпринимателей

Приказ от 25.01.2017 г. № 181/5

"О внесении изменений в Положение о Комиссии по вопросам рассмотрения жалоб в сфере государственной регистрации"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.01.2017 г. под № 110/29978)

Вступил в силу 31.01.2017 г.

Внесены изменения в п. 7 р. III Положения о Комиссии по рассмотрению жалоб в сфере государственной регистрации, утвержденного приказом Минюста от 12.01.2016 г. № 37/5 (с изменениями), согласно которым участие в заседании комиссии на постоянной основе могут принимать согласованные Минюстом представители неправительственных организаций, представляющих и защищающих интересы бизнеса в Украине, а также представители Совета бизнес-омбудсмена при рассмотрении жалоб субъектов предпринимательства, которые также находятся в производстве Совета бизнес-омбудсмена.



ГФСУ

Изменения в Классификатор ГФС

Приказ от 31.01.2017 г. № 44

"О внесении изменений в приказ ГФС от 19.01.2017 г. № 26"

Утверждены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС и их структурных подразделений, утвержденный приказом ГФСУ от 19.01.2017 г. № 26.

Кроме того, установлено, что приказ ГФСУ от 19.01.2017 г. № 26 вступит в силу 1.03.2017 г.

Вопросы применения налогового законодательства при списании ГСМ

Письмо от 20.01.2017 г. № 1186/6/99-99-15-02-02-15

В частности, сообщено, что:

— расходы на приобретение ГСМ учитываются при определении финрезультата до налогообложения по правилам бухучета в случае их подтверждения должным образом оформленными первичными документами;

— НКУ не предусмотрена корректировка финрезультата до налогообложения на сумму превышения расходов топлива над линейной нормой, установленной приказом Минтранса от 10.02.1998 г. № 43.

При передаче ГСМ по договорам транспортного экспедирования заказчик обязан составить акцизную накладную

Письмо от 20.01.2017 г. № 1250/6/99-99-15-02-02-15

Относительно налогообложения операций по гражданско-правовым договорам на транспортно-экспедиторские услуги между юрлицом на общей системе налогообложения и физлицом-гражданином, в частности, сообщено, что:

— основными законодательными актами, регулирующими транспортно-экспедиторскую деятельность, являются Гражданский кодекс Украины (далее — ГКУ), Хозяйственный кодекс Украины (далее — ХКУ) и Закон Украины от 1.07.2004 г. № 1955-IV "О транспортно-экспедиторской деятельности" (далее — Закон № 1955);

— согласно ст. 9 Закона № 1955 по договору транспортного экспедирования одна сторона (экспедитор) обязуется за плату и за счет другой стороны (клиента) выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза;

— договором транспортного экспедирования может быть установлена обязанность экспедитора организовать перевозку груза транспортом и по маршруту, выбранному экспедитором или клиентом, заключать от своего имени или от имени клиента договор перевозки груза, обеспечивать отправку и получение груза, а также выполнение других обязательств, связанных с перевозкой (ст. 316 ХКУ);

— согласно ст. 4 Закона № 1955 транспортно-экспедиторская деятельность осуществляется субъектами хозяйствования разных форм собственности, которые для выполнения поручений клиентов или в соответствии с технологиями работы могут иметь: склады, различные виды ТС, контейнеры, производственные помещения и т.п.;

— экспедиторы для выполнения поручений клиентов могут заключать договоры с перевозчиками, портами, авиапредприятиями, судоходными компаниями и т.п., которые являются резидентами или нерезидентами Украины;

— транспортно-экспедиторскую деятельность могут осуществлять как специализированные предприятия (организации), так и другие субъекты хозяйствования;

— ст. 902 ГКУ предусмотрено, что исполнитель должен предоставить услугу лично или в случаях, установленных договором, исполнитель имеет право возложить выполнение договора о предоставлении услуг на другое лицо, оставаясь ответственным в полном объеме перед заказчиком за нарушение договора;

— при передаче предприятием (заказчиком) ГСМ третьему лицу (исполнителю) во исполнение условий договора об оказании услуг осуществляется передача (отпуск, отгрузка) топлива от заказчика исполнителю, которая является операцией по реализации топлива в понимании абз. 2 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ, поэтому заказчик при осуществлении таких операций является лицом, которое реализует топливо;

— в соответствии с пп. 212.3.4 п. 212.3 ст. 212 НКУ лица, которые будут осуществлять реализацию топлива, подлежат обязательной регистрации как плательщики налога контролирующими органами по местонахождению юрлиц, месту жительства физлиц-предпринимателей до начала осуществления реализации топлива.

Изменения законодательства относительно транспортного налога

Письмо от 20.01.2017 г. № 1296/7/99-99-13-03-02-17

"Об изменениях законодательства относительно транспортного налога"

В частности, сообщено, что:

— с 1.01.2017 г. вступили в силу изменения в ст. 267 НКУ "Транспортный налог", согласно которым объектом налогообложения являются легковые автомобили, с года выпуска которых прошло не более 5 лет (включительно) и среднерыночная стоимость которых составляет более 375 размеров минимальной зарплаты (1,2 млн грн. — **ред.**), установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года;

— среднерыночная стоимость определяется центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику экономического, социального развития и торговли (Минэкономразвития — **ред.**), по методике, утвержденной КМУ, по состоянию на 1 января налогового (отчетного) года исходя из марки, модели, года выпуска, объема цилиндров двигателя, типа топлива;

— ежегодно до 1 февраля налогового (отчетного) года Минэкономразвития на своем официальном сайте размещает перечень легковых автомобилей, с года выпуска которых прошло не более 5 лет (включительно) и среднерыночная стоимость которых составляет более 375 размеров минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года, который должен содержать следующие данные по этим автомобилям: марка, модель, год выпуска, объем двигателя, тип топлива (пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ);

— в случае выявления расхождений между данными контролирующих органов и данными, подтвержденными налогоплательщиком на основании оригиналов соответствующих документов (в частности документов, подтверждающих право собственности на объект налогообложения, переход права собственности на объект налогообложения), контролирующий орган по месту регистрации налогоплательщика производит перерасчет суммы налога и направляет (вручает) ему новое налоговое уведомление-решение. Предварительное налоговое уведомление-решение считается отмененным (отозванным) (пп. 267.6.10 п. 267.6 ст. 267 НКУ).

ГУ ГФС В Г. КИЕВ

Особенности аннулирования регистрации плательщика НДС при подаче нулевых деклараций

Письмо от 13.01.2017 г. № 635/10/26-15-12-01-18

"Относительно возможности аннулирования регистрации плательщика налога на добавленную стоимость"

В частности, сообщено, что:

— если лицо, зарегистрированное как плательщик НДС, в течение 12 последовательных налоговых месяцев не подает контролирующему органу декларации по НДС и/или подает такую декларацию (налоговый расчет), которая (который) свидетельствует об отсутствии поставки/приобретения товаров/услуг, совершенных с целью формирования налогового обязательства или налогового кредита, по которому обычно формируют налоговые обязательства или налоговый кредит, аннулирование регистрации плательщика НДС может осуществляться по заявлению такого налогоплательщика (форма № 3-НДС) или по самостоятельному решению соответствующего контролирующего органа;

— если у налогоплательщика в течение 12 последовательных налоговых месяцев отсутствуют операции по поставке и имеются объемы приобретения, за счет которых сформирован налоговый кредит, основания для аннулирования регистрации плательщика НДС отсутствуют.

Компенсация за использование личного автомобиля работника в служебных целях без договора аренды — дополнительное благо

Письмо от 23.01.2017 г. № 1244/10/26-15-13-01-12

В частности, сообщено, что:

— сумма компенсации, которая выплачивается юрлицом наемному работнику за использование собственного автомобиля, который не находится в аренде у юрлица, при исполнении служебных обязанностей, является дополнительным благом такого работника и облагается НДФЛ на основании пп. "а" и пп. "г" пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ;

— в состав общего месячного (годового) налогооблагаемого дохода включается доход, полученный налогоплательщиком как дополнительное благо в виде стоимости безвозмездно полученных товаров (работ, услуг), определенной по правилам обычной цены, а также суммы скидки обычной цены (стоимости) товаров (работ, услуг), индивидуально предназначенной для такого налогоплательщика, кроме сумм, указанных в пп. 165.1.53 п. 165.1 ст. 165 НКУ (пп. "е" пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ);

— стоимость топлива, приобретаемого предприятием для эксплуатации автомобиля, который не находится в аренде, с целью выполнения работником служебных обязанностей, подлежит налогообложению НДФЛ как дополнительное благо на основании пп. "е" пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ.



При продаже физлицом двух и более авто за год уплачиваются НДФЛ и военный сбор

Письмо от 23.01.2017 г. № 448/9/26-15-13-01-12

В частности, сообщено, что:

— п. 173.1 ст. 173 НКУ установлено, что доход налогоплательщика-физлица от продажи (обмена) объекта движимого имущества в течение отчетного налогового года облагается по ставке 5%, определенной п. 167.2 ст. 167 НКУ;

— исключением из положений п. 173.1 ст. 173 НКУ, является то, что доход, полученный налогоплательщиком-физлицом от продажи (обмена) в течение отчетного (налогового) года одного из объектов движимого имущества в виде легкового автомобиля и/или мотоцикла, и/или мопеда, не подлежит налогообложению (п. 173.2 ст. 173 НКУ);

— доход, полученный налогоплательщиком-физлицом от продажи (обмена) в течение отчетного (налогового) года 2 и более объектов движимого имущества в виде легкового автомобиля и/или мотоцикла, и/или мопеда, подлежит налогообложению по ставке, определенной п. 167.2 ст. 167 НКУ (5%);

— в случае продажи (обмена) объекта движимого имущества при посредничестве юрлица (его филиала, отделения, другого обособленного подразделения) или представительства нерезидента или физлица-предпринимателя или заключения и оформления договоров отчуждения ТС в присутствии должностных лиц органов, осуществляющих регистрацию (перерегистрацию) ТС, такой посредник или соответствующий орган выполняет функции налогового агента по представлению в контролирующий орган информации о сумме дохода и сумме уплаченного в бюджет налога в порядке и сроки, установленные для налогового расчета, а налогоплательщик при заключении договора обязан самостоятельно уплатить в бюджет налог с дохода от операций по продаже (обмену) объектов движимого имущества (абз. 2 п. 173.3 ст. 173 НКУ);

— органы, осуществляющие в установленном законом порядке регистрацию ТС и в присутствии должностных лиц которых между физлицами осуществляются заключения и оформления договоров купли-продажи (мены, поставки), а также других договоров, обязаны предоставлять контролирующим органам информацию по форме Налогового расчета сумм дохода, начисленного (уплаченного) в пользу физлиц, и сумм удержанного с них налога (форма № 1ДФ);

— согласно пп. 1.2 п. 16[1] подраздела 10 р. XX НКУ объектом налогообложения военным сбором являются доходы, определенные ст. 163 НКУ, в т.ч. общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход, в который согласно пп. 164.2.4 п. 164.2 ст. 164 НКУ включается часть доходов от операций с имуществом, размер которой определяется в соответствии с положениями ст. 173 НКУ;

— ответственным за начисление и удержание НДФЛ и военного сбора является физлицо (продавец), которое самостоятельно определяет сумму налога и сбора и платит в бюджет через банковские учреждения по его налоговому адресу.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Приняты решения о приватизации

Приказ от 20.12.2016 г. № 2265

"О принятии решения о приватизации Государственной судоходной компании "Черноморское морское пароходство"

Принято решение о приватизации Государственной судоходной компании "Черноморское морское пароходство" (код ЕГРПОУ 01125614, местонахождение: 65026, Украина, г. Одесса, ул. Ланжероновская, д. 1) путем продажи единого имущественного комплекса на аукционе.

Приказ от 20.12.2016 г. № 2267

"О принятии решения о приватизации ГП водных путей "Устьдунайводшлях"

Принято решение о приватизации государственного предприятия водных путей "Устьдунайводшлях" (код ЕГРПОУ 31091889, местонахождение: 68600, Украина, Одесская обл., г. Измаил, ул. Героев Сталинграда, д. 36) путем продажи единого имущественного комплекса на аукционе.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

31.01.2017 г.:

— О внесении изменений в Порядок регистрации и учета бюджетных обязательств распорядителей бюджетных средств и получателей бюджетных средств в органах Государственной казначейской службы Украины (Приказ Минфина от 20.12.2016 г. № 1114);

— О внесении изменений в Положение о Комиссии по вопросам рассмотрения жалоб в сфере государственной регистрации (Приказ Минюста от 25.01.2017 г. № 181/5).

1.02.2017 г.:

— О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно внедрения интегрированных подходов в управлении водными ресурсами по бассейновому принципу (Закон от 4.10.2016 г. № 1641-VIII);

— Об утверждении Порядка ведения Реестра заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость (Постановление КМУ от 25.01.2017 г. № 26).

ПРОЕКТЫ

Сертификацию летного персонала планируется привести в соответствие с европейскими требованиями

Госавиаслужба. Проект приказа

"Об утверждении Авиационных правил Украины "Технические требования и административные процедуры для летных экипажей гражданской авиации"

Предполагается утвердить Авиационные правила Украины "Технические требования и административные процедуры для летных экипажей гражданской авиации", которые будут устанавливать общие требования относительно:

— условий выдачи свидетельств, поддержания их действия, внесения изменений, ограничения, приостановления и аннулирования свидетельств, прав и обязанностей владельцев свидетельств, условий перевыдачи существующих национальных свидетельств пилотов и национальных свидетельств бортовых механиков в свидетельства пилотов, а также условий признания свидетельств других стран;

— сертификации лиц, отвечающих за летную подготовку или обучение на тренажерах и за оценку навыков пилота;

— медицинских сертификатов, выдаваемых пилотам, условий их выдачи, поддержания их действия, внесения изменений, ограничения, приостановления и аннулирования медицинских сертификатов, прав и обязанностей владельцев медицинских сертификатов, а также условия перевыдачи национальных медицинских сертификатов в медицинские сертификаты, соответствующие требованиям этих Авиационных правил;

— сертификации авиационных медицинских экзаменаторов (далее — АМЭ), а также условий выполнения медицинскими специалистами общего направления обязанностей АМЭ;

— требований об административных процедурах, которые должны выполняться уполномоченным органом и организациями по подготовке пилотов в связи с правилами, о которых говорится в приложениях к этим Авиационным правилам.

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта приказа, основной целью принятия этого приказа является совершенствование порядка подготовки, сертификации и получения авиационным персоналом гражданской авиации Украины квалификации для полетов в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации (ICAO) и Регламента Европейской комиссии от 3.11.2011 г. (EU) 1178/2011.*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Никаких негативных тенденций, которые бы привели к массовому закрытию малого бизнеса из-за повышения минимальной зарплаты, нет

Повышение минимальной зарплаты вдвое не привело к массовому закрытию предприятий. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман в эфире телеканала *ICTV* 30.01.2017 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Глава правительства отметил, что уже за первый месяц 2017 г. количество новосозданных предприятий почти на 7 тыс. превысило количество закрытых.

"Каждый год какие-то предприятия закрываются, а некоторые открываются, и это естественно. Из реально работающих предпринимателей закрыто 16,8 тыс. При этом за тот же период создано 23,5 тыс. предпринимателей. То есть почти на 7 тыс. предпринимателей открылось больше. Это означает, что никаких негативных тенденций, которые бы глобально имели значение, просто нет", — подчеркнул Премьер-министр, отрицая обвинения о якобы массовом закрытии малого бизнеса после повышения минимальной зарплаты.

Глава правительства сообщил, что по состоянию на январь 2017 г. в Украине закрыты 129,2 тыс. предприятий физлиц-предпринимателей. Это только около 6% по отношению к общему количеству зарегистрированных предприятий, которых насчитывается в стране более 2 млн.

Среди закрытых предприятий 87% — 112,4 тыс. — не совершали никакой хозяйственной деятельности, "лежали просто на бумаге".



"Кто-то когда-то себя зарегистрировал, ничего не делал, бумажки лежали. Законодательство предусмотрело, если ты предприниматель, то хотя бы уплати за себя минимальный вклад в Пенсионный фонд. Потому что, когда ты закончишь свою деятельность, ты как будущий пенсионер придешь за пенсией. Почему же ты должен забирать пенсию работающего человека сегодня, а сам ничего не платишь? Это и есть справедливость. Никаких других налогов больше никто не просил никого платить", — отметил В. Гройсман.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Мораторий на проведение проверок субъектов хозяйствования на 2017 г. не продлен

Срок действия ограничений на проведение проверок налогоплательщиков ГФСУ и ее терорганами, установленный п. 3 р. II "Заключительные положения" Закона Украины от 28.12.2014 г. № 71-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законы Украины относительно налоговой реформы", на 2017 г. не продлен.

Вместе с тем согласно п.п. 5, 6 гл. II "Заключительные и переходные положения" Закона Украины от 3.11.2016 г. № 1726-VIII "О внесении изменений в Закон Украины "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности" относительно либерализации системы государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности" (далее — Закон № 1726) на период проведения АТО запрещается проведение проверок органами ГФСУ субъектов хозяйствования, которые осуществляют деятельность в населенных пунктах, на территории которых органы госвласти временно не осуществляют свои полномочия, и в населенных пунктах, расположенных на линии соприкосновения.

Запрет на проведение плановых и внеплановых проверок субъектов хозяйствования (в т.ч. проведение проверок органами ГФСУ) распространяется также на субъектов хозяйствования, которые осуществили госрегистрацию изменения местонахождения с территории проведения АТО на территорию, подконтрольную Украине, и которые потеряли первичную документацию по осуществлению ими хоздеятельности на территории и в период проведения АТО.

Перечень населенных пунктов, на территории которых органы госвласти временно не осуществляют свои полномочия, и перечень населенных пунктов, расположенных на линии соприкосновения, утверждаются и актуализируются КМУ в соответствии с Законом Украины от 2.09.2014 г. № 1669-VII "О временных мерах на период проведения антитеррористической операции" (абз. 2 п. 7 р. II "Заключительные и переходные положения" Закона № 1726).

Также согласно п. 5 ст. 135 р. I Закона Украины от 21.12.2016 г. № 1797-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно улучшения инвестиционного климата в Украине" подраздел 10 р. XX "Переходные положения" НКУ дополнен нормами пп. 38.11 п. 38, согласно которым временно, до завершения АТО, к налогоплательщикам, которые вели хоздеятельность на временно оккупированной территории и/или территории населенных пунктов, расположенных на линии соприкосновения, и не могут предъявить первичные документы, на основании которых осуществляется учет доходов, расходов и других показателей, связанных с определением объектов налогообложения и/или налоговых обязательств, как исключение из положений п. 44.3 и п. 44.5 ст. 44 НКУ применяются специальные правила для подтверждения данных, указанных в налоговой отчетности.

В случае потери и/или невозможности вывоза первичных документов налогоплательщик по месту своего учета подает в контролирующий орган уведомление в произвольной форме, подписанное руководителем предприятия и главным бухгалтером, в котором указываются: обстоятельства, которые привели к потере и/или невозможности вывоза первичных документов, календарные периоды (день/месяц/год), а также общий перечень первичных документов (в случае возможности с указанием реквизитов).

После представления в контролирующий орган сообщения о невозможности вывоза первичных документов до завершения АТО вводится мораторий на проведение любых проверок по указанным в сообщении налоговым (отчетным) периодам.

Если после уведомления о невозможности вывоза первичных документов налогоплательщику станет известно о потере этих документов, такой налогоплательщик обязан подать в контролирующий орган новое сообщение с указанием обстоятельств такой потери.

Налогоплательщики, которые подали уведомление о прекращении первичных документов в соответствии с п. 38 подраздела 10 р. XX "Переходные положения" НКУ, не могут быть проверены контролирующим органом относительно указанных в сообщении периодов, в т.ч. после завершения АТО.

Потеря документов, не связанная с проведением АТО, не предоставляет право налогоплательщику применять положения п. 38 подраздела 10 р. XX "Переходные положения" НКУ.

Указанные в п. 38 подраздела 10 р. XX "Переходные положения" НКУ положения применяются к налогоплательщикам, которые по состоянию на 1.12.2016 г. осуществили смену своего налогового адреса с временно оккупированной территории и/или территории населенных пунктов, расположенных на линии соприкосновения, на другую территорию Украины.

Налогоплательщик не может применять положения п. 38 подраздела 10 р. XX "Переходные положения" НКУ относительно календарных периодов после перерегистрации предприятия на остальной территории Украины.

Товары, ввозимые в Украину гражданами, на которые установлены ограничения ст. 197 ТКУ, подлежат письменному декларированию

Особенности пропуска и налогообложения товаров, которые перемещаются (пересылаются) через таможенную границу Украины гражданами, определены гл. XII ТКУ.

В соответствии с ч. 1 ст. 374 ТКУ при ввозе в ручной клади и/или в сопровождаемом багаже гражданами товаров (за исключением подакцизных) на таможенную территорию Украины, которые не являются объектами обложения таможенными платежами, и суммарная фактурная стоимость которых не превышает эквивалент EUR1000 (ввозимых через пункты пропуска через госграницу Украины, открытые для воздушного сообщения), или суммарная фактурная стоимость которых не превышает эквивалент EUR500 и суммарный вес которых не превышает 50 кг (которые ввозятся гражданами на таможенную территорию Украины через другие, чем открытые для воздушного сообщения, пункты пропуска через госграницу Украины), такие товары не подлежат письменному декларированию, за исключением товаров, в частности, на которые в соответствии со ст. 197 ТКУ установлены ограничения на перемещение гражданами через таможенную границу Украины.

Согласно ч. 1 ст. 197 ТКУ в случаях, предусмотренных законом, на отдельные товары устанавливаются ограничения относительно их перемещения через таможенную границу Украины. Пропуск таких товаров через таможенную границу Украины и их таможенное оформление осуществляются органами доходов и сборов на основании полученных с использованием средств информационных технологий документов, подтверждающих соблюдение указанных ограничений, выданных госорганами, уполномоченными на осуществление соответствующих контрольных функций, другими юрлицами, уполномоченными на их выдачу, если представление таких документов органам доходов и сборов предусмотрено законами Украины.

Перечни таких товаров (с указанием их описания и кода согласно УКТ ВЭД) утверждены постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 436 с изменениями и дополнениями.

При этом в случае, если товары, указанные в ч. 1 ст. 374 ТКУ, подлежат госрегистрации на территории Украины, такие товары подлежат письменному декларированию в порядке, установленном для граждан, с представлением документов, выдаваемых госорганами для осуществления таможенного контроля и таможенного оформления таких товаров при перемещении (пересылке) их через таможенную границу Украины гражданами и освобождаются от обложения таможенными платежами.

Учитывая изложенное, в случае ввоза на таможенную территорию Украины в ручной клади и/или в сопровождаемом багаже товаров (за исключением подакцизных), которые не являются объектами обложения таможенными платежами, и на которые в соответствии со ст. 197 ТКУ установлены ограничения на их перемещение через таможенную границу Украины, то такие товары подлежат письменному декларированию в порядке, установленном для граждан, с представлением документов, выдаваемых госорганами для осуществления таможенного контроля и таможенного оформления таких товаров при перемещении (пересылке) их через таможенную границу Украины гражданами.

Условия возвращения юрлицу сумм НДС, ошибочно и/или излишне уплаченных в бюджет при таможенном оформлении товаров

В соответствии с ч. 1 ст. 301 ТКУ возврат ошибочно и/или излишне уплаченных сумм таможенных платежей осуществляется в соответствии с Бюджетным и Налоговым кодексами Украины.

НКУ предусмотрено, что обязательным условием для осуществления возврата сумм денежного обязательства является представление налогоплательщиком заявления о таком возврате в течение 1095 дней со дня возникновения ошибочно и/или излишне уплаченной суммы с указанием направления перечисления средств.

При этом п. 43.4 прим. 1 ст. 43 НКУ определено, что в случае возврата излишне уплаченных налоговых обязательств по НДС, зачисленных в бюджет со счета налогоплательщика в системе электронного администрирования НДС в порядке, определенном п. 200 прим. 1.5 ст. 200 прим. 1 НКУ, такие средства подлежат возврату исключительно на счет плательщика в системе электронного администрирования НДС, а в случае его отсутствия на момент обращения налогоплательщика с заявлением на возврат излишне уплаченных налоговых обязательств по НДС или на момент фактического возврата средств — путем перечисления на текущий счет налогоплательщика в учреждении банка.

Контролирующий орган не позднее чем за 5 рабочих дней до окончания 20-дневного срока со дня подачи налогоплательщиком заявления готовит заключение о возврате соответствующих сумм средств из соответствующего бюджета и подает его для исполнения соответствующему органу, который осуществляет казначейское обслуживание бюджетных средств.

На основании полученного заключения орган, осуществляющий казначейское обслуживание бюджетных средств, в течение 5 рабочих дней осуществляет возврат ошибочно и/или излишне уплаченных денежных обязательств и пени налогоплательщикам в порядке, установленном центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную финансовую политику (п. 43.5 ст. 43 НКУ).

Порядок взаимодействия территориальных органов ГФСУ, местных финорганов и терорганов Государственной казначейской службы Украины в процессе возвращения налогоплательщикам ошибочно и/или излишне уплаченных сумм денежных обязательств утвержден приказом Минфина от 15.12.2015 г. № 1146.



Налогообложение дохода при обмене инвестиционного актива на объект недвижимого имущества при выходе физлица из числа учредителей

В соответствии с пп. 170.2.2 п. 170.2 ст. 170 НКУ при применении налогоплательщиком норм пп. 170.2.9 п. 170.2 ст. 170 НКУ налоговый агент-профессиональный торговец ценными бумагами, включая банк, с целью определения объекта налогообложения при выплате налогоплательщику дохода за приобретенные у него инвестиционные активы учитывает документально подтвержденные расходы такого плательщика на приобретение этих активов.

Введение обязанности налогового агента для профессионального торговца ценными бумагами, включая банк, не освобождает налогоплательщика от обязанности декларирования результатов всех операций по покупке и продаже инвестиционных активов, осуществленных в течение отчетного (налогового) года как на территории Украины, так и за ее пределами, за исключением случаев, указанных в пп. 170.2.8 п. 170.2 ст. 170 НКУ.

К продаже инвестиционного актива приравниваются, в частности, операции по:

— обмену инвестиционного актива на другой инвестиционный актив;

— обратному выкупу или погашению инвестиционного актива, принадлежавшего налогоплательщику, его эмитентом;

— возврату налогоплательщику денежных средств или имущества (имущественных прав), предварительно внесенных им в уставный капитал эмитента корпоративных прав, в случае выхода такого налогоплательщика из числа учредителей (участников) такого эмитента или ликвидации такого эмитента.

Согласно пп. 170.2.6 п. 170.2 ст. 170 НКУ в состав общего годового налогооблагаемого дохода налогоплательщика включается положительное значение общего финансового результата операций с инвестиционными активами по результатам такого отчетного (налогового) года.

Общий финансовый результат операций с инвестиционными активами определяется как сумма инвестиционных прибылей, полученных налогоплательщиком в течение отчетного (налогового) года, уменьшенная на сумму инвестиционных убытков, понесенных налогоплательщиком в течение такого года.

В соответствии с нормами п. 170.2 ст. 170 НКУ налогоплательщик, который проводит операции с инвестиционными активами, имеет право воспользоваться услугами профессионального торговца ценными бумагами, включая банк, и заключить договор с таким торговцем о выполнении им функций налогового агента.

Учитывая вышеизложенное, доход физлица, которое при выходе из числа учредителей (участников) такого эмитента меняет свой инвестиционный актив на объект недвижимого (движимого) имущества, облагается налогом по нормам, установленным п. 170.2 ст. 170 НКУ. Т.е., при получении дохода (инвестиционной прибыли) при обмене инвестиционного актива на объект недвижимого (движимого) имущества физлицо должно предоставить налоговую декларацию в установленном порядке и уплатить НДФЛ.

Порядок обжалования налогового уведомления-решения об определении суммы денежного обязательства налогоплательщика

Согласно п. 56.1 ст. 56 НКУ решения, принятые контролирующим органом, могут быть обжалованы в административном или судебном порядке.

В случае если налогоплательщик считает, что контролирующий орган неправильно определил сумму денежного обязательства или принял любое другое решение, которое противоречит законодательству или выходит за пределы полномочий контролирующего органа, установленных НКУ или другими законами Украины, он имеет право обратиться в контролирующий орган высшего уровня с жалобой о пересмотре этого решения (п. 56.2 ст. 56 НКУ).

Согласно п. 56.3 ст. 56 НКУ жалоба подается в вышестоящий контролирующий орган в письменной форме (при необходимости — с должным образом заверенными копиями документов, расчетами и доказательствами, которые налогоплательщик считает нужным предоставить с учетом требований п. 44.6 ст. 44 НКУ) в течение 10 календарных дней, следующих за днем получения налогоплательщиком налогового уведомления-решения или другого решения контролирующего органа, которое обжалуется.

Жалобы на решения государственных налоговых инспекций подаются в контролирующие органы в АРК, городах Киеве и Севастополе, областях, межрегиональные территориальные органы.

Жалобы на решения контролирующих органов в АРК, городах Киеве и Севастополе, областях, межрегиональных территориальных органов и таможни подаются в центральный орган исполнительной власти, реализующий государственную налоговую и таможенную политику.

Налогоплательщик одновременно с подачей жалобы контролирующему органу высшего уровня обязан письменно уведомлять контролирующий орган, которым определена сумма денежного обязательства или принято другое решение, об обжаловании его налогового уведомления-решения или любого иного решения (п. 56.5 ст. 56 НКУ).

В случае если контролирующий орган принимает решение о полном или частичном неудовлетворении жалобы налогоплательщика, такой налогоплательщик имеет право обратиться в течение 10 календарных дней, следующих за днем получения решения о результатах рассмотрения жалобы, с жалобой в контролирующий орган высшего уровня (п. 56.6 ст. 56 НКУ).

В случае нарушения налогоплательщиком требований пп. 56.3 и 56.6 ст. 56 НКУ представленные им жалобы не рассматриваются и возвращаются ему с указанием причин возврата (п. 56.7 ст. 56 НКУ).

Решение центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную налоговую и таможенную политику, принятое по рассмотрению

жалобы налогоплательщика, является окончательным и не подлежит дальнейшему административному обжалованию, но может быть обжаловано в судебном порядке (п. 56.10 ст. 56 НКУ).

Если в соответствии с НКУ контролирующий орган самостоятельно определяет денежное обязательство налогоплательщика по причинам, не связанным с нарушением налогового законодательства, такой налогоплательщик имеет право на административное обжалование решений контролирующего органа в течение 30 календарных дней, следующих за днем поступления налогового уведомления-решения (решения) контролирующего органа (п. 56.12 ст. 56 НКУ).

В случае если последний день сроков, указанных в ст. 56 НКУ, приходится на выходной или праздничный день, последним днем таких сроков считается первый рабочий день, следующий за выходным или праздничным днем (п. 56.13 ст. 56 НКУ).

Расходы, кроме суточных, которые не включаются в налогооблагаемый доход налогоплательщика

В соответствии с пп. 165.1.11 п. 165.1 ст. 165 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход налогоплательщика не включаются средства, полученные налогоплательщиком на командировку или под отчет и рассчитанные согласно п. 170.9 ст. 170 НКУ, а также суммы компенсационных выплат в инвалюте, выплачиваемые в соответствии с законом работникам дипломатической службы, направленным в долгосрочную командировку.

Согласно пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ не являются доходом налогоплательщика-физлица, который находится в трудовых отношениях со своим работодателем или является членом руководящих органов предприятий, учреждений, организаций, сумма возмещенных ему в установленном законодательством порядке расходов в пределах фактических расходов, а именно на проезд (в т.ч. перевозку багажа, бронирование транспортных билетов) как к месту командировки и обратно, так и по месту командировки (в т.ч. на арендованном транспорте), оплату стоимости проживания в гостиницах (мотелях), а также включенных в такие счета расходов на питание или бытовые услуги (стирка, чистка, починка и глажка одежды, обуви или белья), на наем других жилых помещений, оплату телефонных разговоров, оформление загранпаспортов, разрешений на въезд (виз), обязательное страхование, другие документально оформленные расходы, связанные с правилами въезда и пребывания в месте командировки, в т.ч. любые сборы и налоги, подлежащие уплате в связи с осуществлением таких расходов.

Указанные расходы не являются объектом налогообложения только при наличии подтверждающих документов, удостоверяющих стоимость этих расходов в виде транспортных билетов или транспортных счетов (багажных квитанций), в т.ч. электронных билетов при наличии посадочного талона, если его обязательность предусмотрена правилами перевозки на соответствующем виде транспорта, и расчетных документов об их приобретении по всем видам транспорта, в т.ч. чартерных рейсов, счетов, полученных из гостиниц (мотелей) или от других лиц, оказывающих услуги по размещению и проживанию физлица, в т.ч. бронированию мест в местах проживания, страховых полисов и пр.

Включаются в налогооблагаемый доход стоимость алкогольных напитков и табачных изделий, суммы чаевых, за исключением случаев, когда суммы таких чаевых включаются в счет согласно законам страны пребывания, а также плата за зрелищные мероприятия.

Любые расходы не включаются в налогооблагаемый доход налогоплательщика при наличии документов, подтверждающих связь такой командировки с хоздеятельностью работодателя/командирующей стороны, в частности (но не исключительно) таких: приглашений принимающей стороны, деятельность которой совпадает с деятельностью работодателя/командирующей стороны; заключенного договора или контракта; других документов, устанавливающих или удостоверяющих желание установить гражданско-правовые отношения; документов, удостоверяющих участие командированного лица в переговорах, конференциях или симпозиумах, других мероприятиях, проводимых по тематике, совпадающей с хоздеятельностью работодателя/командирующей стороны.

Если согласно законам страны командировки или стран, по территории которых осуществляется транзитное движение в страну командировки, обязательно необходимо осуществить страхование жизни или здоровья командированного лица или его гражданской ответственности (в случае использования ТС), то расходы на такое страхование не включаются в налогооблагаемый доход налогоплательщика.

По запросу представителя контролирующего органа работодатель/командирующая сторона отправляет, обеспечивает за свой счет перевод подтверждающих документов, выданных на иностранном языке.

Расходы наемного работника на такси, понесенные им во время командировки в пределах территории Украины или за ее пределами и возмещенные юрлицом, считаются дополнительным благом

Сумма расходов налогоплательщика на командировки, которые не включаются в общий налогооблагаемый доход, то есть не подлежат налогообложению НДФЛ, рассчитывается согласно Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденной приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59 с изменениями и дополнениями (далее — Инструкция).

Указанная Инструкция является обязательной для органов госвласти, предприятий, учреждений и организаций, которые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств. Другие предприятия и организации данный документ могут использовать как вспомогательный (справочный).

Поскольку только положениями Инструкции определено понятие автотранспорта общего пользования, то при решении вопроса о налогообложении суммы



возмещенных расходов на такси, понесенных наемным работником во время командировки в пределах территории Украины, следует пользоваться Инструкцией.

Согласно п. 6 р. II Инструкции, командированному в пределах территории Украины работнику возмещаются расходы на проезд городским транспортом общего пользования (кроме такси) в соответствии с маршрутом, согласованным руководителем, и на арендованном транспорте по месту командировки (согласно подтверждающим документам).

Согласно п. 9 р. III Инструкции расходы за пользование такси или аренду автотранспорта во время командировки за границей могут быть возмещены налогоплательщику только с разрешения руководителя предприятия (согласно подтверждающим документам).

По возвращении из командировки работник обязан предоставить отчет об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, при этом главным условием возмещения расходов является наличие оригинала документов, подтверждающих стоимость таких расходов (билеты, квитанции, чеки, расчеты и т.п.).

Учитывая, что расходы на такси, понесенные наемным работником во время командировки, как в пределах территории Украины, так и за рубежом, не подлежат обязательному возмещению, но если по решению руководителя юрлица данные расходы были возмещены работнику, то сумма таких расходов будет считаться дополнительным благом в соответствии с пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ и будет включаться в состав общего месячного (годового) налогооблагаемого дохода налогоплательщика.

Налогообложение дополнительного блага осуществляется по ставке, определенной п. 167.1 ст. 167 НКУ (18%).

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

В Киеве прошел семинар по вопросам государственных закупок и борьбы с коррупцией

30.01.2017 г. замминистра инфраструктуры Юрий Лавренюк принял участие в семинаре по вопросам государственных закупок и борьбы с коррупцией, который прошел при поддержке программы развития коммерческого права (CLDP) Министерства торговли США в координации с Минэконоразвития и торговли Украины, Мининфраструктуры Украины и коворкинг центра "To-Do-Club". Вопрос украинского законодательства в сфере государственных закупок и международный передовой опыт в этой сфере были основными в повестке дня. "Прошлый год стал годом внедрения Закона Украины "О публичных закупках" и это является значительным сдвигом как в сфере госзакупок, так и в системе превенций по предотвращению и борьбе с коррупцией. За прошлый год государственные предприятия и подведомственные учреждения Министерства инфраструктуры Украины благодаря системе публичных закупок ProZorro сэкономили значительное количество средств. Эти средства были направлены не в "карман" коррупционерам, а на развитие предприятий и учреждений, которые подотчетны Министерству инфраструктуры Украины", — отметил Ю. Лавренюк.

Во время своего доклада замминистра инфраструктуры уделил особое внимание положительным тенденциям внедрения системы публичных закупок ProZorro, а также актуальным проблемам, которые возникают у участников резидентов, участников нерезидентов и заказчиков.

Ю. Лавренюк выразил благодарность Посольству США в Украине и Программе развития коммерческого права Министерства торговли США (CLDP) за инициативу проведения важного и актуального мероприятия.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Телефонные номера дежурных дорожных служб в областях Украины

Куда звонить, если необходима помощь на дороге

Если вы попали в чрезвычайную ситуацию на дороге, позвоните дежурному в вашей области. Вам обязательно окажут помощь! Звоните круглосуточно (работают ссылки на мобильном), сообщает Аналитико-диспетчерская группа Укравтодора.

Винницкая область — +380 (432) 67 01 92;

Волынская область — +380 (332) 78 54 69, +380 (332) 25 01 92;

Донецкая область — +380 (62) 352 22 55, моб. +380 (095) 152 53 04;

Днепропетровская область — +380 (56) 234 16 84, +380 (56) 246 94 10, моб. +380 (96) 874 47 30, +380 (66) 682 58 90;

Житомирская область — +380 (41) 247 05 34;

Закарпатская область — +380 (31) 264 30 49;

Запорожская область — +380 (61) 787 64 30, +380 (61) 787 54 35; +380 (50) 321 43 09;

Ивано-Франковская область — +380 (34) 254 93 03;

Киевская область — +380 (44) 200 04 70;

Кировоградская область — +380 (52) 237 90 57, +380 (52) 237 89 73;

Луганская область — +380 (64) 524 11 25, +380 (50) 305 16 49;

Львовская область — +380 (32) 263 03 69, +380 (67) 370 80 67;

Николаевская область — +380 (51) 256 41 16, +380 (67) 512 65 41;

Одесская область — +380 (48) 778 24 07, +380 (48) 778 25 97, +380 (95) 279 39 58;

Полтавская область — +380 (532) 222 18 93, +380 (50) 409 80 01;

Ривненская область — +380 (36) 226 46 10, +380 (36) 226 46 60;

Сумская область — +380 (542) 700 281, +380 (50) 307 56 92;

Тернопольская область — +380 (35) 252 65 32, +380 (35) 252 65 32;

Харьковская область — +380 (57) 336 79 33, +380 (57) 336 77 00;

Херсонская область — +380 (55) 236 77 88, +380 (55) 236 77 66;

Хмельницкая область — +380 (38) 278 32 59;

Черкасская область — +380 (472) 71 45 34;

Черновицкая область — +380 (37) 258 38 84;

Черниговская область — +380 (46) 267 43 56, +380 (95) 271 43 74.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Открытое письмо Премьер-министру о проблемах в отрасли морского транспорта

Руководители отраслевых общественных организаций обратились с открытым письмом к Премьер-министру Украины В. Гройсману, в котором просят обратить внимание на критическое состояние дел в отрасли морского и речного транспорта. Как отмечается в письме: "Состояние дел в морской и речной отрасли, неудачная попытка ее реформирования, недостатки кадровой политики, доведение портовой инфраструктуры стратегического назначения (причалы, акватории, подходные каналы и т.д.) в ряде портов до упадка, медленное выполнение, а в большинстве случаев невыполнение Закона Украины "О морских порты Украины" заставило нас обратиться к Вам лично".

В документе профессионалы отрасли морского и речного транспорта предлагают к реализации следующие направления проведения реформы — реализация положений Закона Украины "О морских портах Украины", а именно:

"1. Привести утвержденную распоряжением КМУ от 11.07.2013 г. № 548-р "Стратегию развития морских портов на период до 2038 г." в соответствие со ст. 7 Закона, которая бы включала краткосрочные (на 5 лет), среднесрочные (на 10 лет) и долгосрочные (на 25 лет) планы развития.

2. Образовать Госслужбу морского и речного транспорта Украины как центральный орган исполнительной власти, что предусмотрено Планом приоритетных действий правительства на 2016 г., утвержденным распоряжением КМУ от 27.05.2016 г. № 418-р.

3. Провести в 1 полугодии 2017 г. реформирование ГП "АМПУ" и привести его структуру и функции в соответствие со ст. 4 Закона, разграничив административные функции по обеспечению безопасности мореплавания и надзора (контроля) за безопасностью мореплавания и хозяйственной (коммерческой) деятельности, соответственно изменив структуру ГП "АМПУ" и сократив численность работников.

4. Утвердить механизмы для сокращения сроков начала реализации инвестпроектов (в настоящее время эта процедура забюрократизирована и составляет более года, в результате чего инвесторы отказываются от реализации проектов в Украине) и реализации положений статей 5, 7, 23, 24, 25, 26, 27 Закона. Решить вопрос отвода территории в акватории морских портов, компенсации инвестиций инвесторам.

В качестве примера можно привести ситуацию в Черноморском МТП в 2015 г. относительно подписания международным инвестором — компанией "Суфле" (одним из крупнейших производителей солода в Европе и мире) меморандума между портом и компанией об инвестициях в инфраструктуру порта в сумме около $50 млн с участием министра инфраструктуры Украины и министра аграрной политики Украины, от которого компания в конце концов отказалась из-за невозможности его реализации. А компания "Кернел" уже полтора года не может завершить оформление вопроса о внесении инвестиций в инфраструктуру Черноморского МТП и несет колоссальные убытки.

5. Повысить ответственность органа исполнительной власти по эффективности использования основных фондов подчиненных предприятий. В течение более чем 5 лет не работает гостиница "Одесса" в Одесском МТП, в аналогичном состоянии санаторий-профилакторий "Чайка" Черноморского МТП, разрушена за указанные годы база отдыха в этом порту "Радужная", другие объекты соцсферы в портах. На многочисленные предложения портов по решению судьбы этих объектов стоимостью сотни миллионов гривен решение не принимается в течение нескольких лет.

6. Коренных изменений требует кадровая политика на морском и речном транспорте. Из 13 директоров морских торговых портов только 3 имеют подписанные контракты, все остальные выполняют обязанности, а у 4 руководителей в полном объеме пройдена процедура конкурсного назначения, но в течение около полугода контракты не подписаны. Такая ситуация продолжается от 3 до 8 месяцев с директорами портов Бердянск, Николаев, СК "Ольвия", Мариуполь.

7. Отменить в бюджете 2017 г. норматив отчислений 75% прибыли, потому что, в совокупности с налогом на прибыль, 90% прибыли перечисляются в бюджет, оставляя государственные порты без средств на развитие, что фактически приведет к невозможности развития морских портов как стратегических объек-



тов госзначения. При этом не учитывается, что портовые сборы, львиная доля которых отчисляется в бюджет, носят целевой характер.

8. Принять постановление КМУ "О внесении изменений в п. 5 "Порядка списания объектов государственной собственности" путем увеличения до 500 тыс. грн. значения первоначальной стоимости основных средств, которые могут быть списаны по решению руководителя предприятия (ведь в результате несвоевременного списания порты несут значительные убытки).

9. Внести изменения в установленные объемы чистой прибыли на уровне 250 млн грн. предприятиям, финпланы которых утверждает КМУ. Отменить ограничения предприятиям возможностей осуществления развития за счет капинвестиций при отсутствии утвержденных финпланов (постановление КМУ от 3.10.2012 г. № 819). Считаем необходимым выделить следующие замечания и изменения в процедуру утверждения финпланов:

Уточнить порядок составления и утверждения годовых финпланов путем:

— определения правовых последствий нарушения органами управления сроков утверждения (согласования) финпланов;

— закрепления обязанностей органов управления в оказании методической и практической помощи при подготовке финпланов;

— конкретизации оснований и условий возврата органами управления проектов финпланов на доработку.

10. Обращаем Ваше внимание на необходимость срочной ратификации Украиной Сводной Конвенции о труде в морском флоте (MLC 2006), принятия срочных мер подготовки всех причастных министерств и ведомств к плановой проверке Украины со стороны Европейского морского агентства по безопасности (EMSA) в 2017 г. и Международной морской организации в 2018 г. В случае отрицательной оценки Украина будет удалена из "Белого списка IMO", что приведет к серьезным экономическим последствиям в связи с сокращением численности украинских моряков на рынке труда, уменьшением на сотни миллионов долларов поступлений в Украину их заработной платы, являющихся прямыми инвестициями в экономику государства. Создать "Единое окно" получения документов морскими специалистами с целью искоренения коррупции.

Мы понимаем все сложности и испытания, которые преодолевает государство, поэтому, с пониманием относясь к вышеуказанным проблемам, предлагаем провести заседание КМУ с повесткой дня "Состояние реформирования морского и речного транспорта Украины", как это практиковалось предыдущим правительством. Предлагаем сделать традиционными, как было ранее, ежегодные встречи Премьер-министра Украины и морской общественности с целью обсуждения проблем отрасли и принятия соответствующих решений ее развития. Уверены, что проведение таких заседаний правительства с участием общественности даст толчок для проведения реформ, продемонстрирует, что правительство вместе с народом.

Как профессионалы отрасли морского и речного транспорта с многолетним опытом надеемся на понимание и положительное решение изложенных вопросов".

Примечание. *С оригиналом письма можно ознакомиться на сайте журнала "Транспорт" — transport-journal.com.*

Все тендеры на проведение дноуглубительных работ будут проводиться через систему ProZorro

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян во время встречи с ведущими украинскими и мировыми дноуглубительными компаниями, которая состоялась 3.02.2017 г. в помещении Американской торговой палаты. В мероприятии также принял участие и.о. председателя ГП "АМПУ" Райвис Вецкаганс.

"Все тендеры на проведение дноуглубительных работ будут проводиться через систему ProZorro. Мы будем проводить все тендеры в соответствующем порядке для того, чтобы избежать каких-либо скрытых программ, секретных предложений и злоупотреблений в расходовании госсредств. Все компании, участвующие в тендерах АМПУ, имеют гарантию комплексного, всестороннего и открытого конкурса. Мы проведем еще одну встречу с ведущими компаниями и госорганами для того, чтобы совместно сделать правила тендера простыми и комфортными для бизнеса. Мы хотим исключить в будущем такие ситуации, когда мировые компании не являются участниками тендера из-за каких-то странных вещей вроде отсутствия печати, подписи, не того документа", — отметил В. Омелян.

Министр подчеркнул, что возлагает большие надежды на нового руководителя Администрации морских портов Украины: "Мы наконец имеем профессионального, действительно независимого руководителя АМПУ — Райвиса Вецкаганса. Это человек, который имеет большой опыт работы в странах ЕС, в странах Балтии, который прекрасно понимает ситуацию в морской отрасли в Украине. Я надеюсь, что он станет той новой силой, которую требует украинская морская отрасль".

Новый глава АМПУ Райвис Вецкаганс, в свою очередь, отметил, что его целью является передать Украине весь свой опыт и лучшую практику европейской морской отрасли: "Мы имеем возможность вести диалог не только на тему дноуглубления, но и на тему улучшения работы компании... И я хочу подчеркнуть, что мы будем пытаться построить во всех сегментах (а это регулирование, процедуры, корпоратизация) лучшие практики Европейского Союза".

К ТЕМЕ:

АМПУ будет плотнее работать со стивидорами Черноморского морского порта

Райвис Вецкаганс, руководитель Администрации морских портов Украины, посетил терминалы морского порта "Черноморск", где ознакомился с портовыми мощностями и гидротехнической инфраструктурой гавани. Также на встрече руководство морского порта представило презентацию перспективного плана развития гавани, сообщает пресс-центр Администрации Ильичевского морского порта.

В ходе визита обсуждался актуальный для порта вопрос проведения дноуглубительных работ и ускорения процесса отвода земли, от решения которого напрямую зависит процедура реконструкции причалов. Кроме того, Райвис Вецкаганс уделил внимание инвестиционным проектам и вопросам имущественных отношений между портовой администрацией и государственной стивидорной компанией ГП "МТП "Черноморск".

"Наш приоритет в порту "Черноморск" прозрачен и ясен. После решения вопроса дноуглубления и землеотвода порт имеет все шансы стать крупным зерновым хабом. Поэтому наши планы в этой части — более тесное сотрудничество со стивидорными компаниями Черноморского порта, в частности, в направлении дноуглубления", — отметил Р. Вецкаганс.

Руководители АМПУ посетили терминалы частных портовых операторов, работающих на территории порта: ООО "СП Рисоил Терминал", ООО "Трансбалктерминал", ООО "Трансгрейнтерминал" и ООО "Ильичевский зерновой порт", которые также назвали скорейшее проведение дноуглубительных работ ключевым условием дальнейшего эффективного функционирования в порту стивидорного бизнеса.

"Наша задача сегодня — обеспечить равноправные и комфортные условия для развития государственно-частного партнерства и всех портовых операторов. Тогда и порт, и бизнес будут развиваться, что, в конечном счете, увеличит бюджетные отчисления", — отметил начальник Администрации Ильичевского морского порта Геннадий Скворцов.

Примечание. *3.02.2017 г. в ходе встречи с представителями дноуглубительных компаний Ukrainian Dredging Day два проекта проведения дноуглубления в морском порту "Черноморск" были выделены в качестве ключевых среди работ по капитальному инвестированию на т.г.*

АМПУ проведет аудит финансовой деятельности по международным стандартам

Р. Вецкаганс, руководитель ГП "АМПУ", сообщил о необходимости проведения аудита компании и ее филиалов по международным стандартам финансовой отчетности.

Старт и реализация данного направления позволят повысить открытость и публичность финансов АМПУ, в т.ч. с целью привлечения международного капитала для инвестирования. Этот вопрос, а также другие аспекты сотрудничества он обсудил с ведущими мировыми аудиторами.

Во встрече, состоявшейся 2.02.2017 г., участвовали крупнейшие аудиторские компании — KPMG, Deloite, PricewaterhouseCoopers, Ernst & Young, Baker Tilly, Grant Thornton и BDO International.

"Аудит АМПУ во вопросу соблюдения всех нормативных требований на соответствие лучшим мировым практикам — не дань моде. Он важен не сам по себе, а для выявления и устранения возможных недостатков, для понятности международным финансовым институтам и инвесторам, для повышения прозрачности. Ведь улучшение репутационных характеристик и привлечение инвестиций в отрасль для ее развития — наша ключевая задача", — отметил Р. Вецкаганс.

Планируется, что аудит затронет все подразделения АМПУ — как центральный аппарат и главное представительство, так и ее филиалы. Конкурс на определение компании, которая проведет аудит финансовой деятельности АМПУ, будет объявлен в ближайшее время в системе публичных закупок ProZorro, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ГРСУ инициировала создание специальной рабочей группы для разработки компромиссного решения в сфере тарифообразования на ж/д перевозки

2.02.2017 г. в Государственной регуляторной службе Украины (ГРСУ) прошло общественное обсуждение проекта приказа Мининфраструктуры, которым предполагалось осуществить с февраля 2017 г. индексацию тарифов на перевозку грузов в пределах Украины на 25%. По мнению отраслевых ассоциаций, рост тарифов на 15% в 2016 г., а также намерение "Укрзализныци" повысить тарифы на 25% в 2017 г. существенно превышает как индекс потребительских цен (12% в 2016 г. и 8% в 2017 г. по прогнозу КМУ), так и индекс цен промышленных производителей (12,9% и 8,5% соответственно).

Как заявил глава правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун, решение о повышении тарифов на железнодорожные перевозки на 25% было принято в Мининфраструктуры и Минэкономразвития еще год назад. Он также добавил, что увеличение тарифов продиктовано не только финпланом "Укрзализныци", а и инфляцией, которая ведет к росту себестоимости материалов и топлива. Более того, В. Балчун удивился, почему дискуссия о смене тарифной политики начинается именно сейчас. "Есть прогноз МЭРТ, который подтвержден Мининфраструктуры, который предусматривал повышение тарифов до 2019 г. Есть официальный документ, который подписан год назад министром инфраструктуры, который предусматривал два варианта повышения тарифа на 2017 г. Мы не хотим говорить, что это единственный способ, как "прикрыть" нашу неэффективность, мы открыты для диалога, но мы должны понять, в каких условиях мы работаем, наше значение для украинский экономики. Нужно помнить, что мы — наибольший украинский работодатель… Но есть и другая сторона медали — мы хотим планомерной тарифной политики, мы провели много встреч по этому вопросу, мы хотим подписать определенное Соглашение между "Укрзализныцей" и рынком относительно того, что будет происходить в 2018—2019 гг., мы понимаем вашу бизнес-перспективу, потому что она для нас также важна, но нам нужны условия для начала этого сложного и длительного процесса".



Как одно из компромиссных решений ПАО "Укрзализныця" предлагает открыть спецсчет, на котором будут храниться средства от повышения тарифов на грузоперевозки на 25%. "За счет повышения тарифов мы получим 10 млрд грн., и полностью эти деньги будут потрачены на подвижной состав. А остальное — наше задание, найти ресурсы внутри компании и покрыть финансовые затраты на реструктуризацию ведомства. Мы уже предложили в наших двусторонних переговорах открыть специальный банковский счет, на который мы будем класть средства, полученные от повышения тарифов. Мы отчитаемся за каждую копейку перед нашими коллегами", — сообщил В. Балчун, уточнив, что есть официальный прогноз роста тарифа до 2019 г.

В ходе обсуждения участники встречи отметили, что запланированное значительное повышение стоимости услуг грузовых ж/д перевозок, при отсутствии надлежащего нормативного обеспечения определения экономически обоснованного уровня тарифов, невыполнение процедур, определяющих публичность этого процесса, отсутствие надлежащего регулятора, предусмотренного Законом "О естественных монополиях", неизбежно приведут к нанесению значительного экономического ущерба клиентам "Укрзализныци", что крайне негативно скажется на ее конкурентоспособности на рынках сбыта.

Кроме того, профильные отраслевые объединения указывали на отсутствие надлежащего обсуждения проекта, которое должна организовать "Укрзализныця". Также речь шла о том, что "Укрзализныця" не обнародовала финплан на 2017 г., и о том, что пока отсутствует анализ эффективности использования средств, полученных от повышений тарифов на грузовые ж/д перевозки, которые постоянно происходили в последние годы.

Представители бизнес-структур раскритиковали очередное намерение индексировать тарифы на перевозки грузов ж/д транспортом по ряду причин. Приводим мнения бизнеса относительно недопустимости повышения тарифов и прозвучавшие предложения для ведения конструктивного диалога бизнеса с "Укрзализныцей" и Мининфраструктуры по данному вопросу.

Гендиректор Центрального горно-обогатительного комбината (ЦГОК), входящего в группу "Метинвест", Дмитрий Шевчик предложил Мининфраструктуры и ПАО "Укрзализныця" отозвать проект приказа о повышении ж/д тарифов до публичного обсуждения финплана железнодорожной монополии. Мотивируя свое предложение, Д. Шевчик отметил, что "Укрзализныця" не раскрыла свой финплан на 2017 г., не предоставив возможность общественности и бизнесу поучаствовать в диалоге. "Мы, может быть, и согласились бы на повышение тарифов для модернизации, но все происходит как всегда кулуарно", — подчеркнул он. По его словам, повышение тарифов на 25% приведет к дополнительным издержкам ЦГОКа в 2017 г. на уровне 340 млн грн. Он также отметил, что бизнес потерял доверие к просьбам "Укрзализныци" о повышении тарифов. "На самом деле ставки за последние 2 года возросли более чем на 50%. А если учитывать разные нюансы, то процент, наверное, будет еще выше. Но существенных изменений в работе монополиста не произошло", — констатировал он. При этом топ-менеджер высказал уверенность, что все должно быть прозрачно, предсказуемо и последовательно в действиях "Укрзализныци".

Мариупольский меткомбинат им. Ильича, входящий в группу "Метинвест", понесет дополнительные издержки от повышения ж/д тарифов в размере 700 млн грн., а 10% из его портфеля заказов окажутся нерентабельными, сообщил гендиректор предприятия Юрий Зинченко. "В случае очередного повышения тарифов у нас автоматически из портфеля заказов на 2017 г. 10% заказов становятся нерентабельными. Почему? Потому что себестоимость чугуна автоматически поднимается на $3/т, себестоимость металлопродукции — на $5/т. А конкуренция на рынке идет за $1—2", — отметил он. По его словам, в результате потери 10% заказов на ММКИ "Укрзализныця" автоматически потеряет 1,4 млн т грузов, которые она должна будет перевезти на комбинат. При этом глава меткомбината заметил, что в проекте приказа Мининфраструктуры есть скрытое повышение еще на 15% (в целом до 40%) в качестве компенсации за пробег порожних вагонов. По его данным, в 2016 г. обеспечение полувагонами ММК им. Ильича находилось на уровне 16—17% от потребностей. "Предлагаю не наложить мораторий, а отозвать проект приказа о повышении тарифов, пока не будет эффективной траты средств в закупках вагонов, дизтоплива, запчастей к локомотивам. Мы весь 2016 г. помогали "Укрзализныце" всем этим, чтобы тащить вагоны на комбинат", — констатировал Ю. Зинченко.

Мажоритарный акционер британской горнорудной компании Ferrexpo с активами в Украине Константин Жеваго раскритиковал непрозрачную структуру железнодорожного тарифа ПАО "Укрзализныця" и выступаил за создание независимого регулятора. "Мы не видим структуру себестоимости "Укрзализныци", и это не мировая или европейская практика. Это полный непорядок или даже беспредел! Какова локомотивная составляющая, вагонная составляющая, инфраструктуры или диспетчеризации? Это то, что не дает всем нам разобраться в этом темном болоте! Монополист заинтересован, чтобы повышать тарифы под красивым предлогом, но при этом не отчитываясь перед потребителями", — сказал он.

При этом, по его словам, "Укрзализныця" и Мининфраструктуры постоянно спекулируют на структуре себестоимости, которую публикуют в своих публичных отчетах ДТЭК, "Метинвест", Ferrexpo, цементные и аграрные предприятия.

К. Жеваго также заметил, что "Укрзализныця" из года в год сокращает объемы грузоперевозок: -2% к 2015 г., -10% к 2014 г. и -13% к 2013 г.

Более того, он отметил, что Ferrexpo по итогам 2016 г. могла бы отгрузить потребителям больше, чем 11,4 млн т, но не имела возможности из-за нехватки топлива, подвижного состава, конвенции на западных границах и остальных проблем железнодорожников.

При этом К. Жеваго высказал мнение, что благодаря появлению регулятора должна стать открытой "структура себестоимости "Укрзализныци", которую

железная дорога не показывает и скрывает от потребителей долгие годы". "Мы также боимся, что произойдет аналогия с НКРЭ и схемой Роттердам "плюс". Потому что завтра какой-нибудь "тюлень" в транспортном регуляторе придумает схему Шанхай "минус", и мы будем иметь ту же тарифную политику в сфере железнодорожных перевозок", — констатировал К. Жеваго.

Глава объединения "Укрметаллургпром" Александр Каленков подчеркнул, что необходимо создать понятный механизм — куда "Укрзализныця" тратит деньги. Он подджнржал идею создания независимого регулятора в сфере транспорта. "Тогда регулятор и бизнес смогут обсуждать и принимать взвешенные решения на среднесрочную перспективу — на 3 года, на 5 лет, необходимо привязать тарифы к определенным индексам, чтобы сделать это решение максимально не заангажированным", — отметил А. Каленков.

Директор по логистике ДТЭК Орест Логунов напомнил, что компания добывает порядка 70% угля в Украине. "Наша позиция — отсутствие повышения тарифов до тех пор, пока не будет создан независимый регулятор, который сможет взвесить все "за" и "против" и найти компромисс. Сейчас фактически компромисса нет, есть заявление поднять тарифы на 25%, есть профильное министерство (Мининфраструктуры — **ред.**), которое, критикуя "Укрзализныцю" за неэффективность, за коррупцию, поддержало увеличение тарифа",— сообщил О. Логунов.

К. Жеваго также напомнил, что в условиях, когда падает грузооборот, такое "непрозрачное" повышение тарифов недопустимо, и предложил пока в виде эксперимента предоставить крупному потребителю возможность либерального отношения — полнейшей либерализации в локомотивной тяге.

В продолжение К. Жеваго назвал политику Мининфраструктуры и "Укрзализныци" непредсказуемой. "В конце прошлого года министр инфраструктуры Владимир Омелян, а также "Укрзализныця" говорили о том, что роста тарифов в 2017 г. не будет. Мы заложили это в бюджет, мы представили эти бюджеты банкам, мы представили бюджеты нашим долгосрочным потребителям… Мы им представили бюджеты, после этого неожиданно нам говорят о повышении тарифов", — отметил К. Жеваго.

По результатам общественного обсуждения проекта приказа Мининфраструктуры в ГРСУ было принято решение — поскольку предложенная редакция не соответствует принципам регуляторной политики, ГРСУ инициировала создание специальной рабочей группы для разработки компромиссного решения в сфере тарифообразования на ж/д перевозки, а также методологического закрепления расчетов тарифов с возможностью их среднесрочного прогнозирования.

Стартовал конкурс инновационных проектов железнодорожников

1.02.2017 г. в ПАО "Укрзализныця" начал работу конкурс инновационных проектов "Лидер инноваций", инициированный правлением компании. Каждый работник ПАО "Укрзализныця", который имеет полезную идею для качественных изменений в железнодорожной отрасли, может оформить ее в виде инновационного проекта и отправить на конкурс. Стимулом для железнодорожников подать свои заявки на участие в конкурсе станут денежные вознаграждения, которые получат победители — авторы лучших работ, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Инновационные проекты участников конкурса будут соревноваться в 11 номинациях: антикоррупция; техническая политика; оплата и мотивация труда; социальная политика; вспомогательная хозяйтельность; внутренние рыночные механизмы общества; сервис и качество обслуживания; инфраструктура железнодорожного транспорта; предоставление услуг по перевозке пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа и почты во внутреннем и международном сообщении; производство, эксплуатация, модернизация, деповский, капитальный, текущий и другие виды ремонта железнодорожного подвижного состава; совершенствование финансово-экономической деятельности ПАО "Укрзализныця".

На конкурс могут быть представлены инновационные проекты различных видов и направлений. Идеи железнодорожников могут решать проблемы как на уровне отдельного подразделения, так и на уровне общества. Участники конкурса во время работы над идеями могут объединяться в команды от 2 до 5 человек, независимо от места работы.

Оценка конкурсных работ будет происходить по балльной системе. За призовое место может бороться работа, которая наберет минимум 60 баллов. Проекты будут оцениваться по таким критериям, как, например, инновационный потенциал, соответствие содержания проекта бизнес-плану, четкость раскрытия рисков проекта, актуальность и соответствие целям общества, коммерческий результат и социальный эффект. Инновационные проекты, которые в каждой из номинаций наберут наибольшее количество баллов, займут 1 место и будут объявлены победителями. Инновационные проекты, которые займут вторую и третью позиции по результатам количества баллов, займут соответственно 2 и 3 места и будут считаться призерами. Победители в каждой из номинаций конкурса будут награждены денежными премиями, размер которых составит от 7 до 20 минимальных заработных плат.

Во время I этапа, с 1 февраля по 1 марта, продлится прием заявок на участие в конкурсе, а прием проектов будет происходить до 1 июня. Отбор лучших работ и определение победителей конкурса пройдут на втором этапе, с 1 июня по 1 сентября. После этого, в течение следующих 10 дней, состоится награждение победителей, участников и призеров конкурса.

Заявки на участие в конкурсе "Лидер инноваций" и проекты необходимо направлять на электронный адрес lider@uz.gov.ua. Контактные лица: Елена Баркова, председатель оргкомитета конкурса, тел. (067) 327-90-91; Александр Слуговин, зампредседателя оргкомитета, тел. (067) 327-87-97; Александра Криворучко, секретарь оргкомитета, тел. (044) 465-04-91.

Желающие принять участие в конкурсе могут получить более подробную информацию, ознакомившись с Порядком проведения конкурса "Лидер инноваций" и требованиями к оформлению работ на сайте "Укрзализныци".



Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231, 269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva



В феврале начнется очередной этап развития таможни

Новые ресурсы финансирования, утвержденные Законом "О Государственном бюджете на 2017 год", дают возможность уже в феврале начать очередной этап развития украинской таможни. Об этом заявил и.о. председателя ГФС М. Продан во время заседания Таможенного комитета Общественного совета при ГФС, которое состоялось 31.01.2017 г. Так, по его словам, законом предусмотрено направление до 10% суммы перевыполнения индикативов таможенных поступлений на обеспечение функционирования таможенных органов. В феврале ГФС сможет получить более 200 млн грн., а в течение года эта сумма может составить около 1,5 млрд грн.

"Мы наконец получили ресурс для развития таможни. Это те средства, которые будут направлены на развитие инфраструктуры таможенных постов, закупку сканеров, средств видеонаблюдения и другого необходимого оборудования для осуществления таможенного контроля. Кроме того, часть средств будет использована на повышение зарплаты таможенникам", — отметил М. Продан.

Как рассказал М. Продан, в настоящее время в ГФС работают над разработкой стратегии типовых пунктов пропуска, в которой будет предусмотрено приведение всех украинских таможен к единому образцу, начиная от эстетического вида и заканчивая техническим обеспечением.

"Мы планируем обустроить все пункты пропуска средствами видеонаблюдения, которые позволят в режиме он-лайн наблюдать за всеми таможенными процедурами в пунктах пропуска. Осуществлять такой контроль будут работники координационно-мониторингового центра, а видео будет храниться в течение 90 дней как своеобразная доказательная база", — рассказал М. Продан.

Он также сообщил, что со стороны ГФС уже разработаны предложения к Концепции реформирования государственного таможенного дела.

"В Концепции есть ряд положительных вещей, которые мы уже внедряем, разрабатываем или завершаем разработку, но и есть те, с которыми мы не согласны. Именно поэтому сейчас мы имеем возможность совместно с разработчиками, экспертами, бизнесом и общественностью доработать этот документ и создать действительно оптимальный документ, который позволит нам реализовать все наши планы по развитию таможни", — подчеркнул и.о. председателя ГФС.

В свою очередь представители Таможенного комитета отметили позитив от внедрения такого документа, но, по их мнению, данный проект противоречивый и нуждается в значительной доработке. Свои предложения и видение Концепции реформирования государственного таможенного дела представители комитета сформируют и тоже направят разработчику, сообщает пресс-служба ГФС.

Киевская городская таможня направила в бюджет 37 млрд грн.

За январь—декабрь 2016 г. Киевской городской таможней ГФС обеспечено бесперебойное оформление 2,5 млн т грузов и начислено в госбюджет 37 млрд грн. Об этом заявил и.о. начальника Киевской городской таможни С. Тупальский в передаче "Час" на *5 канале*, посвященной заседанию комиссии по вопросам таможенного дела Общественного совета при ГУ ГФС в г. Киеве.

"Это на 2 млрд грн. больше, чем в прошлом году. При этом хочу подчеркнуть, что такое увеличение платежей произошло не благодаря курсу валют или административной деятельности таможни. Это произошло благодаря увеличению объема налогооблагаемого импорта", — отметил С. Тупальский.

Участники заседания обсудили важные достижения украинской таможни в 2016 г. Так, в частности, отмечалось, что работа системы "единого окна" при оформлении грузов значительно упрощает разрешительные процедуры для предпринимателей.

В то же время, одним из негативных факторов участники называли неготовность разрешительных служб работать по новым правилам, что мешает дальнейшему эффективному внедрению системы, сообщает пресс-служба ГФС.

"Открытое таможенное пространство" Одесской таможни было ликвидировано в конце декабря

Отдельное структурное подразделение Одесской таможни ГФС "Открытое таможенное пространство" было ликвидировано приказом ГФС от 30.12.2016 г., сообщает ИА *Контекст-Причерноморье*. Соответствующий документ размещен на сайте ведомства.

Так, согласно приказу ГФС от 30.12.2016 г. № 1049 "О ликвидации, создании, изменении названий и мест дислокации отдельных таможенных постов таможни ГФС", "с целью оптимизации структуры Одесской ГФС" ликвидирован таможенный пост как обособленное структурное подразделение "Открытое таможенное пространство" Одесской таможни ГФС (также ликвидированы еще 4 поста Луганской и Львовской таможен).

Этим же приказом изменены названия таможенных постов Одесской таможни ГФС: Григорьевка — на Южный, Одесса-аэропорт — на Международный аэропорт "Одесса", Одесса-порт — на Одесса-Центральный, Черноморск — на Черноморский, Белгород-Днестровский — на Аккерман, Измаил — на Измаильский, Раздельная — на Кучурган, Котовск — на Подольск, Одесса-специализированный — на Специализированный.

Примечание. *Таможенный пост "Открытое таможенное пространство" в Одессе позиционировался как проект руководительницы Одесской таможни и соратницы губернатора М. Саакашвили Ю. Марушевской. Однако реализация "упрощенной схемы таможенного оформления" так и не состоялась.*

Госкомтаможня Азербайджана подписала соглашения с рядом стран

30.01.2017 г. в Баку был подписан ряд соглашений между Государственным таможенным комитетом Азербайджана и таможенными органами ряда стран.

Соглашение между ГТК Азербайджана и Министерством финансов Казахстана об организации первичного обмена информацией по перевозимым товарам и транспортным средствам между Азербайджаном и Казахстаном подписали глава ГТК Айдын Алиев и зампредседателя Комитета государственных доходов министерства финансов Казахстана Госман Амрин.

Совместное заявление ГТК Азербайджана и Государственного таможенного комитета Беларуси о сотрудничестве в сфере подготовки кадров подписали Айдын Алиев и председатель Государственного таможенного комитета Беларуси Юрий Сенько.

План деятельности между ГТК Азербайджана и Северо-Западным институтом управления Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ подписали Айдын Алиев и директор института профессор Владимир Шамахов.

Соглашение о взаимопомощи в сфере укрепления потенциала таможенного сотрудничества между ГТК и таможенным и акцизным директоратом министерства финансов Намибии подписали Айдын Алиев и и.о. руководителя директората Сусанна Корнелия Беркес, сообщает *Trend.*

Турция надеется на решение проблемы скопления грузовиков на грузино-азербайджанской границе

Турция надеется на решение проблемы скопления грузовиков на КПП "Красный мост" на грузино-азербайджанской границе. Об этом в ходе визита в Грузию заявил замминистра таможни и торговли Турции Фатих Чифтчи, сообщает *Trend.*

Ф. Чифтчи обсудил с грузинскими коллегами вопрос задержек на КПП. По словам замминистра, Турция намерена расширять сотрудничество в сфере таможни с Грузией.

Справка. *КПП "Красный мост" находится на основном маршруте экспорта турецких товаров в Азербайджан и среднеазиатские страны.*

По данным Государственного таможенного комитета Азербайджана, Турция сохранила лидерство в списке внешнеторговых партнеров Азербайджана по итогам 2016 г. с товарооборотом в $2,31 млрд. Удельный вес Турции в списке торговых партнеров составляет 13,09%. Товарооборот между Турцией и Азербайджаном за год вырос на 56,8%. При этом Азербайджан импортировал из Турции товаров на $1,18 млрд, а экспортировал на $1,13 млрд.

Таможня и пограничная служба США вернули прежний порядок въезда иностранцев в страну

3.02.2017 г. Федеральный суд в Сиэтле (штат Вашингтон, США) принял постановление, налагающее временный запрет в масштабах всей страны на исполнение указа президента Д. Трампа, ужесточающего иммиграционный режим и запрещающего въезд в США в течение ближайших 90 дней для граждан 7 государств с преимущественно мусульманским населением, сообщают *Факты*.

Справка. *27.01.2017 г. американский президент подписал указ о запрете въезда в США в течение ближайших 90 дней для граждан семи государств — Ирана, Ирака, Ливии, Сирии, Сомали, Судана и Йемена. Госдепартамент США позднее разъяснил, что указ Д. Трампа касается и иностранных граждан с двойным гражданством (за исключением тех случаев, когда один из паспортов — американский).*

Как следует из вердикта Федерального суда, ограничения должны быть сняты незамедлительно, сообщает агентство *Reuters*. Решение стало ответом судьи на поданный иск генеральной прокуратуры штата Вашингтон, к которой позднее присоединился штат Миннесота. В исках поднимался вопрос о признании президентского указа противоречащим конституции США. Как говорилось в документе, размещенном на сайте генпрокуратуры штата Вашингтон, указ нарушает ряд положений основного закона США, гарантирующих равенство перед законом и обеспечивающих одинаковое отношение правительства ко всем религиям.

Постановление суда будет действовать до завершения рассмотрения судом Сиэтла исков штатов Вашингтон и Миннесота.

Таможенная и пограничная службы США на основании постановления федерального судьи Сиэтла разрешили авиакомпаниям осуществлять с 4.02.2017 г. перевозки пассажиров из стран, попавших под действие указа президента Д. Трампа об ужесточении иммиграционной политики. В связи с приостановкой действия указа возвращен прежний порядок въезда иностранцев в США. Авиаперевозчикам разрешено брать на борт граждан стран, попавших под действие решения администрации Д. Трампа, при наличии у них американской визы.

В Белом доме отметили, что считают запрет "законным и уместным". Министерство юстиции экстренно обжалует решение судьи из Сиэтла, чтобы восстановить действие указа. О вердикте суда уведомлен Государственный департамент США.



МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XVI ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

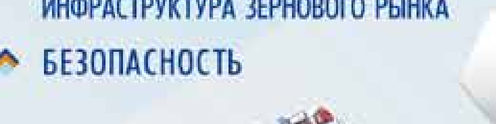
ОДЕССА, ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

31 мая - 2 июня 2017



ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ
- ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ЗЕРНОВОГО РЫНКА
- БЕЗОПАСНОСТЬ

















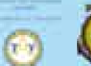
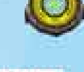






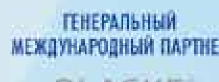


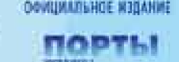










ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com





БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ
ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА
11-я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
3-5 октября 2017
Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2
Минск, Республика Беларусь
Тел.: (375-17) 306 06 06, факс: (375-17) 203 33 86
E-mail: transport@tc.by http://tc.by
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
T&C
ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Цены на светлые нефтепродукты на 3.02.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	26000	28600	22500
Максимальная	н/п	28300	28600	23900
Средняя	н/п	28025	28600	23325

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	20,50	21,00	19,90
Максимальная	—	22,50	24,45	21,80
Средняя	—	21,94	22,81	20,02

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	20,00	20,00	21,00	18,99
Максимальная	23,50	25,99	26,99	25,49
Средняя	21,37	23,56	24,31	21,91

Изменение средней цены за период 27.01—3.02.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+0,97	0,00	+0,76
Мелкий опт	—	+0,18	+0,09	+0,30
Розница	+2,44	+2,08	+1,89	+2,10

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 6.02.2017 г., грн.

Область	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	24,07	24,93	22,47	11,29
Волынская	24,05	24,88	22,39	12,23
Днепропетровская	24,35	25,25	22,38	12,68
Донецкая	23,85	24,55	22,06	11,22
Житомирская	23,62	24,38	21,98	11,68
Закарпатская	24,77	25,69	22,84	11,61
Запорожская	23,45	24,31	21,89	11,92
Ивано-Франковская	23,88	24,68	22,22	10,94
Киев	24,13	24,86	22,44	11,92
Кировоградская	24,97	25,97	22,85	12,92
Луганская	23,95	24,77	22,21	12,03
Николаевская	23,54	24,39	22,06	11,55
Полтавская	23,63	24,35	22,05	11,19
Ривненская	23,15	23,87	21,72	11,66
Сумская	23,81	24,47	21,97	11,96
Тернопольская	23,71	24,50	22,10	11,92
Херсонская	23,84	24,57	22,14	11,62
Хмельницкая	24,33	25,12	22,65	11,16
Черкасская	24,08	24,88	22,49	11,59
Черниговская	23,99	24,77	22,37	11,77
Черновицкая	23,96	24,76	22,26	11,74
Среднее по Украине	24,07	24,93	22,47	11,29

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 6.02.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	174,00	—	172,00
Андорра	EUR	1,105	1,165	0,945
Аргентина	ARS	—	—	16,230
Армения	AMD	370,00	390,00	340,00
Австрия	EUR	1,189	1,338	1,125
Беларусь	EUR	0,578	—	0,597
Бельгия	EUR	1,440	1,527	1,333
Босния и Герцеговина	BAM	1,85	—	1,84
Бразилия	BRL	3,77	—	3,09
Болгария	BGN	2,12	2,37	2,13
Чили		766	809	494
Хорватия	HRK	9,66	—	8,96
Чехия	CZK	30,84	—	30,11
Дания	DKK	10,89	—	9,25
Эстония	EUR	1,167	1,217	1,167
Финляндия	EUR	1,475	1,549	1,349
Франция	EUR	1,436	1,490	1,285
Грузия	GEL	2,09	2,25	1,94
Германия	EUR	1,341	—	1,157
Греция	EUR	1,548	1,665	1,293
Венгрия	HUF	370,00	—	382,00
Ирландия	EUR	1,399	—	1,289
Италия	EUR	1,576	—	1,423
Япония	JPY	131,10	141,90	110,50
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Косово	EUR	1,164	1,213	1,084
Латвия	EUR	1,186	1,255	1,096
Литва	LTL	1,187	1,255	1,016
Люксембург	EUR	66,00	68,50	52,50
Македония	MKD	17,79	—	17,05
Мексика	MXN	17,90	18,49	15,54
Молдова	MDL	1,290	1,330	1,160
Черногория	EUR	1,671	1,750	1,323
Нидерланды	EUR	16,29	—	15,35
Норвегия	NOK	3,66	4,11	2,69
Перу	PEN	4,70	4,93	4,57
Польша	PLN	1,532	1,576	1,312
Португалия	EUR	4,66	5,20	4,65
Румыния	RON	38,85	—	37,62
РФ	RUB	141,90	—	146,90
Сербия	RSD	1,300	—	1,165
Словакия	EUR	1,298	1,375	1,198
Словения	EUR	1,238	1,363	1,119
Испания	EUR	14,12	14,72	13,90
Швеция	SEK	1,530	1,590	1,580
Швейцария	CHF	5,41	5,43	4,65
Турция	TRY	24,04	25,06	21,66
Украина	UAH	1,200	1,305	1,223
Великобритания	GBP	0,615	—	0,679
США	USD	45,90	47,60	41,80
Уругвай	UYU	174,00	—	172,00

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 27.01.2017 г.

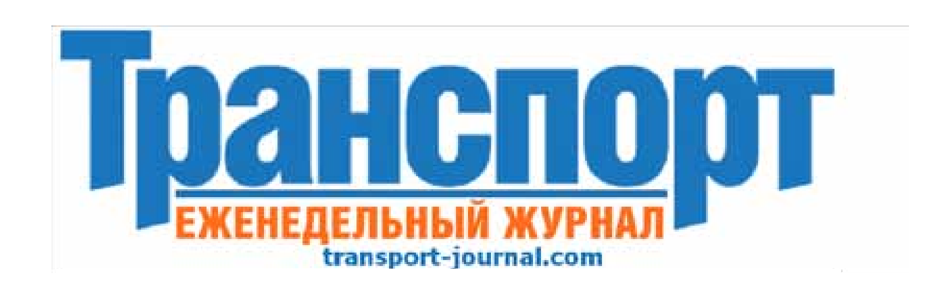
	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	155,3	65,2	514,3	178,3	0,5%	-0,4%	62,5%
Азия и Океания	22%	156,0	65,5	517,7	187,2	1,9%	-0,2%	75,0%
Европа и СНГ	28%	155,6	65,4	515,0	176,1	-0,9%	1,4%	62,3%
Ближний Восток и Африка	7%	151,8	63,7	502,9	190,3	0,4%	2,2%	75,0%
Северная Америка	39%	154,4	64,9	512,4	172,4	0,8%	-2,2%	54,8%
Латинская и Центральная Америка	4%	163,7	68,7	529,2	190,4	1,1%	-1,1%	57,9%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 6.02.2017 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	362,0	+8,0	534,0	-8,0
Фуджейра	329,0	+1,5	380,0	0,0	560,0	+2,5
Лас Пальмас	327,0	+9,0	345,0	+8,5	531,0	+8,0
Азия и Океания						
Буссан	365,0	-10,0	381,5	-13,5	500,0	-30,0
Каошинг	372,0	+6,0	379,0	+6,0	628,0	+5,0
Сингапур	331,5	+4,0	355,5	+9,5	500,0	-2,5
Южная Америка						
Маракайбо	314,0	-4,5	359,0	-4,0	528,0	-2,0
Рио-де-Жанейро	324,5	-1,0	356,0	-1,0	686,0	-1,0
Сантус	319,5	-1,0	351,0	-1,0	699,0	-1,0
Северная Америка						
Хьюстон	296,5	-1,0	395,0	-1,0	512,5	-2,5
Новый Орлеан	306,0	-1,5	356,0	-1,5	490,0	0,0
Европа						
Антверпен	308,5	+4,0	339,5	+6,0	487,5	+4,5
Стамбул	337,0	+5,0	355,5	+2,0	549,0	+1,5
Пирей	328,0	+8,0	349,0	+7,0	524,0	-2,0
Роттердам	308,5	+7,0	339,5	+6,0	487,5	+5,5

По данным Bunkerindex.com



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ____

____

Сроки подписки: *с* « _ » __________ *201* *г.* __________ *по* « _ » __________ *201* *г.* __________

Должность и Ф.И.О. руководителя: ____

____

ИНН ____________________ Свидетельство плательщика НДС № ____________________

Тел: ____________________ Факс: ____________________

Юридический адрес: ____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ____

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ____

____

Вид деятельности: ____

____ WWW ____________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	**НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА**		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца*** — **PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

____________________ / ____________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM